Friday
23.05.2025
✳Volume :9 ✳ Issue No.309
✳Email.:kamalamgujarat@gmail.com
✳www.kamalamgujarat.com
✳Editor:Mahesh N. Patel:- (98249 10606)

જય જય ગરવી ગુજરાત | વંદે માતરમ્

કમલમ્

ગાંધીનગર થી પ્રસિદ્ધ થતું દૈનિક
KAMALAM Daily

RNI No.:GUJGUJ/2016/73451

✳Office: A-3, Plot No. R- 13, Tanishq Complex, New Greencity, Sector-26, Gandhinagar (Gujarat) 382028 ✳Page :04✳Rs. 00.25/- ✳Annual Rs. 90/-

પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ રાજસ્થાનના બિકાનેરમાં ૨૬,૦૦૦ કરોડ રૂપિયાના વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સનું ઉદ્ઘાટન, શિલાન્યાસ અને શુભારંભ કરાવ્યો

આતંકવાદ સામે લડવા માટે ઓપરેશન સિંદૂરએ ત્રણ સિદ્ધાંતો નિર્ધારિત કર્યા છેઃ પ્રધાનમંત્રી

પ્રધાનમંત્રી શ્રી

- છેલ્લા ૧૧ વર્ષમાં, આધુનિક માળખાગત સુવિધાઓના નિર્માણ માટે અભૂતપૂર્વ ગતિએ કામ થયું છે
- દેશે આધુનિક બની રહેલા રેલવે સ્ટેશનોનું નામ અમૃત ભારત સ્ટેશન રાખ્યું છે, આજે આમાંથી ૧૦૦થી વધુ અમૃત ભારત સ્ટેશન તૈયાર છે
- અમે સિંચાઈ પ્રોજેક્ટ્સ પૂર્ણ કરી રહ્યા છીએ અને નદીઓને જોડી રહ્યા છીએ
- અમારી સરકારે ત્રણેય સશસ્ત્ર દળોને છૂટ આપી, ત્રણેય દળોએ મળીને એવું ચક્રવ્યૂહ બનાવ્યું કે પાકિસ્તાનને ઘૂંટણિયે પડવાની ફરજ પડી
- દુનિયા અને દેશના દુશ્મનોએ જોયું છે કે જ્યારે 'સિંદૂર' 'બારૂદ'માં ફેરવાય છે ત્યારે શું થાય છે
- ભારતીયોના જીવન સાથે રમવા બદલ પાકિસ્તાનને હવે ભારે કિંમત ચૂકવવી પડશે

હવે ભારતે સ્પષ્ટ કરી દીધું છે કે પાકિસ્તાનને દરેક આતંકવાદી હુમલા માટે ભારે કિંમત ચૂકવવી પડશે અને આ કિંમત પાકિસ્તાનની સેના અને પાકિસ્તાનની અર્થવ્યવસ્થા દ્વારા ચૂકવવામાં આવશેઃ પ્રધાનમંત્રી

કમલમ્,

પ્રધાનમંત્રીશ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ રાજસ્થાનના બિકાનેરમાં ૨૬,૦૦૦ કરોડરૂપિયાના અનેક વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સનું ઉદ્ઘાટન, શિલાન્યાસ અને રાષ્ટ્રને સમર્પિત કર્યું. આ પ્રસંગે સંબોધન કરતા તેમણે કાર્યક્રમમાંઉપસ્થિત લોકોને આવકાર્યા અને ૧૮ રાજ્યો અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોના લોકોનો ઓનલાઈન ભાગ લેવા બદલ આભાર માન્યો હતો. તેમણે રાજ્યપાલો, મુખ્યમંત્રીઓ, ઉપરાજ્યપાલો અને અન્ય જનપ્રતિનિધિઓની ઉપસ્થિતિ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. પ્રધાનમંત્રીએ દેશભરના તમામ આદરણીય મહાનુભાવો અને નાગરિકોને શુભેચ્છાઓ પાઠવી હતી. શ્રી મોદીએ કહ્યુંકે તેઓકરણી માતાના આશીર્વાદ લીધા પછી કાર્યક્રમમાં પહોંચ્યા છે. તેમણે ભાર મૂક્યો કે આ આશીર્વાદ વિકસિત ભારતનું નિર્માણ કરવાના રાષ્ટ્રના સંકલ્પને વધુમજબૂત બનાવેછે. ૨૬,૦૦૦ કરોડ રૂપિયાનાવિકાસ પ્રોજેક્ટ્સના ઉદ્ઘાટન અનેશિલાન્યાસનો ઉલ્લેખ કરતા, તેમણે દેશના વિકાસને આગળ વધારવામાં તેમના મહત્વ પર ભાર મૂક્યો હતો. તેમણે આ પરિવર્તનશીલ પહેલો માટે નાગરિકોને અભિનંદન આપ્યા હતા. ભારતના માળખાગત સુવિધાઓમાં થઈ રહેલા ફેરફારો પર પ્રકાશ પાડતા અને આધુનિકીકરણ પ્રત્યે રાષ્ટ્રની પ્રતિબદ્ધતા પર ભાર મૂકતા પ્રધાનમંત્રીએ છેલ્લા ૧૧ વર્ષમાં રસ્તાઓ, એરપોર્ટ, રેલવેઅને રેલવે સ્ટેશનોમાં થયેલી ઝડપી પ્રગતિ તરફ ધ્યાન દોર્યું હતું. "ભારત હવે પાછલા વર્ષો કરતા માળખાગત વિકાસમાં છ ગણું વધુ રોકાણ કરી રહ્યુંછે, એકએવી પ્રગતિજેણે વૈશ્વિક ધ્યાનખેંચ્યું છે", એમ પ્રધાનમંત્રીએ સમગ્ર દેશમાંપ્રતિષ્ઠિત માળખાગત પ્રોજેક્ટ્સતરફ ધ્યાન દોરતા કહ્યું, જેમાંઉત્તરમાં નોંધપાત્રચેનાબ પુલ, અરુણાચલ પ્રદેશમાં સેલા ટનલ અને પૂર્વમાંઆસામમાં બોગીબીલ પુલનો સમાવેશ થાય છે. પશ્ચિમ ભારતમાં તેમણે મુંબઈમાં અટલ સેતુનો ઉલ્લેખ કર્યો, જ્યારે દક્ષિણમાં તેમણે ભારતના પ્રથમ પંબન પુલનો ઉલ્લેખ કર્યો હતો. ભારતના રેલવેનેટવર્કને આધુનિક બનાવવાનાસતત પ્રયાસોપર ભાર મૂકતા શ્રીમોદીએ દેશનીનવી ગતિ અને પ્રગતિના પ્રતીક તરીકે વંદે ભારત, અમૃત ભારત અને નમો ભારત ટ્રેનોની રજૂઆત પર ભાર મૂક્યો હતો. તેમણે કહ્યું કે વંદે ભારત ટ્રેનો હવેલગભગ ૭૦ રૂટ પર દોડી રહી છે, જે દૂરના વિસ્તારોમાં આધુનિક રેલ કનેક્ટિવિટી લાવી રહી છે. તેમણે છેલ્લા ૧૧ વર્ષમાં થયેલી નોંધપાત્ર માળખાગતપ્રગતિ તરફ પણ ધ્યાન દોર્યું હતું. જેમાં સેંકડો રોડ ઓવરબ્રિજ અને અંડરબ્રિજનું નિર્માણ તેમજ ૩૪,૦૦૦ કિલોમીટરથી વધુ નવા રેલવે ટ્રેક નાખવાનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે કહ્યું કે બ્રોડગેજ લાઈનો પર માનવરહિત લેવલ ક્રોસિંગ નાબૂદ કરવામાં આવ્યા છે, જેના કારણે સલામતીમાં વધારો થયો છે. શ્રી મોદીએમાલપરિવહનનેસુવ્યવસ્થિત કરવામાટે સમર્પિતમાલ કોરિડોરના ઝડપીવિકાસ અને ભારતના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ચાલી રહેલા બાંધકામ પર પણ પ્રકાશ પાડ્યો હતો. આપ્રયાસો સાથે મુસાફરોના અનુભવને સુધારવા માટે ૧,૩૦૦થી વધુ રેલવે સ્ટેશનોનું આધુનિકીકરણ કરવામાંઆવી રહ્યું છે. પ્રધાનમંત્રીએએ વાતપર ભાર મૂક્યોકે, આધુનિક રેલવે સ્ટેશનોને અમૃત ભારત સ્ટેશન નામ આપવામાં આવ્યું છે અને આવા ૧૦૦થી વધુ સ્ટેશનોનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. તેમણે કહ્યું કે સોશિયલ મીડિયા વપરાશકર્તાઓએ આ સ્ટેશનોના અદ્ભુત પરિવર્તનની નોંધ લીધી છે. જે સ્થાનિક કલા અને ઈતિહાસના પ્રદર્શન તરીકેસેવા આપેછે. તેમણે રાજસ્થાનના માંડલગઢ સ્ટેશન જે રાજપૂત પરંપરાઓની ભવ્યતાને પ્રતિબિંબિત કરે છેઅને બિહારમાં થાવે સ્ટેશન જે મધુબની કલાકૃતિ સાથે મા થાવેવાલીની પવિત્ર હાજરીને પ્રતિબિંબિત કરે છે. મધ્યપ્રદેશનું ઓરછારેલવે સ્ટેશન ભગવાન રામના દૈવી સારને પ્રતિબિંબિતકરે છે, જ્યારે શ્રીરંગમ સ્ટેશનની ડિઝાઈન શ્રી રંગનાથ સ્વામી મંદિરમાંથી પ્રેરણા લે છે. ગુજરાતનું ડાકોર સ્ટેશન રણછોડરાયજીને પુષ્પાંજલિ અર્પે છે, તિરુવન્નામલાઈ સ્ટેશન દ્રવિડ સ્થાપત્ય સિદ્ધાંતોનું પાલન કરે છે અને બેગમપેટ સ્ટેશન કાકટિયા રાજવંશના સ્થાપત્ય વારસાને મૂર્ત સ્વરૂપઆપે છે.પ્રધાનમંત્રીએ ભાર મૂક્યો કેઆ અમૃતભારત સ્ટેશનો માત્ર ભારતના હજારો વર્ષ જૂના વારસાને જ સાચવતા નથી, પરંતુ રાજ્યોમાં પ્રવાસન વિકાસ માટે ઉત્પ્રેરક તરીકે પણ કાર્ય કરે છે, યુવાનો માટે રોજગારની નવી તકો ઉભી કરે છે. તેમણે લોકોને સ્ટેશનોની સ્વચ્છતાઅને સલામતી સુનિશ્ચિતકરવા વિનંતીકરી કારણ કે તેઓ આ માળખાગત સુવિધાઓના સાચામાલિક છે. શ્રી મોદીએભાર મૂક્યોકે માળખાગત સુવિધાઓમાં સરકારીરોકાણ માત્ર વિકાસને વેગ આપતું નથી પરંતુ રોજગારીની તકોનું સર્જન પણ કરે છે અને વ્યાપારિકપ્રવૃત્તિઓને વેગ આપેછે. તેમણેભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે હજારો કરોડ રૂપિયા ખર્ચવામાંઆવીરહ્યા છે. જેનો સીધો ફાયદો કામદારો, દુકાનદારો, ફેક્ટરી કામદારો અને ટ્રક અને ટેમ્પો ઓપરેટરો જેવા પરિવહન ક્ષેત્ર સાથે સંકળાયેલા લોકોને થઈ રહ્યો છે. તેમણે કહ્યું કે એકવાર માળખાગત પ્રોજેક્ટ્સ પૂર્ણ થઈ જાય પછી, ફાયદાઅનેકગણા વધી જાય છે. ખેડૂતો તેમના ઉત્પાદનને ઓછાખર્ચે બજારોમાંપહોંચાડીશકે છે, જેનાથીબગાડ ઓછોથાય છે. સુવિકસિત રસ્તાઓઅને વિસ્તરતા રેલવેનેટવર્ક નવાઉદ્યોગોને આકર્ષે છે અને પ્રવાસનને મોટો વેગ આપે છે. તેમણે ભાર મૂક્યોકે માળખાગત સુવિધાઓપર ખર્ચ કરવાથી આખરે દરેક ઘરને ફાયદો થાય છે, જેમાં યુવાનોને ઉભરતી આર્થિક તકોનો સૌથીવધુ લાભ મળે છે. શ્રી મોદીએ ચાલુ માળખાગત વિકાસથી રાજસ્થાનને મળતા નોંધપાત્ર ફાયદાઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. તેમણે કહ્યું કે ગામડાઓ અને સરહદી વિસ્તારોમાં પણ ઉચ્ચ ગુણવત્તાવાળા રસ્તાઓનું નિર્માણ થઈ રહ્યું છે. છેલ્લા ૧૧ વર્ષમાં, ફક્ત રાજસ્થાનમાં જ રોડ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં લગભગ ૭૦,૦૦૦ કરોડનુંરોકાણ કરવામાં આવ્યુંછે. તેમણેકહ્યુંકેકેન્દ્ર સરકાર આ વર્ષે રાજ્યમાં રેલ્વે વિકાસ પર લગભગ ?૧૦,૦૦૦કરોડ ખર્ચવા માટે તૈયાર છે, જે ૨૦૧૪ પહેલાના સ્તરની તુલનામાં ૧૫ ગણો વધારો દર્શાવે છે. તેમણે બિકાનેરથી મુંબઈને જોડતી નવી ટ્રેનને લીલી ઝંડી આપીને ટિપ્પણી કરી, જે કનેક્ટિવિટીમાંવધુ સુધારો કરશે. વધુમાં તેમણે અનેક ક્ષેત્રોમાં વિવિધ આરોગ્ય, પાણી અને વીજળી પ્રોજેક્ટ્સના લોકાર્પણ અને શિલાન્યાસ પર ભાર મૂક્યો હતો. આ પહેલનો ઉદ્દેશ્ય રાજસ્થાનના શહેરી અને ગ્રામીણ બંને વિસ્તારોની પ્રગતિને વેગઆપવાનો છે, જેથી યુવાનોને તેમના પોતાના શહેરો અને નગરોમાં આશાસ્પદ તકો મળે. કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારો હેઠળ રાજસ્થાનમાં ઝડપી ઔદ્યોગિક વિકાસ પર પ્રકાશ પાડતા પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું કેમુખ્યમંત્રી શ્રી ભજનલાલ શર્માના વહીવટીતંત્રે વિવિધ ક્ષેત્રોમાં નવી ઔદ્યોગિક નીતિઓ રજૂ કરી છે, જેનો લાભ બિકાનેર જેવા પ્રદેશોને મળશે. તેમણે ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે બિકાનેરી ભુજિયાઅને બિકાનેરી રસગુલ્લા તેમનીવૈશ્વિક ઓળખને વિસ્તૃત કરશે, જે રાજ્યના ફૂડ પ્રોસેસિંગ ઉદ્યોગને વધુ મજબૂત બનાવશે. પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું કે રાજસ્થાનમાં રિફાઈનરી પ્રોજેક્ટ તેના અંતિમ તબક્કામાં છે, જે રાજ્યને પેટ્રોલિયમ આધારિત ઉદ્યોગો માટે એક મુખ્ય કેન્દ્ર તરીકે સ્થાપિત કરશે.તેમણે અમૃતસરથી જામનગર સુધીનાછ-લેન આર્થિક કોરિડોરના મહત્વ પર પણ ભાર મૂક્યો હતો, જે શ્રી ગંગાનગર, હનુમાનગઢ, બિકાનેર, જોધપુર, બાડમેર અને જાલોરમાંથી પસાર થશે. વધુમાં તેમણે રાજસ્થાનમાં દિલ્હી-મુંબઈ એક્સપ્રેસવેના પૂર્ણ થવાનીનજીક હોવાનો ઉલ્લેખ કર્યો અને કહ્યું કે આ કનેક્ટિવિટી પ્રોજેક્ટ્સ રાજ્યના ઔદ્યોગિક વિકાસને નવી ઊંચાઈઓ પર લઈ જશે. શ્રી મોદીએ રાજસ્થાનમાં પ્રધાનમંત્રી સૂર્ય ઘર નિ:શુલ્ક વીજળી યોજનાની ઝડપી પ્રગતિ પર પ્રકાશ પાડ્યો અને કહ્યું કે રાજ્યમાં ૪૦,૦૦૦થી વધુ લોકોએ આપહેલનો લાભલીધોછે, જેના કારણે તેમના વીજળીના બિલમાં ઘટાડો થયોછે અને તેમને સૌર ઉર્જા દ્વારા આવક મેળવવાની તક મળીછે. તેમણે અનેક વીજ-સંબંધિત પ્રોજેક્ટ્સનાઉદ્ઘાટન અને શિલાન્યાસ પર ટિપ્પણી કરી અને ભાર મૂક્યો કે આ વિકાસ રાજસ્થાનના વીજ પુરવઠામાં વધુ વધારો કરશે. તેમણે ભારપૂર્વક જણાવ્યુ હતુ કે રાજ્યમાં વીજ ઉત્પાદનમાં વધારો ઔદ્યોગિક વિકાસને વેગઆપવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવી રહ્યો છે. રાજસ્થાનનીભૂમિના ઐતિહાસિક મહત્વ પર ભાર મૂકતા, શ્રી મોદીએ રણ વિસ્તારોને ફળદ્રુપ ભૂમિમાં પરિવર્તિત કરવાનામહારાજા ગંગા સિંહના દૂરંદેશી પ્રયાસોને યાદ કર્યા. તેમણે પ્રદેશ માટે પાણીના મહત્વપૂર્ણમહત્વ અનેબિકાનેર, શ્રી ગંગાનગર, હનુમાનગઢ અને પશ્ચિમ રાજસ્થાનજેવા વિસ્તારોના વિકાસમાં તેની ભૂમિકા પર પ્રકાશ પાડ્યો. તેમણે કહ્યું કે સરકાર સિંચાઈ પ્રોજેક્ટ્સ પૂર્ણકરવાતેમજ નદી જોડાણ પહેલને અમલમાં મૂકવા માટે સક્રિયપણે કામ કરી રહી છે. તેમણે પાર્વતી-કાલીસિંધ-ચંબલ લિંક પ્રોજેક્ટની અસર પર ભાર મૂક્યો, જેનાથી રાજસ્થાનના અનેક જિલ્લાઓને ફાયદો થશે, ખેડૂતો માટે સારી કૃષિ સંભાવનાઓ સુનિશ્ચિત થશે અને પ્રદેશની સ્થિરતા વધશે. રાજસ્થાનના અતૂટ જુસ્સાપર ભાર મૂકતા, પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું કે દેશ અને તેના લોકોથી મોટું કંઈ નથી. તેમણે ૨૨ એપ્રિલના રોજ થયેલા આતંકવાદી હુમલાની નિંદા કરી, જેમાં હુમલાખોરોએ તેમના વિશ્વાસને કારણે નિર્દોષ લોકોના જીવ લીધા. તેમણે કહ્યું કે પહેલગામમાં ગોળીબાર થયો હતો, પરંતુતેણે ૧૪૦કરોડ ભારતીયોના હૃદયને ઘાયલ કર્યા હતા જેનાથી આતંકવાદ સામે રાષ્ટ્રના સંકલ્પને એક કરવામાં આવ્યો હતો. તેમણે ભારતના સશસ્ત્ર દળો દ્વારા નિર્ણાયક પ્રતિભાવ પર પ્રકાશ પાડ્યો અને કહ્યું કે તેમને સંપૂર્ણ કાર્યકારી સ્વતંત્રતા આપવામાં આવી છે. તેમણે કહ્યું કે કાળજીપૂર્વક ચલાવવામાંઆવેલા ઓપરેશનમાં, ત્રણેય સેનાઓએ પાકિસ્તાનના સંરક્ષણને તોડી પાડવા માટે સહયોગથી કામકર્યું, જેના કારણે તેઓ ડરીને ભાગી ગયા. તેમણે ખુલાસો કર્યો કે ૨૨ એપ્રિલના હુમલાના જવાબમાં ભારતે ૨૨ મિનિટની અંદર જ તેમના નવ મોટા આતંકવાદી ઠેકાણાઓનો નાશ કરવામાં આવ્યો હતો. પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું, "આ કાર્યવાહીએ રાષ્ટ્રની શક્તિનું પ્રદર્શન કર્યું, જે સાબિત કરે છે કે જ્યારે પવિત્ર સિંદૂરને અગ્નિશક્તિમાંપરિવર્તિત કરવામાં આવે છે, ત્યારે પરિણામ નિશ્ચિત છે." તેમણે એકમહત્વપૂર્ણ સંયોગ પણ દર્શાવ્યો - પાંચ વર્ષ પહેલાં, બાલાકોટ હવાઈ હુમલાપછી તેમની પહેલી જાહેર રેલી રાજસ્થાનમાં યોજાઈ હતી. તેવી જ રીતે તાજેતરના ઓપરેશન સિંદૂર પછી તેમની પહેલી રેલી ફરી રાજસ્થાનના બિકાનેરમાંથઈ રહી છે, જે આ ભૂમિની બહાદુરી અને દેશભક્તિની પુનઃપુષ્ટિ કરે છે. શ્રી મોદીએ ચુરુમાં તેમના નિવેદનને યાદ કર્યું જેમાં તેમણે રાષ્ટ્ર પ્રત્યેની તેમની પ્રતિબદ્ધતાની પુનઃપુષ્ટિ કરી હતીઃ "સોગંદ મુજે ઈસ મિટ્ટી કી, મૈં દેશ નહીં મિટને દૂંગા, મૈં દેશ નહીં ઝુકને દૂંગા." તેમણે રાજસ્થાનથી જાહેર કર્યું કે જેમણે પવિત્ર સિંદૂરને ભૂંસી નાખવાનો પ્રયાસ કર્યોહતો તેઓ ધૂળમાં ભળી ગયા છે અને જેમણે ભારતનું લોહી વહેવડાવ્યું હતું તેઓએ હવે સંપૂર્ણ કિંમતચૂકવી દીધી છે. પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યુંકે જેઓ માનતા હતાકે ભારત ચૂપ રહેશે તેઓ હવે છુપાઈ ગયા છે. જ્યારેતેઓ પોતાનાશસ્ત્રો વિશે બડાઈ મારતા હતા તેઓ હવે કાટમાળ બની પડી ગયા છે. ઓપરેશન સિંદૂર બદલો લેવાનું કૃત્ય નહીં પણ ન્યાયનું એક નવું સ્વરૂપ હતું તેના પર ભાર મૂકતા તેમણે જણાવ્યું હતુંકે, તે માત્ર આક્રોશની અભિવ્યક્તિ નહોતી પરંતુ ભારતની અતૂટશક્તિ અને નિશ્ચયનું પ્રદર્શન હતું.તેમણે ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે રાષ્ટ્રે એક હિંમતવાન અભિગમ અપનાવ્યો છે, દુશ્મન પર સીધો અને નિર્ણાયક હુમલો કર્યો છે. શ્રી મોદીએભારપૂર્વક જણાવ્યુંહતું કે, "આતંકવાદને કચડી નાખવો એ માત્ર એક રણનીતિ નથી પણ એક સિદ્ધાંત છે, આ ભારત છે, આ નવું ભારત છે." આતંકવાદ સામેની ભારતની લડાઈમાં ઓપરેશન સિંદૂર દ્વારા સ્થાપિત ત્રણ મુખ્ય સિદ્ધાંતોની રૂપરેખા આપતા, પ્રધાનમંત્રીએ પહેલો સિદ્ધાંત જણાવ્યો - ભારત પર કોઈપણ આતંકવાદી હુમલાનો નિર્ણાયક જવાબ આપવામાં આવશે, જેનો સમય, રીત અને શરતો ફક્ત ભારતના સશસ્ત્ર દળો દ્વારા નક્કી કરવામાંઆવશે. બીજું, તેમણે ભાર મૂક્યો કે ભારત પરમાણુ ધમકીઓથી ડરશે નહીં. ત્રીજું, તેમણેભારપૂર્વક જણાવ્યું કે ભારત હવે આતંકવાદીમાસ્ટરમાઈન્ડઅને તેમને ટેકો આપતી સરકારો વચ્ચે ભેદ કરશે નહીં,પાકિસ્તાનના રાજ્ય અને બિન-રાજ્ય કલાકારો વચ્ચેના ભેદને નકારી કાઢ્યો. આતંકવાદને પ્રોત્સાહન આપવામાં પાકિસ્તાનની ભૂમિકાને ઉજાગર કરવાના ચાલી રહેલા વૈશ્વિક પ્રયાસો પર પ્રકાશ પાડતા તેમણે કહ્યું કે વિવિધ રાજકીય પક્ષોના નેતાઓ અને વિદેશ નીતિના નિષ્ણાતોના સાત અલગ અલગ જૂથો પાકિસ્તાનનો સાચો ચહેરો વિશ્વ સમક્ષ રજૂ કરવા માટે સક્રિયપણે કાર્ય કરી રહ્યા છે. શ્રી મોદીએ ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે પાકિસ્તાન ભારત સાથે સીધા મુકાબલામાં ક્યારેય જીતી શકશે નહીં, ભૂતકાળના સંઘર્ષોમાં તેની વારંવારની નિષ્ફળતાઓને યાદ કરીને તેમણે ભારપૂર્વકજણાવ્યું હતું કે ખુલ્લી લડાઈમાં સફળ ન થઈ શકવાને કારણે, પાકિસ્તાન લાંબા સમયથી ભારત સામે આતંકવાદનો હથિયાર તરીકે ઉપયોગ કરી રહ્યું છે, હિંસાનો આશરો લઈ રહ્યું છે અને ભયનું વાતાવરણ ઉભું કરી રહ્યું છે. પાકિસ્તાને ભારતના સંકલ્પને ઓછો આંક્યો છે. શ્રી મોદીએ કહ્યું કે, "તેમના નેતૃત્વમાં દેશ મજબૂત અને અડગ છે. ભારત પર કોઈપણ આતંકવાદી હુમલાના ગંભીર પરિણામો આવશે જેના પરિણામે પાકિસ્તાનને તેની સૈન્ય અને અર્થતંત્ર બંને રીતે ભારે કિંમત ચૂકવવી પડશે." પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું કે બિકાનેર પહોંચ્યા પછી તેઓ નાલ એરબેઝ પર ઉતર્યા જેને પાકિસ્તાને નિશાન બનાવવાનો પ્રયાસ કર્યો હતો પરંતુ કોઈ નુકસાન પહોંચાડી શક્યા નહીં. તેમણે એ વાત પર ભાર મૂક્યો કે સરહદ પાર, ભારતના ચોકસાઈભર્યા લશ્કરી હુમલાઓને કારણે પાકિસ્તાનના રહીમ યાર ખાન એરબેઝને ઘણા દિવસો માટે બંધ રાખવું પડ્યું હતું, જેના કારણે તેની કામગીરી પર ગંભીર અસર પડી હતી. પ્રધાનમંત્રીએ સ્પષ્ટપણે જાહેર કર્યું કે પાકિસ્તાન સાથે ન તો વેપાર થશે કે ન તો વાતચીત. કોઈપણ ચર્ચા ફક્ત પાકિસ્તાન કબજા હેઠળના કાશ્મીરની આસપાસજ રહેશે. તેમણે ચેતવણી આપી હતી કે જો પાકિસ્તાન આતંકવાદીઓની નિકાસ કરવાનું ચાલુ રાખશે તો તેને આર્થિક પતનનો સામનો કરવો પડશે. તેમણે પુનરોચ્ચાર કર્યો કે ભારત પાકિસ્તાનને તેના હિસ્સાના પાણી સુધી પહોંચ આપશે નહીં અને ભારતીય લોહી સાથે રમવાની તેને ભારે કિંમત ચૂકવવી પડશે. તેમણે ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે, "આ સંકલ્પ ભારતની પ્રતિબદ્ધતા છે, જેને વિશ્વની કોઈ શક્તિ હલાવી શકતી નથી." શ્રી મોદીએ ભાર મૂક્યો કે વિકસિતભારતના નિર્માણ માટે સુરક્ષા અને સમૃદ્ધિ બંને જરૂરી છે. તેમણે કહ્યું કે આ સ્વપ્ન ત્યારે જ સાકાર થઈ શકે છે જ્યારે દેશના દરેક ખૂણાને મજબૂત બનાવવામાં આવે. તેમણે કહ્યું કે આ કાર્યક્રમ ભારતના સંતુલિત અને ઝડપી વિકાસનું એક અનુકરણીય પ્રદર્શન છે. પોતાના સંબોધનના અંતે તેમણે શૌર્યની ભૂમિથી ઉપસ્થિત સૌનું અભિવાદન કર્યું. આ કાર્યક્રમમાં રાજસ્થાનના રાજ્યપાલ શ્રી હરિભાઉ કિસનરાવ બાગડે, રાજસ્થાનના મુખ્યમંત્રી શ્રી ભજનલાલ શર્મા, કેન્દ્રીય મંત્રીઓ શ્રી અશ્વિની વૈષ્ણવ, શ્રીઅર્જુન રામ મેઘવાલ અને અન્ય મહાનુભાવો ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

દેશમાં રેલ માળખાગત સુવિધાઓમાં સતત સુધારો અને વૃદ્ધિ કરવાની તેમની પ્રતિબદ્ધતા અનુસાર પ્રધાનમંત્રીએ ભારતના ૧૮ રાજ્યો અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોના ૮૬ જિલ્લાઓમાં રૂ. ૧,૧૦૦ કરોડથી વધુના ખર્ચે વિકસિત ૧૦૩ પુનઃવિકસિત અમૃત સ્ટેશનોનું ઉદ્ઘાટન કર્યું હતું. અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ ૧,૩૦૦થી વધુ સ્ટેશનોનો પુન વિકાસ પ્રાદેશિક સ્થાપત્યને પ્રતિબિંબિત કરવા અને મુસાફરોની સુવિધાઓ વધારવા માટે રચાયેલ આધુનિક સુવિધાઓ સાથે કરવામાં આવી રહ્યો છે. કરણી માતા મંદિરની મુલાકાત લેતા યાત્રાળુઓ અને પ્રવાસીઓને સેવા આપતું દેશનોક રેલવે સ્ટેશન, મંદિર સ્થાપત્ય અને કમાન અને સ્તંભ થીમથી પ્રેરિત છે તેલંગાણાનું બેગમપેટ રેલવે સ્ટેશન કાકટિયા સામ્રાજ્યના સ્થાપત્યથી પ્રેરિત છે. બિહારના થાવે સ્ટેશનમાં ૫૨ શક્તિપીઠોમાંથી એક, મા થાવેવાળીનું પ્રતિનિધિત્વ કરતી અને મધુબની ચિત્રો દર્શાવતી વિવિધ ભીંતચિત્રો અને કલાકૃતિઓ છે. ગુજરાતનું ડાકોર સ્ટેશન રણછોડરાયજી મહારાજ દ્વારા પ્રેરિત છે. ભારતભરમાં પુનઃવિકસિત AMRUT સ્ટેશનોસાંસ્કૃતિક વારસા, દિવ્યાંગજનો માટે મુસાફરો-કેન્દ્રિત સુવિધાઓ અને મુસાફરીના અનુભવને વધારવા માટે ટકાઉ પ્રથાઓ સાથે આધુનિક માળખાગત સુવિધાઓને એકીકૃત કરે છે.

પ્રધાનમંત્રીએ રાજસ્થાનમાં માળખાગત સુવિધાઓ, કનેક્ટિવિટી, વીજ પુરવઠો, આરોગ્ય સેવાઓ અને પાણીની ઉપલબ્ધતા વધારવા માટે ૨૫ મહત્વપૂર્ણ રાજ્ય સરકારના પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ, ઉદ્ઘાટન અને રાષ્ટ્રને સમર્પિત કર્યા. આમાં ૩,૨૪૦ કરોડ રૂપિયાથી વધુના ખર્ચે ૭૫૦ કિમીથી વધુ લંબાઈના ૧૨ રાજ્ય ધોરીમાર્ગોના અપગ્રેડેશન અને જાળવણી માટેના પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ અને રાષ્ટ્રને સમર્પિત કરવાનો સમાવેશ થાય છે. આ કાર્યક્રમ હેઠળ વધુ વિસ્તરણમાં ૯૦૦ કિલોમીટરના નવા હાઈવેનો સમાવેશ થાય છે. પ્રધાનમંત્રીએ બિકાનેર અને ઉદયપુરમાં વીજળી પ્રોજેક્ટ્સનું ઉદ્ઘાટન કર્યું. તેમણે રાજસમંદ, પ્રતાપગઢ, ભીલવાડા, ધોલપુરમાં નર્સિંગ કોલેજોનું પણ ઉદ્ઘાટન કર્યું, જે રાજ્યમાં આરોગ્ય માળખાગત સુવિધા વધારવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવશે. તેમણે આ પ્રદેશમાં વિવિધ જળ માળખાગત પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ કર્યો, જેમાં ઝુનઝુનુ જિલ્લામાં ગ્રામીણ પાણી પુરવઠા અને ફ્લોરોસિસ શમન પ્રોજેક્ટ, AMRUT 2.0 હેઠળ પાલી જિલ્લાના ૭ શહેરોમાં શહેરી પાણી પુરવઠા યોજનાઓનું પુનર્ગઠનનો સમાવેશ થાય છે, જે તેમને રાષ્ટ્રને સમર્પિત કર્યા હતા.

રાજ્યમાં માર્ગ માળખાગત સુવિધાઓને વેગ આપવા માટે, પ્રધાનમંત્રીએ ૩ વાહન અંડરપાસના નિર્માણ, રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગોને પહોળા અને મજબૂત બનાવવાનો શિલાન્યાસ કર્યો હતો. તેઓ રાજસ્થાનમાં ૭ રોડ પ્રોજેક્ટ્સ પણ સમર્પિત કરશે. ૪,૮૫૦ કરોડથી વધુના ખર્ચે બનેલા રોડ પ્રોજેક્ટ્સથી માલસામાન અને લોકોની અવરજવર સરળ બનશે. આ હાઈવે ભારત-પાકિસ્તાન સરહદ પર ફેલાયેલા છે, જે સુરક્ષા દળોની સુલાભાતામાં વધારો કરે છે અને ભારતના સંરક્ષણ માળખાને મજબૂત બનાવે છે.

બધા માટે વીજળી અને ગ્રીન અને ક્લીન એનર્જીના વિઝનને આગળ ધપાવતા, પ્રધાનમંત્રીએ દિડવાના કુચામનમાં બિકાનેર અને નવા ખાતે સૌર પ્રોજેક્ટ્સ અને પાવર ઇવેક્યુએશન માટે ટ્રાન્સમિશન સિસ્ટમ્સ પાર્ટ બી પાવરગ્રીડ સિરોહી ટ્રાન્સમિશન લિમિટેડ અને પાર્ટ ઇ પાવરગ્રીડ મેવાડ ટ્રાન્સમિશન લિમિટેડ સહિત પાવર પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ કર્યો હતો. તેઓ બિકાનેરમાં સૌર પ્રોજેક્ટ, પાવરગ્રીડ નીમચ અને બિકાનેર કોમ્પ્લેક્સમાંથી ઇવેક્યુએશન માટે ટ્રાન્સમિશન સિસ્ટમ, ફતેહગઢ-II પાવર સ્ટેશન ખાતે પરિવર્તન ક્ષમતામાં વધારો સહિતના પાવર પ્રોજેક્ટ્સનું ઉદ્ઘાટન પણ કરશે જે સ્વચ્છ ઉર્જા પ્રદાન કરશે અને કાર્બન ઉત્સર્જન ઘટાડશે.

તંત્રી સ્થાનેથી......

"આપણું લક્ષ્ય ૨૦૪૭ સુધીમાં ભારતને એક વિકસિત રાષ્ટ્ર, વિકસિત ભારત બનાવવાનું છે. આ માટે માથાદીઠ આવકમાં આઠ ગણો વધારો જરૂરી છે. આ ત્યારે જ શક્ય છે જ્યારે આપણી સરહદો પર શાંતિ હોય. યુદ્ધ જેવી પરિસ્થિતિમાં આર્થિક વિકાસ થઈ શકતો નથી. વિકાસ અને પ્રગતિ માટે શાંતિ જરૂરી છે. શાંતિ શક્તિમાંથી આવે છે - સુરક્ષાની શક્તિ, આર્થિક શક્તિ, વિકાસની શક્તિ અને રાષ્ટ્રવાદ પ્રત્યે ઊંડી, અટલ અને નિઃસ્વાર્થ પ્રતિબદ્ધતા. મેં અનેક પ્રસંગોએ પુનરોચ્ચાર કર્યો છે, અહીં તેનું પુનરાવર્તન કરું છું, રાષ્ટ્રીય સુરક્ષા માટે રાષ્ટ્રવાદ પ્રત્યે અટલ, અડગ પ્રતિબદ્ધતા અને અવિરત તૈયારીની જરૂર છે." 'ઓપરેશન સિંદૂર'ની પ્રશંસા કરતા શ્રી ધનખરે કહ્યું, "જ્યારે પાકિસ્તાને ૨૨ એપ્રિલે પહેલગામમાં આતંકવાદી દુઃસાહસનો પ્રયાસ કર્યો, ત્યારે ભારતે ખૂબ જ અસરકારક રીતે જવાબ આપ્યો. મુરીદકે અને બહાવલપુરમાં જૈશ-એ-મોહમ્મદ અને લશ્કર-એ-તૈયબાના ઠેકાણાઓને ચોકસાઈથી નિશાન બનાવવામાં આવ્યા, જેનાથી સમગ્ર વિશ્વને સ્પષ્ટ સંદેશ મળ્યો હતો. બિહારની ધરતી પરથી પ્રધાનમંત્રીશ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ આ સંદેશ આપ્યો હતો - આતંકવાદ હવે સહન કરવામાં આવશે નહીં. સજા આપવામાં આવશે અને સજા એક ઉદાહરણ બનશે. આ હુમલો આંતરરાષ્ટ્રીય સરહદની પેલે પાર થયો હતો, પરંતુ ભારતના સિદ્ધાંતોને ધ્યાનમાં રાખીને, ફક્ત આતંકવાદીઓને જ નિશાન બનાવવામાં આવ્યા હતા. કોઈ પુરાવા માંગતું નથી, કારણ કે આતંકવાદીઓની શબપેટીઓ પોતે જ પુરાવા તરીકે આખી દુનિયા સમક્ષ આવી હતી - તે દેશના સૈન્ય, રાજકારણ અને આતંકવાદીઓ દ્વારા જ લઈ જવામાં આવી રહ્યા હતા. લોકશાહી વ્યવસ્થાના ઈતિહાસમાં આ એક અભૂતપૂર્વ સિદ્ધિ છે." "વૈશ્વિક વેપાર, વ્યૂહાત્મક અવરોધ બિંદુઓ, સાયબર ધમકીઓ અને આંતરરાષ્ટ્રીય ગુનાઓ એકબીજા સાથે જોડાયેલા ઝડપથી બદલાતા ભૂરાજકીય પરિદૃશ્યમાં, સમુદ્રમાં નિયમ-આધારિત વ્યવસ્થા લાગુ કરવી પડકારજનક બની રહી છે. સમુદ્રમાં નિયમ-આધારિત વ્યવસ્થા જાળવી રાખવી ખૂબ જ જરૂરી છે. ભારતની દરિયાઈ સુરક્ષા સ્થિતિસ્થાપક, સક્રિય અને ભવિષ્ય માટે તૈયાર હોવી જોઈએ. આપણે જહાજ નિર્માણને વેગ આપવો પડશે અને તેમાં આગેવાની લેવી પડશે. મને લાગે છે કે આપણે આપણા લગભગ ૭૦% કાર્ગોનું મૂલ્ય સમુદ્ર માર્ગે વહન કરીએ છીએ. માંગ વધુ વધશે કારણ કે આપણી અર્થવ્યવસ્થા હવે છલાંગ લગાવી રહી નથી પરંતુ ક્વોન્ટમ જમ્પ લગાવી રહી છે. આપણે આ માટે તૈયાર રહેવું પડશે." આજે ગોવાના મોર્મુગાઓ બંદર પર ૩ મેગાવોટના સૌર ઉર્જા પ્લાન્ટ, બે બંદર મોબાઈલ ક્રેનનું વાણિજ્યિક સંચાલન અને કોલસાના સંચાલન માટે કવર ડોમનું ઉદ્ઘાટન અને સમર્પણ કર્યા પછી, શ્રી ધનખરે રાષ્ટ્ર માટે મહાસાગરોના મહત્વ પર ભાર મૂક્યો અને કહ્યું, "આપણું ભારત આજે વૈશ્વિક આર્થિક શક્તિ અને દરિયાઈ શક્તિ બંને તરીકે ઉભરી રહ્યું છે. જે શાંતિ, ટકાઉપણું અને વિકાસ માટે પ્રતિબદ્ધ છે. આપણે પહેલાથી જ વિશ્વની ચોથી સૌથી મોટી અર્થવ્યવસ્થા છીએ અને ઈન્ડો-પેસિફિક ક્ષેત્રમાં ઉભરી રહ્યા છીએ, આપણા પોતાના અધિકારમાં એક નેતા છીએ. આપણા મહાસાગરો હવે આપણા માટે પહેલા કરતાં વધુ મહત્વપૂર્ણ છે. તેઓ ખરેખર આપણા માટે અર્થતંત્ર, સુરક્ષા, આપણા વેપારને ટકાવી રાખવા માટે મહત્વપૂર્ણ છે." શ્રી ધનખરે કહ્યું, "આજે લગભગ ૩૦૦ કરોડ રૂપિયાના ત્રણ પ્રોજેક્ટ રાષ્ટ્રને સમર્પિત કરવામાં આવ્યા છે. નરેન્દ્ર મોદી સરકારની એક ખાસિયત છે - તેઓ સમર્પણ કરે છે, એટલે કે કામ ઝડપથી પૂર્ણ કરે છે. પ્રધાનમંત્રીનો જુસ્સો વિકાસ માટે છે, વિકાસ તેમનું મિશન છે. તેઓ ઝડપી અને મોટા પાયે અમલીકરણમાં માને છે. આજે સમર્પિત પ્રોજેક્ટ્સ ભારતની બદલાતી છબીને વ્યાખ્યાયિત કરે છે." વિઝિંજામ બંદરના ઉદ્ઘાટનને યાદ કરતાં તેમણે કહ્યું, "મેં કેરળમાં જે જોયું તે સહકારી સંઘવાદનું ઉત્તમ ઉદાહરણ હતું - પ્રધાનમંત્રી પોતે ત્યાં હતા, વિવિધ રાજકીય પક્ષોના મુખ્યમંત્રીઓ ત્યાં હતા અને ખાનગી ક્ષેત્રની નોંધપાત્ર ભાગીદારીએ આ પ્રોજેક્ટને વાસ્તવિકતા બનાવી." ભારતીય કોસ્ટ ગાર્ડની સેવા અને સમર્પણની પ્રશંસા કરતા શ્રી ધનખરે કહ્યું, "આજનો દિવસ મારા માટે ખાસ છે. જ્યારે હું પશ્ચિમ બંગાળનો રાજ્યપાલ હતો - જે ચક્રવાતો માટે સંવેદનશીલ રાજ્ય હતું - ત્યારે મેં કોસ્ટ ગાર્ડના સમર્પણ, કામગીરી અને પ્રતિબદ્ધતાને નજીકથી જોઈ હતી. તમારું જીવન સરળ નથી, પરિસ્થિતિઓ મુશ્કેલ છે, જોખમો ઘણા છે. પરંતુ તમારી સેવા અને સમર્પણ ખાતરી કરે છે કે કટોકટીના સમયે સમુદ્રમાં કોઈ મૃત્યુ ન થાય. જ્યારે પણ ચક્રવાતો પશ્ચિમ બંગાળમાં આવે છે, ત્યારે સમુદ્રમાં શૂન્ય મૃત્યુદર રહ્યો છે - આ તમારા સમર્પણનું પરિણામ છે." "તમે અમારા દરિયાઈ રક્ષકો છો - તમે ફક્ત અમારી સુરક્ષા જ નહીં, પણ અમારી અંતરાત્મા પણ છો. આપણા મહાસાગરો પૃથ્વીના ફેફસાં છે - આબોહવાનું નિયમન કરે છે, જૈવવિવિધતાને ટેકો આપે છે. તમે લક્ષદ્વીપના કોરલ રીફ, સુંદરવનના મેન્ગ્રોવ્સ, ઓલિવ રિડલી કાચબાના સંવર્ધન સ્થળ અને દરિયાઈ જીવોના સ્થળાંતર માર્ગોનું રક્ષણ કરો છો. તમે મહાસાગરોને ગેરકાયદેસર માછીમારી, પ્રદૂષણ અને ઝેરી કચરાથી સુરક્ષિત રાખો છો." આ કાર્યક્રમ પ્રસંગે ગોવાના રાજ્યપાલ શ્રી પી.એસ. શ્રીધરન પિલ્લઈ, મુખ્યમંત્રી શ્રી પ્રમોદ સાવંત, કેન્દ્રીય રાજ્યમંત્રી શ્રી શાંતનુ ઠાકુર, સચિવ (બંદરો, શિપિંગ અને જળમાર્ગ) શ્રી ટી.કે. રામચંદ્રન, ભારતીય કોસ્ટ ગાર્ડના અધિકારીઓ, બંદર સત્તામંડળના અધિકારીઓ અને અન્ય મહાનુભાવો ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

પશ્ચિમ રેલવેના રાજકોટ મંડળના કાનાલુસ સ્ટેશનનો પુનર્વિકાસ

ગુજરાતના રેલવે પરિદ્રશ્યમાં પરિવર્તનઃ અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના

કમલમ્,

ભારતીય રેલને દેશની જીવન રેખા કહેવામાં આવે છે. રેલ પરિચાલનમાં રેલવે સ્ટેશનોની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ હોય છે અને આ રેલવે સ્ટેશન શહેરની ઓળખ પણ હોય છે. મોટા ભાગના રેલવે સ્ટેશન હાર્ટ ઓફ ધ સિટી હોય છે, જેની આસપાસ શહેરની તમામ આર્થિક, સામાજિક અને સાંસ્કૃતિક ગતિવિધિઓ કેન્દ્રિત હોય છે. તેથી રેલવે સ્ટેશનોનો આ રીતે વિકાસ કરવો જરૂરી છે કે રેલવે સ્ટેશન માત્ર ટ્રેનોના થોભવાના સ્થાન ન બને, પરંતુ શહેરની ઓળખ પણ બને. સુંદર અને ભવ્ય સ્ટેશનોને જ્યારે શહેરની સાંસ્કૃતિક, આધ્યાત્મિક અને ધાર્મિક વિરાસતના આધારે વિકસાવવામાં આવે છે, તો ટ્રેનથી પહોંચનારો દેશી અને વિદેશી પર્યટક શહેર સાથેના પોતાના પ્રથમ પરિચયને યાદગાર બનાવી લે છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીના કુશળ નેતૃત્વમાં ભારતની વૈશ્વિક શાખ વધી છે. દેશના વિવિધ રેલવે સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસનો શિલાન્યાસ કરતા વડાપ્રધાને કહ્યું હતું કે 'વિકસિત થવાના લક્ષ્ય તરફ પગલું ભરી રહેલું ભારત પોતાના અમૃતકાળના પ્રારંભમાં છે. નવી ઊર્જા છે, નવી પ્રેરણા છે, નવા સંકલ્પો છે.' ભારતીય રેલે પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીની પ્રેરણાથી દેશના ૧૩૦૦થી વધુ રેલવે સ્ટેશનોના કાયાકલ્પનું કામ શરૂ કર્યું અને હવે ૨ વર્ષથી પણ ઓછા સમયગાળામાં અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ પુનર્વિકસિત ૧૦૩ રેલવે સ્ટેશનોનું ઉદ્ઘાટન થવાનું છે. રેલવે સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસની આ ગતિ અદ્વિતીય છે. અનેક કાર્યક્રમોમાં પ્રધાનમંત્રી કહી ચૂક્યા છે કે જે પરિયોજનાઓનો તેઓ શિલાન્યાસ કરે છે તેનું ઉદ્ઘાટન પણ તેઓ જ કરે છે. વાસ્તવમાં, વિકસિત થઈ રહેલા ભારતની આ નવી સંસ્કૃતિ છે, જેના હેઠળ પરિયોજનાઓને પૂરી કરવાની ગતિ ઘણી તેજ થઈ છે. ભારતીય રેલે જેટલી ઝડપી ગતિથી આ કામ પૂર્ણ કર્યું છે, તેના માટે તેની પ્રશંસા થવી જોઈએ. અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ વિકસાવવામાં આવી રહેલા ૧૩૦૦થી વધુ સ્ટેશનોમાં જે ૧૦૩ સ્ટેશન હમણાં બનીને તૈયાર થયા છે, આ સ્ટેશનો પર ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર, આકર્ષક ફસાડ, હાઈ માસ્ટ લાઈટિંગ, આધુનિક પ્રતિક્ષાલય, ટિકિટ કાઉન્ટર, મોર્ડન ટોયલેટ અને દિવ્યાંગજનો માટે સુગમ રેમ્પ જેવી સુવિધાઓ વિકસાવવામાં આવી છે. પ્લેટફોર્મ પરશેલ્ટર, કોચ ઈન્ડિકેશન સિસ્ટમ અને માહિતી માટે ડિજિટલ ડિસ્પ્લે લગાવવામાં આવ્યા છે. તમામ સુવિધાઓને દિવ્યાંગજન અનુકૂળ બનાવવામાં આવી છે. જ્યારે, દરેક સ્ટેશન પર ગુજરાતની લોક કલા, સંસ્કૃતિ અને પરંપરાઓની ઝલક પણ જોવા મળી રહી છે. કાનાલુસ રેલવે સ્ટેશનઃ ક્ષેત્રીય મહત્વમાં નિહિત એક આધુનિક પ્રવેશદ્વાર જામનગરથી માત્ર ૨૬ કિલોમીટરના અંતરે આવેલું કાનાલુસ જંકશન રેલવે સ્ટેશન લાંબા સમયથી ગુજરાતના રેલવે નેટવર્કમાં એક સામાન્ય પરંતુ મહત્વપૂર્ણ કડી તરીકે કામ કરતું રહ્યું છે. રિલાયન્સ રિફાઈનરીથી તેની વ્યૂહાત્મક નિકટતા અને રોજિંદા આવતા નિયમિત મુસાફરો સાથે આ સ્ટેશન સ્થાનિક સમુદાયોને જોડવામાં અને આસપાસના ઔદ્યોગિક પરિદ્રશ્યને ટેકો આપવામાં અહમ ભૂમિકા ભજવે છે. પશ્ચિમ રેલવે હેઠળ એનએસજી-૫ સ્ટેશન તરીકે વર્ગીકૃત, કાનાલુસ હવે અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ વ્યાપક પુનર્વિકાસ પછી એક નવી ઓળખ સાથે ઉભરી આવ્યું છે. ૭.૫૬ કરોડના ખર્ચે કરવામાં આવેલા આ કાર્યમાં કાનાલુસ રેલવે સ્ટેશનના પરિવર્તનને આધુનિક ઉપયોગિતા અને ક્ષેત્રીય સુસંગતતાને ધ્યાનમાં રાખીને સમજી વિચારીને અમલમાં મૂકવામાં આવ્યું છે. હવે સ્ટેશનમાં વધુ સારું માળખાકીય સુવિધા અને ઉન્નત સુવિધાઓ છે, જે મુસાફરોને એક વધુ સારો મુસાફરીનો અનુભવ પ્રદાન કરે છે. આ પુનર્વિકાસ સ્ટેશન માટે એક નવા યુગનું પ્રતીક છે, જે લાંબા સમયથી ક્ષેત્રની કનેક્ટિવિટીનો અભિન્ન ભાગ રહ્યું છે. સૌથી પ્રભાવશાળી પરિવર્તનોમાંનું એક પ્લેટફોર્મની સપાટીમાં સુધારો છે, ખાસ કરીને પ્લેટફોર્મ ૧ પર, જે હવે મુસાફરો, જેમાં વૃદ્ધો અને સામાન લઈ જનારા લોકોનો સમાવેશ થાય છે, તેમના માટે સુરક્ષિત અને સુગમ પહોંચ પ્રદાન કરે છે. કવરશેડ લગાવવામાં આવ્યા છે, જેનાથી આરામ અને ભીડ વ્યવસ્થાપનમાં નોંધપાત્ર સુધારો થયો છે, જેનાથી રાહ જોવાનું વાતાવરણ વધુ વ્યવસ્થિત અને સુરક્ષિત બન્યું છે. એક આકર્ષક નવા પ્રવેશદ્વારે સ્ટેશનના દેખાવની સાથે સાથે તેની કાર્યક્ષમતામાં પણ વધારો કર્યો છે. મુસાફરોને લેવા અને છોડવા માટે છાયાવાળી વાહન લેન દ્વારા પૂરક આ ભવ્ય અગ્રભાગ, લાવણ્ય અને સુવિધા બંને પ્રદાન કરે છે. વાહનો અને રાહદારીઓની સરળ અવરજવર માટે પરિભ્રમણ અને પાર્કિંગ વિસ્તારોનો સંપૂર્ણ પુનર્વિકાસ કરવામાં આવ્યો છે. સમર્પિત લેન, સંરચિત પાર્કિંગ અને સારી રીતે જાળવેલા રાહદારી માર્ગો હવે સ્ટેશનના પરિવેશને વ્યાખ્યાયિત કરે છે, જેનાથી એકંદર પરિવહન અનુભવ વધુ સરળ અને કાર્યક્ષમ બને છે. સ્ટેશનની નવી ડિઝાઈનમાં સુગમતાને મહત્વ આપવામાં આવ્યું છે. દિવ્યાંગજનોને અનુકૂળ સુવિધાઓ, જેમાં સમર્પિત શૌચાલય સુવિધાઓ, સુલભ સંકેતો અને ખાસ નિયુક્ત પાર્કિંગ વિસ્તારોનો સમાવેશ થાય છે, તે સમાવેશી ડિઝાઈન પ્રત્યેની પ્રતિબદ્ધતા દર્શાવે છે. આધુનિક, વિશાળ શૌચાલય બ્લોક હવે તમામ મુસાફરોની સેવા કરે છે, જેનાથી સ્ટેશન પરિસરમાં આરામ અને સ્વચ્છતા બંને સુનિશ્ચિત થાય છે. સ્ટેશન પર અપડેટ કરાયેલા સંકેતો નેવિગેશન, સુરક્ષા અને એકંદર વપરાશકર્તા અનુભવને વધારે છે, જેનાથી મુસાફરોને સ્પષ્ટતા અને સરળતાથી માર્ગદર્શન મળે છે. આજે, કાનાલુસ રેલવે સ્ટેશન સંપૂર્ણપણે બદલાઈ ગયું છે, તેનો સાદો ભૂતકાળ એક નવા આત્મવિશ્વાસથી ભરેલા બાહ્ય આવરણ નીચે સુરક્ષિત છે. વધુ સારી સુવિધાઓ, વિચારશીલ ડિઝાઈન અને સુગમતા પ્રત્યેની પ્રતિબદ્ધતા સાથે, તે એક આધુનિક પ્રવેશદ્વાર તરીકે વિકસ્યું છે જે નવા ગૌરવ અને હેતુ સાથે ક્ષેત્રની સેવા કરી રહ્યું છે. રેલનું પૈડું દેશના વિકાસનું પૈડું છે. રેલવે સ્ટેશન વિકાસના રથ પર સવાર દેશના મુખ્ય કેન્દ્રો છે. ભારતીય રેલ અને રેલવે સ્ટેશનોની પ્રગતિમાં દરેક ભારતીયની સહભાગિતા છે. આ સહભાગિતાને વધુ મજબૂત કરવાની છે. તેમની હિફાજત કરવી, તેમને સ્વચ્છ રાખવા એ પણ આપણા સૌની સામૂહિક જવાબદારી છે.

કર્મના સિધ્ધાંતને આધારે પોતાનું શ્રેષ્ઠ કર્તવ્ય નિભાવવા હિમાયત કરતાં રાજ્ય શિક્ષણમંત્રીશ્રી પ્રફુલભાઈ પાનશેરિયા

મણીલક્ષ્મી જૈન તીર્થ ખાતે યોજાયેલ બીઆરસી- યુઆરસી કો-ઓર્ડીનેટર્સ માટેની બે દિવસીય કાર્યશાળાના પૂર્ણાહુતીના અવસરે રાજ્ય શિક્ષણમંત્રીશ્રી પ્રફુલભાઈ પાનશેરિયાની પ્રેરક ઉપસ્થિતિ

કમલમ્, આણંદ

આણંદ જિલ્લામાં પેટલાદ તાલુકાના માણેજ મુકામેના મણીલક્ષ્મી જૈન તીર્થ ખાતે સમગ્ર રાજ્યના બી.આર.સી - યુ.આર.સી. કો-ઓર્ડીનેટર્સ માટે સમગ્ર શિક્ષા, સ્ટેટ પ્રોજેક્ટ ઓફિસ, ગાંધીનગર દ્વારા આયોજિત બે દિવસીય કાર્યશાળા પૂર્ણાહુતી અવસરે રાજ્ય શિક્ષણ મંત્રી શ્રીપ્રફુલભાઈ પાનશેરિયાની પ્રેરક ઉપસ્થિતિમાં રહી હતી. આ કાર્યશાળામાં સમગ્ર રાજ્યમાંથી ૩૦૦થી વધુ બી.આર.સી તથા યુ.આર.સી ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. કાર્યશાળાના પૂર્ણાહુતીના અવસરે રાજ્ય શિક્ષણમંત્રીશ્રી પ્રફુલભાઈ પાનશેરિયા દ્વારા જણાવ્યું હતુ કે, સરસ્વતીના ઉપાસકો એવા શિક્ષકોએ કર્મ સિદ્ધાંતમાં દ્રઢ પણે માનીને કાર્યપ્રણાલી અપનાવીને ભવિષ્યની પેઢીનું ઘડતર કરવું જોઈએ. વધુમાં તેમણે ઉપસ્થિત બી.આર.સી તથા યુ.આર. સીને જણાવ્યું હતું કે, શિક્ષકોએ એવી રીતે શિક્ષણ કાર્ય કરવું જોઈએ કે જેથી કરીને જે તે ગામમાં નોકરી કરતા હોય તે તેમના શિક્ષણ કાર્યને વખાણવા જોઈએ, તો જ શિક્ષક તરીકેની કારકિર્દી સફળ થઈ ગણાય, તેમ રાજ્ય મંત્રીશ્રીએ ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું. વધુમાં તેમણે ઉપસ્થિત શિક્ષકોને કેળવણીકાર ગિજુભાઈ બધેકાના જીવન પ્રસંગોને અચૂક વાંચવાની પણ હિમાયત કરી હતી. આ પ્રસંગે રાજ્ય મંત્રીશ્રી સહિત ઉપસ્થિત મહાનુભાવો દ્વારા નાના ભૂલકાંઓને સરળતાથી પાયાનું શિક્ષણ કાર્ય આપવામાં સરળતા રહે તે માટે વર્ષ ૨૦૨૫-૨૬નુ ધોરણ -૧ માટેનું નિપુણ કેલેન્ડરનું વિમોચન કર્યું હતું. આ બે દિવસીય કાર્યશાળામાં જેવી પ્રવૃત્તિઓ/ કાર્યક્રમોની સઘન જાણકારી મળી રહે તે હેતુસર તથા પ્રોજેક્ટ અંતર્ગતની જે તે શાખાધ્વારા બજેટ અન્વયે થઈ રહેલ કામગીરી, તે અન્વયે પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તેના નિરાકરણ માટેના ઉપાયો અને હવે પછી થનાર કાર્યવાહીની વિગતો વગેરે બાબતો પર વિસ્તૃત માર્ગદર્શન તજજ્ઞો દ્વારા પૂરું પાડવામાં આવ્યુ હતું. અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે, બીઆરસી/ યુઆરસી કો.ઓર્ડિનેટરને સમગ્ર શિક્ષાના હેતુઓ, ધ્યેયો, ગુણવત્તાલક્ષી કાર્યક્રમો, નૂતન પ્રવાહોથી વાકેફ કરવા તથા પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત ચાલતી વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ, શાળા મુલાકાત, શૈક્ષણિક માર્ગદર્શન તથા શાળા મુલાકાત અને વર્ગખંડ અવલોકન કરી શાળા મુલાકાત અને વર્ગખંડ અવલોકનની ઓનલાઈન એન્ટ્રી કરવી, પ્રજ્ઞા અભિગમ અંતર્ગત પ્રજ્ઞા શાળા મુલાકાત અને માર્ગદર્શન, ઈ-કન્ટેન્ટ, સ્કુલ ઓફ એક્સેલન્સ અંતર્ગતની પ્રવૃત્તિઓ વગેરેની જાણકારી આપવામાં આવી હતી. આ પ્રસંગે સ્ટેટ પ્રોજેક્ટ ડાયરેક્ટર રણજીત કુમારે એડિશનલ સ્ટેટ પ્રોજેક્ટ ડાયરેક્ટર શ્રી એમ એન પટેલ, સમગ્ર શિક્ષા અભિયાનના સચિવશ્રી શિલ્પાબેન પટેલ, જિલ્લા પ્રાથમિક શિક્ષણ અધિકારીશ્રી અર્ચનાબેન પ્રજાપતિ, જિલ્લા શિક્ષણાધિકારી કામિનીબેન ત્રિવેદી સહિત સમગ્ર રાજ્યમાંથી બી આર સી તથા યુ.આર.સી કો ઓર્ડીનેટર્સ ઉપસ્થિત રહ્યાં હતા.

સિહોર જંક્શન સ્ટેશનનો પુનર્વિકાસ

ગુજરાતના રેલવે પરિદ્રશ્યમાં પરિવર્તનઃ અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના

કમલમ્,

ભારતીય રેલવેને દેશની જીવાદોરી કહેવામાં આવે છે. રેલવે કામગીરીમાં રેલવે સ્ટેશનોની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ છે અને આ રેલવેસ્ટેશનો શહેરની ઓળખ પણ છે. મોટાભાગના રેલવે સ્ટેશનો શહેરનું હૃદય છે, જેની આસપાસ શહેરની બધી આર્થિક, સામાજિક અને સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ કેન્દ્રિત છે. તેથી, રેલવે સ્ટેશનોને એવી રીતે વિકસાવવા જરૂરી છે કે તે ફક્ત ટ્રેનો માટે રોકાવાના સ્થળો જ નહીં, પણ શહેરની ઓળખ પણ બને. જ્યારે શહેરના સાંસ્કૃતિક, આધ્યાત્મિક અને ધાર્મિક વારસાના આધારે સુંદર અને ભવ્ય સ્ટેશનો વિકસાવવામાં આવે છે, ત્યારે ટ્રેન દ્વારા આવતા સ્થાનિક અને વિદેશી પ્રવાસીઓ શહેર સાથેના તેમના પ્રથમ પરિચયને યાદગાર બનાવે છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીના સક્ષમ નેતૃત્વમાં ભારતની વૈશ્વિક વિશ્વસનીયતા વધી છે. દેશના વિવિધ રેલવેસ્ટેશનોના પુનર્વિકાસ માટે શિલાન્યાસ કરતી વખતે, પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું હતું કે 'વિકાસના લક્ષ્ય તરફ આગળ વધી રહેલું ભારત તેના અમૃત કાળની શરૂઆતમાં છે.' નવી ઊર્જા, નવી પ્રેરણા, નવા સંકલ્પો છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીની પ્રેરણાથી ભારતીય રેલવેએ દેશના ૧૩૦૦થી વધુ રેલવે સ્ટેશનોને કાયાકલ્પ કરવાનું કામ શરૂ કર્યું હતું અને હવે ૨ વર્ષથી ઓછા સમયગાળામાં, અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ ૧૦૩ પુનર્વિકસિત રેલવે સ્ટેશનોનું ઉદ્ઘાટન થવા જઈ રહ્યું છે. રેલવે સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસની આ ગતિ અનોખી છે. પ્રધાનમંત્રીએ ઘણા કાર્યક્રમોમાં કહ્યું છે કે તેઓ જે પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ કરે છે તેનું ઉદ્ઘાટન પણ કરે છે. હકીકતમાં, આ વિકાસશીલ ભારતની નવી સંસ્કૃતિ છે, જેના હેઠળ પ્રોજેક્ટ્સ પૂર્ણ કરવાની ગતિ ઘણી વધી છે. ભારતીય રેલવેએ જે ઝડપે આ કાર્ય પૂર્ણ કર્યું છે તેના માટે તેની પ્રશંસા થવી જોઈએ. અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ વિકસાવવામાં આવી રહેલા ૧૩૦૦થી વધુ સ્ટેશનોમાંથી, ૧૦૩ સ્ટેશનો જે હાલમાં પૂર્ણ થઈ ગયા છે તેમાં ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર, આકર્ષક રવેશ, હાઈ માસ્ટ લાઈટિંગ, આધુનિક વેઈટિંગ રૂમ, ટિકિટ કાઉન્ટર, આધુનિક શૌચાલય અને દિવ્યાંગજન માટે સુલભ રેમ્પ જેવી સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. પ્લેટફોર્મ પર આશ્રયસ્થાનો, કોચ સૂચક સિસ્ટમ્સ અને માહિતી માટે ડિજિટલ ડિસ્પ્લે સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે. બધી સુવિધાઓ દિવ્યાંગો માટે અનુકૂળ બનાવવામાં આવી છે. તે જ સમયે, દરેક સ્ટેશન પર ગુજરાતની લોક કલા, સંસ્કૃતિ અને પરંપરાઓની ઝલક પણ દેખાય છે. સિહોર જંકશન રેલવે સ્ટેશનઃ સમુદાયોને જોડે છે, ભવિષ્યને આકાર આપે છે. ગુજરાતના ભાવનગર જિલ્લામાં આવેલું સિહોર જંકશન રેલવે સ્ટેશન, બ્રિટિશ વસાહતી યુગથી શરૂ થયું છે. જે લાંબા સમયથી પ્રાદેશિક રેલવે નેટવર્કમાં એક મહત્વપૂર્ણ કેન્દ્ર તરીકે સેવા આપી રહ્યું છે. મૂળરૂપે ગુજરાતમાં વેપાર અને જોડાણ વધારવા માટે સ્થાપિત, આ સ્ટેશને સ્થાનિક વાણિજ્ય અને ગતિશીલતાને અને ખાસ કરીને સિહોર શહેરને નજીકના ભાવનગર અને તેનાથી આગળ જોડવામાં સતત મદદ કરી છે. આજે, પશ્ચિમ રેલવે ઝોન હેઠળ એનએસજી-૫ સ્ટેશન તરીકે વર્ગીકૃત, સિહોર જંકશન પર દરરોજ ૧,૧૫૦થી વધુ મુસાફરો મુસાફરી કરે છે. વધતી જતી માંગને પહોંચી વળવા અને આધુનિક માળખાગત સુવિધા પૂરી પાડવા માટે, અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના (ABSS) હેઠળ રૂ. ૬.૫૦ કરોડના રોકાણ સાથે સ્ટેશનમાં મોટો ફેરફાર કરવામાં આવ્યો છે. આ વ્યાપક પુનર્વિકાસ ફક્ત નવા માળખાકીય સુવિધાઓ વિશે નથી - તે સ્ટેશનના વારસાને વફાદાર રહીને મુસાફરોના અનુભવને ફરીથી વ્યાખ્યાયિત કરવા વિશે છે. તેના અપગ્રેડ પ્રવેશ બિંદુથી જ શરૂ થાય છેઃ ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર સાથેનો નવો રવેશ જે સુંદરતામાં વધારો કરે છે અને સીમલેસ હિલચાલ માટે છાંયડાવાળો પિક-અપ અને ડ્રોપ-ઓફ વિસ્તાર પૂરો પાડે છે. અંદર, બુકિંગ હોલ અને વેઈટિંગ એરિયાને સંપૂર્ણપણે જગ્યા ધરાવતા, આરામદાયક વિસ્તારોમાં રૂપાંતરિત કરવામાં આવ્યા છે. જેમાં મુસાફરોના રાહ જોવાનો સમય ઓછો કરવા માટે ઓપ્ટિમાઈઝ કતાર સિસ્ટમ્સનો સમાવેશ થાય છે. પુનઃનિર્મિત પ્લેટફોર્મ, વિસ્તૃત આશ્રયસ્થાનો અને નવા સ્થાપિત ઢંકાયેલા શેડ (૧૬ ટ ૭ મીટર) સાથે મુસાફરોની સુવિધામાં વધુ સુધારો થયો છે, જે પ્રતિકૂળ હવામાનથી મુસાફરોનું રક્ષણ કરે છે. દિવ્યાંગ મુસાફરો માટે, સ્ટેશન હવે રેમ્પ, ટેક્ટાઈલ ટાઈલ્સ, આધુનિક સુલભ શૌચાલય અને સ્પષ્ટ રીતે ચિહ્નિત સાઈનબોર્ડથી સજ્જ છે, જે સમાવિષ્ટ અને અવરોધ-મુક્ત મુસાફરી સુનિશ્ચિત કરે છે. પુનર્વિકાસની મુખ્ય વિશેષતા એ ફરીથી ડિઝાઈન કરાયેલ પરિભ્રમણ અને પાર્કિંગ વિસ્તાર છે, જે હવે સમર્પિત લેન, માળખાગત પાર્કિંગ અને રાહદારીઓના ચાલવાના રસ્તાઓથી સજ્જ છે, જે દૈનિક મુસાફરોથી લઈને પહેલી વાર મુલાકાત લેનારા દરેક માટે સ્ટેશન સુધી પહોંચવાનું સરળ અને સુરક્ષિત બનાવે છે.

પશ્ચિમ રેલવેના વડોદરા વિભાગના કોસંબા સ્ટેશનનો પુનર્વિકાસ

ગુજરાતના રેલવે પરિદ્રશ્યમાં પરિવર્તનઃ અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના

કમલમ્,

ભારતીય રેલવેને દેશની જીવાદોરી કહેવામાં આવે છે. રેલવે કામગીરીમાં રેલવે સ્ટેશનોની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ છે અને આ રેલવેસ્ટેશનો શહેરની ઓળખ પણ છે. મોટાભાગના રેલવે સ્ટેશનો શહેરનું હૃદય છે, જેની આસપાસ શહેરની બધી આર્થિક, સામાજિક અને સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ કેન્દ્રિત છે. તેથી, રેલવે સ્ટેશનોને એવી રીતે વિકસાવવા જરૂરી છે કે તે ફક્ત ટ્રેનો માટે રોકાવાના સ્થળો જ નહીં, પણ શહેરની ઓળખ પણ બને. જ્યારે શહેરના સાંસ્કૃતિક, આધ્યાત્મિક અને ધાર્મિક વારસાના આધારે સુંદર અને ભવ્ય સ્ટેશનો વિકસાવવામાં આવે છે, ત્યારે ટ્રેન દ્વારા આવતા સ્થાનિક અને વિદેશી પ્રવાસીઓ શહેર સાથેના તેમના પ્રથમ પરિચયને યાદગાર બનાવે છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીના સક્ષમ નેતૃત્વમાં ભારતની વૈશ્વિક વિશ્વસનીયતા વધી છે. દેશના વિવિધ રેલવેસ્ટેશનોના પુનર્વિકાસ માટે શિલાન્યાસ કરતી વખતે, પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું હતું કે 'વિકાસના લક્ષ્ય તરફ આગળ વધી રહેલું ભારત તેના અમૃત કાળની શરૂઆતમાં છે.' નવી ઊર્જા, નવી પ્રેરણા, નવા સંકલ્પો છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીની પ્રેરણાથી ભારતીય રેલવેએ દેશના ૧૩૦૦થી વધુ રેલવે સ્ટેશનોને કાયાકલ્પ કરવાનું કામ શરૂ કર્યું હતું અને હવે ૨ વર્ષથી ઓછા સમયગાળામાં, અમૃત ભારતસ્ટેશન યોજના હેઠળ ૧૦૩ પુનર્વિકસિત રેલવે સ્ટેશનોનું ઉદ્ઘાટન થવા જઈ રહ્યું છે. રેલવે સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસની આ ગતિ અનોખી છે. પ્રધાનમંત્રીએ ઘણા કાર્યક્રમોમાં કહ્યું છે કે તેઓ જે પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ કરે છે તેનું ઉદ્ઘાટન પણ કરે છે. હકીકતમાં, આ વિકાસશીલ ભારતની નવી સંસ્કૃતિ છે, જેના હેઠળ પ્રોજેક્ટ્સ પૂર્ણ કરવાની ગતિ ઘણી વધી છે. ભારતીય રેલવેએ જે ઝડપે આ કાર્ય પૂર્ણ કર્યું છે તેના માટે તેની પ્રશંસા થવી જોઈએ. અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ વિકસાવવામાં આવી રહેલા ૧૩૦૦થી વધુ સ્ટેશનોમાંથી, ૧૦૩ સ્ટેશનો જે હાલમાં પૂર્ણ થઈ ગયા છે તેમાં ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર, આકર્ષક રવેશ, હાઈ માસ્ટ લાઈટિંગ, આધુનિક વેઈટિંગ રૂમ, ટિકિટ કાઉન્ટર, આધુનિક શૌચાલય અને દિવ્યાંગજન માટે સુલભ રેમ્પ જેવી સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. પ્લેટફોર્મ પર આશ્રયસ્થાનો, કોચ સૂચક સિસ્ટમ્સ અને માહિતી માટે ડિજિટલ ડિસ્પ્લે સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે. બધી સુવિધાઓ દિવ્યાંગો માટે અનુકૂળ બનાવવામાં આવી છે. તે જ સમયે, દરેક સ્ટેશન પર ગુજરાતની લોક કલા, સંસ્કૃતિ અને પરંપરાઓની ઝલક પણ દેખાય છે. કોસંબા રેલ્વે સ્ટેશનઃ વારસો અને આધુનિકતાનું મિશ્રણ ૧૮૬૦માં બનેલ, કોસંબા રેલ્વે સ્ટેશન સુરત-વડોદરા રાજધાની રૂટ પર એક મહત્વપૂર્ણ જંક્શન તરીકે સેવા આપે છે. ઈતિહાસમાં મૂળ ધરાવતા, કોસંબાએ હવે અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ એક મહત્વપૂર્ણ પગલું ભર્યું છે. ૭ કરોડ રૂપિયાથી વધુના રોકાણ સાથે, સ્ટેશને મુસાફરોના અનુભવ અને શહેરી એકીકરણ બંનેને વધારવા માટે પરિવર્તનશીલ વિકાસ કર્યો છે. એક સમયે ગીચતા ભરેલી સ્ટેશન ઈમારત હવે એક નવો દેખાવ ધરાવે છે અને તેમાં ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર છે, જે માત્ર સૌંદર્ય શાસ્ત્ર જ નહીં પરંતુ મુસાફરોની અવરજવર અને શહેરમાંથી દ્રશ્યતામાં પણ સુધારો કરે છે. એક વિશાળ એસેમ્બલી અને બુકિંગ વિસ્તાર વિકસાવવામાં આવ્યો છે, જે વધુ વ્યવસ્થિત અને આરામદાયક વાતાવરણ સુનિશ્ચિત કરે છે, ખાસ કરીને વ્યસ્ત કલાકો દરમિયાન. સ્ટેશન પર હાથ ધરવામાં આવેલા મુખ્ય સુધારાઓમાં સૌંદર્યલક્ષી રીતે ડિઝાઈન કરાયેલા અને નવીનીકરણ કરાયેલા જનરલ અને લેડીઝ વેઈટિંગ રૂમ અને હેરિટેજ રૂમનો સમાવેશ થાય છે, જે આરામ અને દ્રશ્ય આકર્ષણનું મિશ્રણ કરે છે. પ્લેટફોર્મને ટેક્ટાઈલ ગાઈડન્સ ટાઈલ્સ, ચેતવણી ટાઈલ્સ તેમજ દિવ્યાંગજન મુસાફરો માટે ઓછી ઊંચાઈવાળા પાણીના નળ સાથે અપગ્રેડ કરવામાં આવ્યા છે, સાથે જ સરળ માર્ગ શોધ અને સુધારેલ કાર્યકારી કાર્યક્ષમતા માટે અદ્યતન આધુનિક સ્ટેશન સાઈનેજ પણ આપવામાં આવ્યા છે. માળખાગત લેન અને વોકવે સાથે ફરીથી ડિઝાઈન કરાયેલ ટ્રાફિક અને પાર્કિંગ વિસ્તાર, હવે વાહનો અને રાહદારીઓ બંને માટે સરળ અવરજવરને સરળ બનાવવામાં મદદ કરે છે.

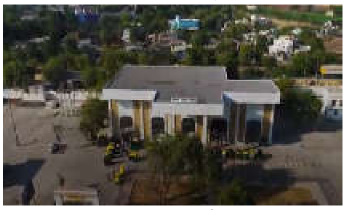
- વધુમાં, દિવ્યાંગ-મૈત્રીપૂર્ણ શૌચાલય બ્લોક્સ, પ્રવેશ રેમ્પ, નવા આધુનિક સાઈનેજ અને દિવ્યાંગજનો અને વરિષ્ઠ મુસાફરો માટે સમર્પિત પાર્કિંગ જેવી સમાવિષ્ટ સુલભ સુવિધાઓ પૂરી પાડવામાં આવી છે.
- મુસાફરોની સુવિધા માટે, કોચગાઈડન્સ ડિસ્પ્લે બોર્ડ (ઝચ્ઢમ) સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે, જે મુસાફરોને વાસ્તવિક સમયમાં કોચ શોધવામાં મદદ કરે છે, મૂંઝવણ અને ભીડ ઘટાડે છે, જેનાથી બોર્ડિંગ પ્રક્રિયા સુવ્યવસ્થિત થાય છે. સીસીટીવી કેમેરા લગાવીને, ૨૪૭૭ દેખરેખ અને સુરક્ષિત વાતાવરણ સુનિશ્ચિત કરીને સુરક્ષા મજબૂત બનાવવામાં આવી છે.
- કોસંબા સ્ટેશન હવે વારસો, કાર્યક્ષમતા અને સમાવેશકતાના વિચારશીલ મિશ્રણને પ્રતિબિંબિત કરે છે, જે તેને ગુજરાતના વિકાસશીલ રેલ્વે નેટવર્કમાં એક મોડેલ સ્ટેશન તરીકે સ્થાપિત કરે છે.
- રેલ્વેનું પૈડું દેશના વિકાસનું પૈડું છે. વિકાસના રથ પર સવારી કરતા રેલ્વે સ્ટેશનો દેશના મુખ્ય કેન્દ્રો છે. ભારતીય રેલ્વે અને રેલ્વે સ્ટેશનોની પ્રગતિમાં દરેક ભારતીયનો ફાળો છે. આ ભાગીદારીને વધુ મજબૂત બનાવવાની જરૂર છે. તેમનું રક્ષણ કરવું અને તેમને સ્વચ્છ રાખવાની આપણી સામૂહિક જવાબદારી છે.

પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ વિભાગના સામખિયાળી સ્ટેશનનો પુનર્વિકાસ

કમલમ્,

ભારતીય રેલવેને દેશની જીવાદોરી કહેવામાં આવે છે. રેલવે કામગીરીમાં રેલવે સ્ટેશનોની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ છે અને આ રેલવેસ્ટેશનો શહેરની ઓળખ પણ છે. મોટાભાગના રેલવે સ્ટેશનો શહેરનું હૃદય છે, જેની આસપાસ શહેરની બધી આર્થિક, સામાજિક અને સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ કેન્દ્રિત છે. તેથી, રેલવે સ્ટેશનોને એવી રીતે વિકસાવવા જરૂરી છે કે તે ફક્ત ટ્રેનો માટે રોકાવાના સ્થળો જ નહીં, પણ શહેરની ઓળખ પણ બને. જ્યારે શહેરના સાંસ્કૃતિક, આધ્યાત્મિક અને ધાર્મિક વારસાના આધારે સુંદર અને ભવ્ય સ્ટેશનો વિકસાવવામાં આવે છે, ત્યારે ટ્રેન દ્વારા આવતા સ્થાનિક અને વિદેશી પ્રવાસીઓ શહેર સાથેના તેમના પ્રથમ પરિચયને યાદગાર બનાવે છે. પ્રધાન મંત્રી નરેન્દ્ર મોદીના સક્ષમ નેતૃત્વમાં ભારતની વૈશ્વિક વિશ્વસનીયતા વધી છે. દેશના વિવિધ રેલવેસ્ટેશનોના પુનર્વિકાસ માટે શિલાન્યાસ કરતી વખતે, પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું હતું કે 'વિકાસના લક્ષ્ય તરફ આગળ વધી રહેલું ભારત તેના અમૃત કાળની શરૂઆતમાં છે.' નવી ઊર્જા, નવી પ્રેરણા, નવા સંકલ્પો છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીની પ્રેરણાથી ભારતીય રેલવેએ દેશના ૧૩૦૦થી વધુ રેલવે સ્ટેશનોને કાયાકલ્પ કરવાનું કામ શરૂ કર્યું હતું અને હવે ૨ વર્ષથી ઓછા સમય ગાળામાં, અમૃત ભારતસ્ટેશન યોજના હેઠળ ૧૦૩ પુનર્વિકસિત રેલવે સ્ટેશનોનું ઉદ્ઘાટન થવા જઈ રહ્યું છે. રેલવે સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસની આ ગતિ અનોખી છે. પ્રધાનમંત્રીએ ઘણા કાર્યક્રમોમાં કહ્યું છે કે તેઓ જે પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ કરે છે તેનું ઉદ્ઘાટન પણ કરે છે. હકીકતમાં, આ વિકાસશીલ ભારતની નવી સંસ્કૃતિ છે, જેના હેઠળ પ્રોજેક્ટ્સ પૂર્ણ કરવાની ગતિ ઘણી વધી છે. ભારતીય રેલવેએ જે ઝડપે આ કાર્ય પૂર્ણ કર્યું છે તેના માટે તેની પ્રશંસા થવી જોઈએ. અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ વિકસાવવામાં આવી રહેલા ૧૩૦૦થી વધુ સ્ટેશનોમાંથી, ૧૦૩ સ્ટેશનો જે હાલમાં પૂર્ણ થઈ ગયા છે તેમાં ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર, આકર્ષક રવેશ, હાઈ માસ્ટ લાઈટિંગ, આધુનિક વેઈટિંગ રૂમ, ટિકિટ કાઉન્ટર, આધુનિક શૌચાલય અને દિવ્યાંગજન માટે સુલભ રેમ્પ જેવી સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. પ્લેટફોર્મ પર આશ્રયસ્થાનો, કોચ સૂચક સિસ્ટમ્સ અને માહિતી માટે ડિજિટલ ડિસ્પ્લે સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે. બધી સુવિધાઓ દિવ્યાંગો માટે અનુકૂળ બનાવવામાં આવી છે. સાથે જ દરેક સ્ટેશન પર ગુજરાતની લોક કલા, સંસ્કૃતિ અને પરંપરાઓની ઝલક પણ દેખાય છે. ગુજરાતના કચ્છ જિલ્લાના મધ્યમાં આવેલું, સામખિયાળી જંકશન વાણિજ્ય, સંસ્કૃતિ અને જોડાણ વચ્ચે એક કાયમી કડી, લાંબા સમયથી આ પ્રદેશ માટે એક મહત્વપૂર્ણ પ્રવેશદ્વાર તરીકે સેવા આપે છે. ૧૯૫૦ના દાયકામાં કચ્છ રાજ્ય રેલવેના વિસ્તરણ દરમિયાન સ્થાપિત, આ સ્ટેશન મૂળ રીતે આ વિસ્તારમાં વેપાર અને કૃષિને પ્રોત્સાહન આપવા માટે બનાવવામાં આવ્યું હતું. દાયકાઓથી, તે પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ વિભાગમાં એક મહત્વપૂર્ણ જંકશન તરીકે વિકસિત થયું છે. જે મુખ્યત્વે મુસાફરો અને માલવાહક ટ્રાફિક બંનેનું સંચાલન કરે છે. આજે, તેને ન્ઞજીર-૪ શ્રેણીના સ્ટેશન તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યું છે. જેમાં પાંચ પ્લેટફોર્મ, ૪૮ સ્ટોપીંગ ટ્રેનો અને દરરોજ લગભગ ૭૦૦-૧૦૦૦ મુસાફરોની અવરજવર છે. મુસાફરોના અનુભવને સુધારવા અને પ્રાદેશિક નોડ્સ પર વિશ્વ કક્ષાનું ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર લાવવા માટે, સામખિયાળી જંકશન અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ નોંધપાત્ર પરિવર્તનમાંથી પસાર થઈ રહ્યું છે. ૧૩.૬૪ કરોડના વિકાસલક્ષી રોકાણ સાથે, આ પહેલે આધુનિક સુવિધાઓ, વિચારશીલ ડિઝાઈન અને ટકાઉકલ્પની લહેર શરૂ કરી છે - આ બધાનો ઉદ્દેશ્ય સ્થાનિક સાંસ્કૃતિક સાર પ્રતિબિંબિત કરતી વખતે કાર્યક્ષમતા વધારવાનો છે. અપગ્રેડેશનમાં મુસાફરોને હવામાનની ખરાબ પરિસ્થિતિથી બચાવવા માટે પ્લેટફોર્મ કવર શેડનું બાંધકામ, પ્લેટફોર્મ કનેક્ટિવિટી સુધારવા માટે હાલના ફૂટ ઓવરબ્રિજનો વિસ્તાર અને દિવ્યાંગ વ્યક્તિઓ માટે સુલભતા સુનિશ્ચિત કરવા માટે લિફ્ટની જોગવાઈનો સમાવેશ થાય છે. તેના સમાવેશી અભિગમને અનુરૂપ, સ્ટેશન પર હવે માર્ગદર્શક અને ચેતવણી આપતી ટાઇલ્સ, રેમ્પ, હેન્ડ્રેઇલ અને દિવ્યાંગ-મૈત્રીપૂર્ણ શૌચાલયો છે, જે તેને બધા માટે સુલભ બનાવે છે. આ સ્થાપત્ય પુનઃડિઝાઈનમાં મડ આર્ટનો સમાવેશ થાય છે, જે સ્ટેશનના આંતરિક ભાગમાં પરંપરાગત કલાત્મક પરંપરાઓની ઉજવણી કરે છે. સમકાલીન સૌંદર્યશાસ્ત્ર સાથેના એક નવો પ્રવેશદ્વાર પ્રવાસીઓને આવકારે છે, જ્યારે આગળના ભાગમાં કરવામાં આવેલા સુધારાઓ સામખિયાળીની વધતી જતી પ્રસિદ્ધિને પ્રતિબિંબિત કરે છે. મુસાફરોની સુવિધા માટે, મોડ્યુલર શૌચાલય, સુધારેલ સાઈનેજ અને ફૂડ પ્લાઝા ઉમેરવામાં આવ્યા છે. જે સ્ટેશનને વધુ આકર્ષક જાહેર જગ્યામાં ફેરવે છે, વધારાના વિકાસમાં સ્ટાફ ક્વાર્ટર્સનું બાંધકામ, તમામ પ્રકારના વાહનો માટે પાર્કિંગ સુવિધાઓનું નવીનીકરણ અને મુસાફરો અને વાહનોની અવરજવરને સરળ બનાવવા માટે એલિવેટેડ ટ્રાન્ઝિટ એરિયાનું નિર્માણ સામેલ છે. આ બધા સુધારાઓ સાથે, સામખિયાળી ફક્ત એક પરિવહન બિંદુ તરીકે નહીં પરંતુ પ્રગતિ, સુવિધા અને પ્રાદેશિક ગૌરવના પ્રતીક તરીકે સ્થાપિત થયું છે. સામખિયાળી રેલવે સ્ટેશનનું નવીનીકરણ દરેક અપગ્રેડેશન સાથે કરવામાં આવી રહ્યું છે, જે તેના ભવ્ય ભૂતકાળને એક સ્વપ્નદ્રષ્ટા ભવિષ્ય સાથે જોડીને કચ્છના મુખ્ય રેલવે હબ તરીકે તેનું સ્થાન પુનઃસ્થાપિત કરી રહ્યું છે. રેલવેનું પૈડું દેશના વિકાસનું પૈડું છે. વિકાસના રથ પર સવારી કરતા રેલવે સ્ટેશનો દેશના મુખ્ય કેન્દ્રો છે. ભારતીય રેલવે અને રેલવે સ્ટેશનોની પ્રગતિમાં દરેક ભારતીયનો ફાળો છે. આ ભાગીદારીને વધુ મજબૂત બનાવવાની જરૂર છે. તેમનું રક્ષણ કરવું અને તેમને સ્વચ્છ રાખવાની આપણી સામૂહિક જવાબદારી છે.

પશ્ચિમ રેલવેના ભાવનગર વિભાગના લીંબડી સ્ટેશનનો પુનર્વિકાસ



કમલમ્,

ભારતીય રેલવેને દેશની જીવાદોરી કહેવામાં આવે છે. રેલવે કામગીરીમાં રેલવે સ્ટેશનોની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ છે અને આ રેલવેસ્ટેશનો શહેરની ઓળખ પણ છે. મોટાભાગના રેલવે સ્ટેશનો શહેરનું હૃદય છે, જેની આસપાસ શહેરની બધી આર્થિક, સામાજિક અને સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ કેન્દ્રિત છે. તેથી, રેલવે સ્ટેશનોને એવી રીતે વિકસાવવા જરૂરી છે કે તે ફક્ત ટ્રેનો માટે રોકાવાના સ્થળો જ નહીં, પણ શહેરની ઓળખ પણ બને. જ્યારે શહેરના સાંસ્કૃતિક, આધ્યાત્મિક અને ધાર્મિક વારસાના આધારે સુંદર અને ભવ્ય સ્ટેશનો વિકસાવવામાં આવે છે, ત્યારે ટ્રેન દ્વારા આવતા સ્થાનિક અને વિદેશી પ્રવાસીઓ શહેર સાથેના તેમના પ્રથમ પરિચયને યાદગાર બનાવે છે. પ્રધાન મંત્રી નરેન્દ્ર મોદીના સક્ષમ નેતૃત્વમાં ભારતની વૈશ્વિક વિશ્વસનીયતા વધી છે. દેશના વિવિધ રેલવેસ્ટેશનોના પુનર્વિકાસ માટે શિલાન્યાસ કરતી વખતે, પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું હતું કે 'વિકાસના લક્ષ્ય તરફ આગળ વધી રહેલું ભારત તેના અમૃત કાળની શરૂઆતમાં છે.' નવી ઊર્જા, નવી પ્રેરણા, નવા સંકલ્પો છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીની પ્રેરણાથી ભારતીય રેલવેએ દેશના ૧૩૦૦થી વધુ રેલવે સ્ટેશનોને કાયાકલ્પ કરવાનું કામ શરૂ કર્યું હતું અને હવે ૨ વર્ષથી ઓછા સમય ગાળામાં, અમૃત ભારતસ્ટેશન યોજના હેઠળ ૧૦૩ પુનર્વિકસિત રેલવે સ્ટેશનોનું ઉદ્ઘાટન થવા જઈ રહ્યું છે. રેલવે સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસની આ ગતિ અનોખી છે. પ્રધાનમંત્રીએ ઘણા કાર્યક્રમોમાં કહ્યું છે કે તેઓ જે પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ કરે છે તેનું ઉદ્ઘાટન પણ કરે છે. હકીકતમાં, આ વિકાસશીલ ભારતની નવી સંસ્કૃતિ છે, જેના હેઠળ પ્રોજેક્ટ્સ પૂર્ણ કરવાની ગતિ ઘણી વધી છે. ભારતીય રેલવેએ જે ઝડપે આ કાર્ય પૂર્ણ કર્યું છે તેના માટે તેની પ્રશંસા થવી જોઈએ. અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ વિકસાવવામાં આવી રહેલા ૧૩૦૦થી વધુ સ્ટેશનોમાંથી, ૧૦૩ સ્ટેશનો જે હાલમાં પૂર્ણ થઈ ગયા છે તેમાં ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર, આકર્ષક રવેશ, હાઈ માસ્ટ લાઈટિંગ, આધુનિક વેઈટિંગ રૂમ, ટિકિટ કાઉન્ટર, આધુનિક શૌચાલય અને દિવ્યાંગજન માટે સુલભ રેમ્પ જેવી સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. પ્લેટફોર્મ પર આશ્રયસ્થાનો, કોચ સૂચક સિસ્ટમ્સ અને માહિતી માટે ડિજિટલ ડિસ્પ્લે સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે. બધી સુવિધાઓ દિવ્યાંગો માટે અનુકૂળ બનાવવામાં આવી છે. તે જ સમયે, દરેક સ્ટેશન પર ગુજરાતની લોક કલા, સંસ્કૃતિ અને પરંપરાઓની ઝલક પણ દેખાય છે. ગુજરાતના સુરેન્દ્રનગર જિલ્લામાં આવેલું, લીંબડી રેલવે સ્ટેશન લાંબા સમયથી પશ્ચિમ રેલવે નેટવર્કમાં એક મહત્વપૂર્ણ કડી તરીકે સેવા આપે છે - જે ભાવનગર અને સુરત જેવા શહેરોને જોડે છે અને આ પ્રદેશના વિકાસશીલ અર્થતંત્રને ટેકો આપે છે. દરરોજ ૧૩૦૦થી વધુ મુસાફરોની અવરજવર સાથે, આ સ્ટેશન મુસાફરોની અવરજવર અને સ્થાનિક વ્યવસાય બંનેને સરળ બનાવવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવે છે. પ્રાદેશિક ગતિશીલતાને મજબૂત બનાવવા માટે ઐતિહાસિક રીતે વિકસાવવામાં આવેલુ, તે હવે ગુજરાતના વિકાસશીલ રેલ માળખામાં એક મુખ્ય પરિવહન બિંદુ તરીકે ઉભરી આવ્યું છે. ૧૦.૫૫ કરોડના રોકાણ સાથે અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના (ABSS) હેઠળ આધુનિકીકરણ કરાયેલા, સ્ટેશનમાં કાર્યક્ષમતા, સૌંદર્ય શાસ્ત્ર અને સમાવેશકતા વધારવાના હેતુથી પરિવર્તન આવ્યું છે. આ પુનઃવિકાસનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય પ્લેટફોર્મ-૧ ને વિસ્તૃત અને અપગ્રેડ કરવાનો છે. જેથી બધા માટે, ખાસ કરીને વૃદ્ધો અને દિવ્યાંગ મુસાફરો માટે સલામત અને વધુ અનુકૂળ બોર્ડિંગ સુનિશ્ચિત થાય. સુધારેલા વેઈટિંગ એરિયા અને નવા ઢંકાયેલા શેડનો ઉમેરો મોસમી આશ્રય પૂરો પાડે છે, જ્યારે આધુનિક ટોઈલેટ બ્લોક્સ દૈનિક મુસાફરો માટે વધુ સારી સ્વચ્છતા અને સુવિધા પૂરી પાડે છે. નવીનીકરણ કરાયેલ સ્ટેશનનો આગળનો ભાગ અને પ્રવેશદ્વાર હવે માત્ર એક આકર્ષક દ્રશ્ય ઓળખ જ નહીં, પણ પિક-અપ અને ડ્રોપ-ઓફ વિસ્તારો માટે કાર્યાત્મક આશ્રય પણ પૂરો પાડે છે. આનાથી ટ્રાફિકની અવરજવર અને પહોંચમાં નોંધપાત્ર સુધારો થયો છે, અને માળખાગત પાર્કિંગ અને રાહદારી માર્ગો સાથે ફરીથી ડિઝાઈન કરાયેલ ફરતા વિસ્તાર દ્વારા વધુ સુધારો થયો છે. સુલભતા ધોરણોને પૂર્ણ કરવા માટે, દિવ્યાંગ-મૈત્રીપૂર્ણ અપગ્રેડમાં રેમ્પ, ટેક્ટાઈલ ટાઈલ્સ, સમર્પિત શૌચાલય સુવિધાઓ અને નિયુક્ત પાર્કિંગનો સમાવેશ થાય છે. આ સુવિધાઓ આધુનિક સાઈનેજ, કોચ ગાઈડન્સ ડિસ્પ્લે બોર્ડ (CGDB) અને અદ્યતન પેસેન્જર એનાઉન્સમેન્ટ (PA) સિસ્ટમ દ્વારા પૂરક છે, જે સમગ્ર સ્ટેશન પર સરળ નેવિગેશન અને કાર્યક્ષમ સંદેશાવ્યવહાર સુનિશ્ચિત કરવા માટે સાથે મળીને કામ કરે છે. જે એક સમયે મર્યાદિત માળખાગત સુવિધાઓ સાથે સંઘર્ષ કરતું હતું તેને હવે આધુનિક, સમાવિષ્ટ અને મુસાફરોને અનુકૂળ રેલવે હબ તરીકે ફરીથી કલ્પના કરવામાં આવી છે. લીંબડી રેલવે સ્ટેશન ફક્ત પ્રદેશોને જોડતું નથી - તે પ્રગતિને વિચારશીલ ડિઝાઈન સાથે જોડવામાં આવે ત્યારે જાહેર માળખાકીય સુવિધાઓ શું પ્રાપ્ત કરી શકે છે તેનું ધોરણ પણ ઊંચુ કરી રહ્યું છે.

રેલવેનું પૈડું દેશના વિકાસનું પૈડું છે. વિકાસના રથ પર સવારી કરતા રેલવે સ્ટેશનો દેશના મુખ્ય કેન્દ્રો છે. ભારતીય રેલવે અને રેલવે સ્ટેશનોની પ્રગતિમાં દરેક ભારતીયનો ફાળો છે. આ ભાગીદારીને વધુ મજબૂત બનાવવાની જરૂર છે. તેમનું રક્ષણ કરવું અને તેમને સ્વચ્છ રાખવાની આપણી સામૂહિક જવાબદારી છે.

કમલમ્,

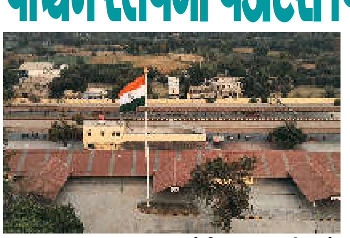
આદરણીય વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના પ્રબળ નેતૃત્વમાં ભારતીય સેનાએ ''ઓપરેશન સિંદૂર''ને સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરી સમગ્ર વિશ્વમાં આપણી શૌર્યશાળી તાકાતનો પરિચય આપ્યો છે. વીર જવાનોના આ અદમ્ય સાહસને બિરદાવવા માટે માન. રાજ્ય શિક્ષણ મંત્રી શ્રી પ્રફુલભાઈ પાનશેરીયાની પ્રેરક ઉપસ્થિતિમાં પેટલાદ ખાતે દેશભક્તિથી ભરેલા સેંકડો નાગરિકોએ ''તિરંગાયાત્રા''માં ભાગ લઈ ભારતીય સેનાનાં જયઘોષ સાથે રાષ્ટ્રભાવનાને ઉજાગર કરી. આ યાત્રા માત્ર એક ઉપક્રમ નથી—આ રાષ્ટ્રપ્રેમની ઊંડી અભિવ્યક્તિ છે, જે માઁ ભોમ માટેની અટૂટ નિષ્ઠા અને આપણાં સંવૈધાનિક મૂલ્યો માટેની પ્રતિબદ્ધતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

પશ્ચિમ રેલવેના રાજકોટ વિભાગના હાપા સ્ટેશનનો પુનર્વિકાસ

કમલમ્,

ભારતીય રેલવેને દેશની જીવાદોરી કહેવામાં આવે છે. રેલવે કામગીરીમાં રેલવેસ્ટેશનોની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ છે અને આ રેલવેસ્ટેશનો શહેરની ઓળખ પણ છે. મોટાભાગના રેલવેસ્ટેશનો શહેરનું હૃદય છે, જેની આસપાસ શહેરની બધી આર્થિક, સામાજિક અને સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ કેન્દ્રિત છે. તેથી, રેલવેસ્ટેશનોને એવી રીતે વિકસાવવા જરૂરી છે કે તે ફક્ત ટ્રેનો માટે રોકાવાના સ્થળો જ નહીં, પણ શહેરની ઓળખ પણ બને. જ્યારે શહેરના સાંસ્કૃતિક, આધ્યાત્મિક અને ધાર્મિક વારસાના આધારે સુંદર અને ભવ્ય સ્ટેશનો વિકસાવવામાં આવે છે, ત્યારે ટ્રેન દ્વારા આવતા સ્થાનિક અને વિદેશી પ્રવાસીઓ શહેર સાથેના તેમના પ્રથમ પરિચયને યાદગાર બનાવે છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીના સક્ષમ નેતૃત્વમાં ભારતની વૈશ્વિક વિશ્વસનીયતા વધી છે. દેશના વિવિધ રેલવે સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસ માટે શિલાન્યાસ કરતી વખતે, પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું હતું કે 'વિકાસના લક્ષ્ય તરફ આગળ વધી રહેલું ભારત તેના અમૃતકાળની શરૂઆતમાં છે.' નવી ઊર્જા, નવી પ્રેરણા, નવા સંકલ્પો છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીની પ્રેરણાથી ભારતીય રેલવેએ દેશના ૧૩૦૦થી વધુ રેલવેસ્ટેશનોને કાયાકલ્પ કરવાનું કામ શરૂ કર્યું હતુ અને હવે ૨ વર્ષથી ઓછા સમય ગાળામાં, અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ ૧૦૩ પુનર્વિકસિત રેલવે સ્ટેશનોનું ઉદ્ઘાટન થવા જઈ રહ્યું છે. રેલવે સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસની આ ગતિ અનોખી છે. પ્રધાનમંત્રીએ ઘણા કાર્યક્રમોમાં કહ્યું છે કે તેઓ જે પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ કરે છે તેનું ઉદ્ઘાટન પણ કરે છે. હકીકતમાં, આ વિકાસશીલ ભારતની નવી સંસ્કૃતિ છે, જેના હેઠળ પ્રોજેક્ટ્સ પૂર્ણ કરવાની ગતિ ઘણી વધી છે. ભારતીય રેલવેએ જે ઝડપે આ કાર્ય પૂર્ણ કર્યું છે તેના માટે તેની પ્રશંસા થવી જોઈએ. અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ વિકસાવવામાં આવી રહેલા ૧૩૦૦થી વધુ સ્ટેશનોમાંથી, ૧૦૩ સ્ટેશનો જે હાલમાં પૂર્ણ થઈ ગયા છે તેમાં ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર, આકર્ષક રવેશ, હાઈ માસ્ટ લાઈટિંગ, આધુનિક વેઈટિંગ રૂમ, ટિકિટ કાઉન્ટર, આધુનિક શૌચાલય અને દિવ્યાંગજન માટે સુલભ રેમ્પ જેવી સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. પ્લેટફોર્મ પર આશ્રયસ્થાનો, કોચ સૂચક સિસ્ટમ્સ અને માહિતી માટે ડિજિટલ ડિસ્પ્લે સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે. બધી સુવિધાઓ દિવ્યાંગો માટે અનુકૂળ બનાવવામાં આવી છે. તે જ સમયે, દરેક સ્ટેશન પર ગુજરાતની લોક કલા, સંસ્કૃતિ અને પરંપરાઓની ઝલક પણ દેખાય છે. હાપા રેલવે સ્ટેશન: જામનગરના ઔદ્યોગિક કોરિડોરનું આધુનિક પ્રવેશદ્વાર હાપા રેલવેસ્ટેશન આ પ્રદેશના રહેવાસીઓ અને ઉદ્યોગો માટે એક મહત્વપૂર્ણ રેલ લિંક તરીકે સેવા આપે છે. સૌરાષ્ટ્ર એક્સપ્રેસ અને સૌરાષ્ટ્ર મેઈલ જેવી ટ્રેનો સાથે વ્યૂહાત્મક જોડાણ સાથે, હાપાએ સતત મહત્વ મેળવ્યું છે. હવે, પરિવર્તનશીલ અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ, સ્ટેશન એક નવી ઓળખ સાથે ઉભરી આવ્યું છે, જે આધુનિક, કાર્યક્ષમ અને મુસાફરો-કેન્દ્રિત છે. હાપા રેલવે સ્ટેશનનો પુનઃવિકાસ ૧૨.૭૯ કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે કાળજીપૂર્વક આયોજન અને અમલીકરણ દ્વારા કરવામાં આવ્યો છે. આ એક સમયનું સાધારણ સ્ટેશન હવે વિકસિત રેલ માળખાગત સુવિધાઓ, કાર્યક્ષમતા, સમાવેશકતા અને સ્થાપત્ય ઘોંઘાટને સંતુલિત કરવાનું પ્રતીક બની ગયું છે. સ્ટેશન બિલ્ડીંગમાં દ્રશ્ય અને કાર્યાત્મક ફેરફારો થયા છે. નવનિર્મિત પ્રવેશદ્વાર મંડપ આગળના ભાગને ભવ્ય અને સ્વાગતપૂર્ણ દેખાવ આપે છે, સાથે સાથે મુસાફરોને લેવા અને મૂકવા માટે સલામત જગ્યા પણ પૂરી પાડે છે. આ સ્થાપત્ય અપગ્રેડેશનમાં એર-કન્ડિશન્ડ અને જનરલ વેઈટિંગ રૂમનો ઉમેરો થાય છે જે જગ્યા ધરાવતા, આરામદાયક અને મુસાફરોની સુવિધામાં વધારો કરવા માટે ડિઝાઈન કરવામાં આવ્યા છે. અન્ય નોંધપાત્ર સુધારાઓમાં પ્લેટફોર્મ નંબર ૧ અને ૨ બંને પર પ્લેટફોર્મ સપાટીમાં વ્યાપક સુધારો સામેલ છે. આ અપગ્રેડ ખાસ કરીને વૃદ્ધ મુસાફરો અને સામાન વહન કરતા મુસાફરો માટે સરળ બોર્ડિંગ સુનિશ્ચિત કરે છે. વધુમાં, મુસાફરો માટે પૂરતા છાંયડાવાળા વિસ્તારો પૂરા પાડવા માટે નવા કવર શેડ બનાવવામાં આવ્યા છે, જેનાથી ભીડના કલાકો દરમિયાન આરામ અને ભીડ વ્યવસ્થાપનમાં ઘણો સુધારો થયો છે. આધુનિક, સારી રીતે જાળવણી કરાયેલા શૌચાલય બ્લોક્સ પણ રજૂ કરવામાં આવ્યા છે, જે બધા મુસાફરો માટે સ્વચ્છતા અને ઉપયોગમાં સરળતા સુનિશ્ચિત કરે છે. સ્ટેશન પર અપડેટ કરેલા સાઈન બોર્ડ મુસાફરોને સ્પષ્ટ અને કાર્યક્ષમ રીતે માર્ગદર્શન આપે છે, મૂંઝવણ ઘટાડે છે અને એકંદર મુસાફરીના અનુભવમાં વધારો કરે છે. સ્ટેશન પરિસરની બહાર, વાહનો અને રાહદારીઓની અવરજવરને શ્રેષ્ઠ બનાવવા માટે સમગ્ર પરિભ્રમણ અને પાર્કિંગ વિસ્તારને ફરીથી ડિઝાઈન કરવામાં આવ્યો છે. સ્ટ્રક્ચર્ડ પાર્કિંગ જગ્યાઓ, સમર્પિત ટ્રાફિક લેન અને રાહદારીઓ માટે ચાલવાના રસ્તાઓ હવે સ્ટેશનની આસપાસના વિસ્તારમાં સરળ નેવિગેશન અને ટ્રાફિક પ્રવાહમાં સુધારો પૂરો પાડે છે. સુલભતા અને સમાવેશકતા આ પુનર્ગઠનના મુખ્ય સ્તંભો રહ્યા છે. સ્ટેશન પર હવે દિવ્યાંગ-મૈત્રીપૂર્ણ માળખાગત સુવિધાઓ છે, જેમાં સુલભતા સંકેતો, સમર્પિત શૌચાલય બ્લોક્સ અને દિવ્યાંગ મુસાફરોને સમાવી શકે તેવી પાર્કિંગ જગ્યાઓનો સમાવેશ થાય છે. આ સુવિધાઓનું સીમલેસ એકીકરણ સાર્વત્રિક ડિઝાઈન અને સમાન સેવા પ્રત્યેની પ્રતિબદ્ધતા પર ભાર મૂકે છે. સુલભતા અને સમાવેશકતા આ પુનર્ગઠનના મુખ્ય સ્તંભો રહ્યા છે. સ્ટેશન પર હવે દિવ્યાંગ-મૈત્રીપૂર્ણ માળખાગત સુવિધાઓ છે, જેમાં સુલભતા સંકેતો, સમર્પિત શૌચાલય બ્લોક્સ અને દિવ્યાંગ મુસાફરોને સમાવી શકે તેવી પાર્કિંગ જગ્યાઓનો સમાવેશ થાય છે. આ સુવિધાઓનું સીમલેસ એકીકરણ સાર્વત્રિક ડિઝાઈન અને સમાન સેવા પ્રત્યેની પ્રતિબદ્ધતા પર ભાર મૂકે છે. રેલવેનું પૈડું દેશના વિકાસનું પૈડું છે. વિકાસના રથ પર સવારી કરતા રેલવે સ્ટેશનો દેશના મુખ્ય કેન્દ્રો છે. ભારતીય રેલવે અને રેલવે સ્ટેશનોની પ્રગતિમાં દરેક ભારતીયનો ફાળો છે. આ ભાગીદારીને વધુ મજબૂત બનાવવાની જરૂર છે. તેમનું રક્ષણ કરવું અને તેમને સ્વચ્છ રાખવાની આપણી સામૂહિક જવાબદારી છે.

પશ્ચિમ રેલવેના વડોદરા વિભાગના ડાકોર સ્ટેશનનો પુનર્વિકાસ

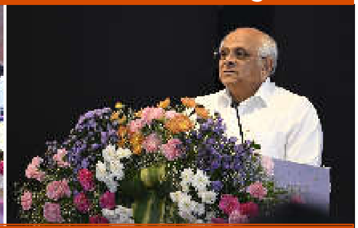


કમલમ્,

ભારતીય રેલવેને દેશની જીવાદોરી કહેવામાં આવે છે. રેલવે કામગીરીમાં રેલવે સ્ટેશનોની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ છે અને આ રેલવેસ્ટેશનો શહેરની ઓળખ પણ છે. મોટાભાગના રેલવે સ્ટેશનો શહેરનું હૃદય છે, જેની આસપાસ શહેરની બધી આર્થિક, સામાજિક અને સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ કેન્દ્રિત છે. તેથી, રેલવે સ્ટેશનોને એવી રીતે વિકસાવવા જરૂરી છે કે તે ફક્ત ટ્રેનો માટે રોકાવાના સ્થળો જ નહીં, પણ શહેરની ઓળખ પણ બને. જ્યારે શહેરના સાંસ્કૃતિક, આધ્યાત્મિક અને ધાર્મિક વારસાના આધારે સુંદર અને ભવ્ય સ્ટેશનો વિકસાવવામાં આવે છે, ત્યારે ટ્રેન દ્વારા આવતા સ્થાનિક અને વિદેશી પ્રવાસીઓ શહેર સાથેના તેમના પ્રથમ પરિચયને યાદગાર બનાવે છે. પ્રધાન મંત્રી નરેન્દ્ર મોદીના સક્ષમ નેતૃત્વમાં ભારતની વૈશ્વિક વિશ્વસનીયતા વધી છે. દેશના વિવિધ રેલવેસ્ટેશનોના પુનર્વિકાસ માટે શિલાન્યાસ કરતી વખતે, પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યું હતું કે 'વિકાસના લક્ષ્ય તરફ આગળ વધી રહેલું ભારત તેના અમૃત કાળની શરૂઆતમાં છે.' નવી ઊર્જા, નવી પ્રેરણા, નવા સંકલ્પો છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીની પ્રેરણાથી ભારતીય રેલવેએ દેશના ૧૩૦૦થી વધુ રેલવે સ્ટેશનોને કાયાકલ્પ કરવાનું કામ શરૂ કર્યું હતું અને હવે ૨ વર્ષથી ઓછા સમય ગાળામાં, અમૃત ભારતસ્ટેશન યોજના હેઠળ ૧૦૩ પુનર્વિકસિત રેલવે સ્ટેશનોનું ઉદ્ઘાટન થવા જઈ રહ્યું છે. રેલવે સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસની આ ગતિ અનોખી છે. પ્રધાનમંત્રીએ ઘણા કાર્યક્રમોમાં કહ્યું છે કે તેઓ જે પ્રોજેક્ટ્સનો શિલાન્યાસ કરે છે તેનું ઉદ્ઘાટન પણ કરે છે. હકીકતમાં, આ વિકાસશીલ ભારતની નવી સંસ્કૃતિ છે, જેના હેઠળ પ્રોજેક્ટ્સ પૂર્ણ કરવાની ગતિ ઘણી વધી છે. ભારતીય રેલવેએ જે ઝડપે આ કાર્ય પૂર્ણ કર્યું છે તેના માટે તેની પ્રશંસા થવી જોઈએ. અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ વિકસાવવામાં આવી રહેલા ૧૩૦૦થી વધુ સ્ટેશનોમાંથી, ૧૦૩ સ્ટેશનો જે હાલમાં પૂર્ણ થઈ ગયા છે તેમાં ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર, આકર્ષક રવેશ, હાઈ માસ્ટ લાઈટિંગ, આધુનિક વેઈટિંગ રૂમ, ટિકિટ કાઉન્ટર, આધુનિક શૌચાલય અને દિવ્યાંગજન માટે સુલભ રેમ્પ જેવી સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. પ્લેટફોર્મ પર આશ્રયસ્થાનો, કોચ સૂચક સિસ્ટમ્સ અને માહિતી માટે ડિજિટલ ડિસ્પ્લે સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે. બધી સુવિધાઓ દિવ્યાંગો માટે અનુકૂળ બનાવવામાં આવી છે. તે જ સમયે, દરેક સ્ટેશન પર ગુજરાતની લોક કલા, સંસ્કૃતિ અને પરંપરાઓની ઝલક પણ દેખાય છે. ગુજરાતના ખેડા જિલ્લામાં આવેલું ડાકોર, આધ્યાત્મિક મહત્વ અને સાંસ્કૃતિક વારસાથી સમૃદ્ધ છે, જે લાંબા સમયથી યાત્રાળુઓ અને પ્રવાસીઓને રણછોડરાયજીના આદરણીય મંદિર તરફ આકર્ષિત કરે છે. શહેરના મુખ્ય રેલવે પ્રવેશદ્વાર હોવાને કારણે, ડાકોર રેલવે સ્ટેશન આ પવિત્ર શહેરમાં પ્રવેશને સરળ બનાવવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવે છે. પશ્ચિમ રેલવેના વડોદરા વિભાગ હેઠળના આણંદ-ગોધરા સેક્શન પર NSG-6 સ્ટેશન તરીકે વર્ગીકૃત થયેલું ડાકોર સ્ટેશન હવે અમૃત ભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ આધુનિક અને સમાવિષ્ટ ટ્રાન્ઝિટ પોઈન્ટમાં પરિવર્તિત થયું છે. ડાકોર રેલવે સ્ટેશનનો વારસો જાળવી રાખતા વ્યાપક અપગ્રેડેશન કરવામાં આવ્યું છે, જેમાં પ્રથમ તબક્કા હેઠળ રૂ. ૫.૮૮ કરોડના પુનર્જીવિત બજેટનો સમાવેશ થાય છે. હાલના સ્ટેશન બિલ્ડિંગનું નવીનીકરણ તેના મૂળ સ્થાપત્ય આકર્ષણને જાળવી રાખવા માટે કરવામાં આવ્યું છે. જે હવે સૌંદર્યલક્ષી રીતે ડિઝાઈન કરાયેલા મંડપ દ્વારા પૂરક છે, જે કાર્યક્ષમતા અને દ્રશ્ય આકર્ષણ બંનેને વધારે છે. એક નવા પ્રખ્યાત મંડપના ઉમેરાથી મુસાફરોને પિક-અપ અને ડ્રોપ-ઓફ માટે છાંયડાવાળો, માળખાગત વિસ્તાર મળે છે, જે એક સ્વાગત અને અનુકૂળ પ્રવેશદ્વાર બનાવે છે. દિવ્યાંગ મુસાફરો માટે આરામ અને સુલભતા સુનિશ્ચિત કરવા માટે સ્ટેશનના પ્લેટફોર્મનું નવીનીકરણ કરવામાં આવ્યું છે અને તેમાં સ્પર્શેન્દ્રિય માર્ગદર્શન ટાઈલ્સ, ચેતવણી ટાઈલ્સ અને ઓછી ઊંચાઈવાળા પાણીના નળ લગાવવામાં આવ્યા છે. નવીનીકૃત પ્લેટફોર્મ કવર શેડ માત્ર હવામાન પરિબળોથી રક્ષણ પૂરું પાડે છે એટલું જ નહીં પરંતુ ભીડ વ્યવસ્થાપન અને મુસાફરોના આરામમાં પણ ફાળો આપે છે. ડાકોરના પરિવર્તનમાં સુલભતા મુખ્ય કેન્દ્ર રહ્યું છે. સ્ટેશન પર હવે ટુ-વ્હીલર, ફોર-વ્હીલર વાહનો માટે જગ્યા ધરાવતી પાર્કિંગ જગ્યાઓ અને દિવ્યાંગ મુસાફરો માટે સમર્પિત સ્લોટ છે. વધારાની સુવિધાઓમાં દિવ્યાંગ-મૈત્રીપૂર્ણ શૌચાલય, સુલભ સંકેતો, રેમ્પ અને સ્પર્શ માર્ગોનો સમાવેશ થાય છે. છ મીટર પહોળો ફૂટ ઓવરબ્રિજ પ્લેટફોર્મ પર સરળ અને સમાવિષ્ટ હિલચાલ સુનિશ્ચિત કરે છે. શહેરની આધ્યાત્મિક ઓળખને પ્રતિબિંબિત કરવા માટે શહેરના તીર્થ વારસાને સાચવવા માટે, સ્ટેશન પરિસરમાં ભગવાન કૃષ્ણની પ્રતિમા અને ભીંતચિત્રોને સુંદર રીતે સંકલિત કરવામાં આવ્યા છે. ફરીથી ડિઝાઈન કરાયેલા પરિભ્રમણ વિસ્તારમાં પહોળા રસ્તાઓ, માળખાગત પાર્કિંગ અને સમર્પિત રાહદારી માર્ગો છે, જે સરળ ટ્રાફિક પ્રવાહ અને પ્રવેશની સરળતા સુનિશ્ચિત કરે છે. આધુનિક સંકેતો, સુધારેલ લાઈટિંગ અને અદ્યતન મુસાફરોની માહિતી પ્રણાલીઓ બધા વપરાશકર્તાઓ માટે નેવિગેશન અને સલામતીમાં વધારો કરે છે. લેન્ડસ્કેપવાળા લીલાછમ વિસ્તારો સ્ટેશનના વાતાવરણને વધુ સુંદર બનાવે છે, જે મુસાફરીના અનુભવમાં શાંતિનો સ્પર્શ ઉમેરે છે. પરંપરાને આધુનિકતા સાથે જોડીને, તેના પવિત્ર ભૂતકાળનો આદર કરીને, સમાવિષ્ટ અને કાર્યક્ષમ રેલવે મુસાફરીના ભવિષ્યને સ્વીકારીને, ડાકોર રેલવેસ્ટેશન હવે વિચારશીલ શહેરી વિકાસનું પ્રતીક બની ગયું છે. રેલવેનું પૈડું દેશના વિકાસનું પૈડું છે. વિકાસના રથ પર સવારી કરતા રેલવેસ્ટેશનો દેશના મુખ્ય કેન્દ્રો છે. ભારતીય રેલવે અને રેલવે સ્ટેશનોની પ્રગતિમાં દરેક ભારતીયનો ફાળો છે. આ ભાગીદારીને વધુ મજબૂત બનાવવાની જરૂર છે. તેમનું રક્ષણ કરવું અને તેમને સ્વચ્છ રાખવાની આપણી સામૂહિક જવાબદારી છે.

મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ વિઠ્લાપુર ખાતે હોન્ડા મોટરસાઈકલ એન્ડ સ્કુટર્સના ૫૦ કરોડ મોટરસાઈકલના ઉત્પાદનની માઈલસ્ટોન ઉજવણીમાં સહભાગી થયા

વડાપ્રધાનશ્રીએ આપેલા મેઈક ઈન ઈન્ડીયા – મેઈડ ફોર ધ વર્લ્ડ મંત્રને માંડલ-બેચરાજી-વિઠલાપુર વિસ્તાર ઓટોમોબાઈલ હબ બનીને સાકાર કરે છેઃ મુખ્યમંત્રીશ્રી



વર્ષ-૨૦૨૭ સુધીમાં વિઠલાપુર ખાતેનો હોન્ડાનો પ્લાન્ટ વાર્ષિક ૨૬.૧૦ લાખ મોટરસાઇકલના નિર્માણ સાથે વિશ્વનો સૌથી વધુ ઉત્પાદન ક્ષમતાવાળો પ્લાન્ટ બનશેઃ શ્રી ત્સુત્સુમુ ઓતાની, પ્રેસિડેન્ટ અને સીઈઓ

કમલમ્,

મુખ્યમંત્રી શ્રીભૂપેન્દ્ર પટેલ અમદાવાદ જિલ્લાના વિઠલાપુર ખાતે હોન્ડા મોટરસાઈકલ કંપની દ્વારા વૈશ્વિક સ્તરે ૫૦કરોડ યુનિટ ઉત્પાદનનીઅને ભારતમાં૭કરોડ યુનિટઉત્પાદનકરવાનીમાઈલસ્ટોન સિધ્ધીના ઉજવણીપ્રસંગે યોજાયેલા કાર્યક્રમમાં ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. મુખ્યમંત્રીશ્રીએ 'ઓપરેશન સિંદૂર'ની ભવ્ય સફળતા માટે દેશના વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદી અને ભારતીય સેનાના જવાનોને અભિનંદન પાઠવી જણાવ્યું કે હોન્ડા મોટરસાયકલ કંપનીએ પણ વિશ્વમાં ૫૦ કરોડ અને ભારતમાં૭ કરોડ ટુ-વ્હીલર ઉત્પાદન કરવાની સિદ્ધિ મેળવી છે એ ગૌરવપૂર્ણ ઘટના માટે ખૂબ અભિનંદનને પાત્ર છે. તેમણે કહ્યું કે આજથી બે-અઢી દાયકા પહેલાં ગુજરાતમાંઓટોમોબાઈલ ક્ષેત્રની કોઈ ચર્ચા જ નહોતી. ૨૦૦૧માં શ્રી નરેન્દ્રભાઈમોદીએ મુખ્યમંત્રી તરીકેનું સેવાદાયિત્વ સંભાળ્યું એ પછી રાજ્યમાંતમામ ક્ષેત્રોની જેમ ઓટોમોબાઈલ ક્ષેત્રમાં પણ ઈકોસિસ્ટમ વિકાસાવી છે. એક સમયે આ વિસ્તારમાં જ્યાં વિકાસની કોઈ સંભાવના નહોતી, એવો આ માંડલ-બેચરાજી-વિઠલાપુરનો વિસ્તાર આજે ઓટોમોબાઈલહબ બન્યોછે. તેના મૂળમાં વડાપ્રધાનશ્રીની વિઝનરી લીડરશીપછે. શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે કહ્યું કે, વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીએ આપેલા 'મેક ઈન ઈન્ડિયા, મેઈડફોર ધવર્લ્ડ' સૂત્રદ્વારા ભારતે આજે ગ્લોબલ ઈકોનોમીમાં મજબૂત ભાગીદારી બનાવી છે. માંડલ-બેચરાજી-વિઠલાપુરના ઓટો હબના ઉદ્યોગોએ સૂત્રને સાકારકરે છે.વડાપ્રધાનશ્રીની વાત દોહરાવતાં મુખ્યમંત્રીશ્રીએ કહ્યું કે, ગ્રોસ ડોમેસ્ટિક પ્રોડકટ-જીડીપીની સાથે જીઈપી-ગ્રોસ એમ્પાવરમેન્ટ ઓફ પીપલ આધારિત વિકાસ જરૂરીછે, તેના માટેરાજ્ય સરકાર સતતપ્રયત્નશીલછે. ગુજરાતઆજે મેન્યુફેક્ચરિંગ, સેમિકન્ડકટર અને ગ્રીન હાઈડ્રોજન સહિત ઈ-મોબિલિટી જેવા ઉભરતા ક્ષેત્રોનું હબ બની રહ્યું છે. આના કારણે રોજગાર સર્જન અને અન્ય નાના-મોટા ઉદ્યોગોના વિકાસથી ૨ઈની નેમ પારપડશે. વાયબ્રન્ટ ગુજરાત સમિટની પ્રથમશ્રેણીથી જ જાપાન ગુજરાતના વિકાસમાં મહત્ત્વપૂર્ણ ભાગીદાર રહ્યું છે તેમ જણાવી તેમણે કહ્યું કે, વિઠલાપુર ખાતે હોન્ડાનો ચોથો પ્લાન્ટ શરૂ થતાં આ પ્લાન્ટ વિશ્વનો સૌથી મોટો ઓટોમોબાઈલ પ્લાન્ટ બનશે. જેનાથી ૧૮૦૦ જેટલી નવી રોજગારીનું સર્જન થશે. તેની સાથે આ પ્લાન્ટ મહત્ત્વના નિકાસકાર તરીકેઊભરીઆવશે.મુખ્યમંત્રીશ્રીએ બદલાતાંપર્યાવરણીય પરિપ્રેક્ષ્યમાં સસ્ટેનેબલ ડેવલપમેન્ટ પર ભાર મૂકીને ઝીરો કાર્બન ઉત્સર્જનના વડાપ્રધાનશ્રીએ આપેલાં સંકલ્પમાં જોડાવાની સૌને અપીલ કરી હતી. આપ્રસંગે હોન્ડાકંપનીના પ્રેસિડન્ટ અને સીઈઓ શ્રી ત્સુત્સુમુ ઓતાનીએ વિઠલાપુર ખાતેના હોન્ડા મોટરસાઈકલના પ્લાન્ટની ચોથી પ્રોડક્શનલાઈનના પ્રારંભની જાહેરાત કરતાંકહ્યું કે ૬.૫૦ લાખ યુનિટની ઉત્પાદનક્ષમતા ધરાવતી આ નવી પ્રોડકશનલાઈન વર્ષ-૨૦૨૭ સુધીમાં સંપૂર્ણપણે કાર્યાન્વિત થઈ જશે. પરિણામે, વિઠલાપુર પ્લાન્ટની કુલ ક્ષમતા ૨૬.૧૦ લાખ યુનિટની થતાં આ પ્લાન્ટ વિશ્વનો સૌથી વધુ ઉત્પાદન કરતો પ્લાન્ટ બની જશે. એટલું જ નહીં, આનાથી ૧૮૦૦ જેટલી નવી રોજગારીનું પણ સર્જન થશે. તેમણે એમ પણ કહ્યું કેસંસ્થા કાર્બન ન્યૂટ્રાલિટી વધારવા પર અને અકસ્માતની સંખ્યા ઘટાડવાની તકનીકો પર પણ કંપની કામ કરી રહી છે. હોન્ડા મોટરસાઈકલના એક્ઝિક્યુટિવ ઓફિસર શ્રી મિનોરુ કાતોએકંપનીના પ્રારંભથી અત્યારસુધીની યાત્રાવિશે માહિતી આપી જણાવ્યું કે વર્ષ-૧૯૪૮માં શરૂ થયા બાદ હોન્ડા કંપની હાલ ૨૩ દેશોમાંઉત્પાદન કરીરહી છે. વર્ષ-૧૯૮૪થી ભારતમાં કાર્યરત થયા બાદ હાલ કુલ ચાર મુખ્ય પ્લાન્ટ છે. તેમણેકહ્યુ કેઆજે વૈશ્વિક સ્તરે ૫૦ કરોડ મોટરસાઈકલના ઉત્પાદનનું સીમાચિહ્ન પ્રાપ્ત કરવામાંભારતના વપરાશકારોનો ફાળો મહત્ત્વનો છે. હોન્ડા કંપની દ્વારા મુખ્યમંત્રીશ્રીની ઉપસ્થિતિમાં સામાજિક જવાબદારીના ભાગરૂપે ગુજરાત પોલીસને સીબી-૩૫૦ મોડલની ૫૦ ક્યૂઆરટી મોટરસાયકલ પણ અર્પણ કરવામાં આવી હતી. આ પ્રસંગે ઉદ્યોગ વિભાગના અગ્ર સચિવ સુશ્રી મમતા વર્મા, ઉદ્યોગ કમિશનર શ્રી પી. સ્વરૂપ, અમદાવાદ જિલ્લા પોલીસ અધિક્ષક શ્રી ઓમ પ્રકાશ જાટ સહિત કંપનીના ઉચ્ચ અધિકારીઓઅને કર્મચારીઓઓ બહોળી સંખ્યામાં ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

હોન્ડા કંપની દ્વારા ગુજરાત પોલીસને સીબી-૩૫૦ મોડલની ૫૦ ક્યૂઆરટી મોટરસાયકલ અર્પણ કરાઈ

કમલમ્,

માનનીય વડાપ્રધાનશ્રી, નરેન્દ્રભાઈ મોદી સાહેબ ના દાહોદ જિલ્લાના સુચિત પ્રવાસ અન્વયે જિલ્લા ના અધિકારીઓ તેમજ જિલ્લા પ્રભારી સાથે કેબિનેટ મંત્રીશ્રી ડો.કુબેરભાઈ ડીંડોરે બેઠક યોજી અને આયોજનલક્ષી સમીક્ષા કરી, તેમજ સૌને જરૂરી સૂચનો કર્યા.

કમલમ્,

વિશ્વના સર્વાધિક લોકપ્રિય રાજનેતા, વિકસિત ભારતના સ્વપ્નદ્રષ્ટા આદરણીય પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદી સાહેબના દાહોદ જિલ્લાના આગામી સૂચિત પ્રવાસ અન્વયે કલેકટર કચેરી, દાહોદ ખાતે જિલ્લા પ્રભારી મંત્રીશ્રી ડો.કુબેરભાઈ ડીંડોર ના અધ્યક્ષસ્થાને સાંસદ શ્રી જશવંતસિંહ ભાભોર, જિલ્લા કલેકટરશ્રી તથા DDO, જિલ્લા પ્રમુખશ્રી સ્નેહલભાઈ ધરિયાજી, દાહોદ વિધાનસભાના ધારાસભ્યશ્રી કનૈયાલાલ કિશોરી, વહીવટી તંત્ર, પદાધીકારીઓ સાથે બેઠક યોજી સમગ્ર કાર્યક્રમની રૂપરેખા તથા પૂર્વ તૈયારીઓ બાબતે સમીક્ષા કરી. સુરક્ષા અને વ્યવસ્થાના ભાગરૂપે સૌને જરૂરી સૂચનો કર્યા.

પશ્ચિમ રેલવેના વડોદરા વિભાગના ઉત્રાણ સ્ટેશનનો પુનર્વિકાસ

કમલમ્,

ભારતીય રેલવેને દેશની જીવાદોરી કહેવામાંઆવેછે. રેલવે કામગીરીમાં રેલવે સ્ટેશનોની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ છે અને આ રેલવેસ્ટેશનો શહેરનીઓળખ પણ છે. મોટાભાગના રેલવે સ્ટેશનો શહેરનું હૃદય છે, જેની આસપાસ શહેરની બધી આર્થિક, સામાજિક અનેસાંસ્કૃતિકપ્રવૃત્તિઓ કેન્દ્રિત છે. તેથી, રેલવે સ્ટેશનોને એવી રીતે વિકસાવવાજરૂરી છે કે તેફક્ત ટ્રેનો માટે રોકાવાનાસ્થળો જનહીં, પણ શહેરનીઓળખ પણ બને. જ્યારે શહેરના સાંસ્કૃતિક, આધ્યાત્મિક અને ધાર્મિક વારસાના આધારે સુંદર અને ભવ્ય સ્ટેશનો વિકસાવવામાં આવે છે, ત્યારે ટ્રેન દ્વારા આવતાસ્થાનિક અને વિદેશી પ્રવાસીઓ શહેર સાથેના તેમના પ્રથમ પરિચયને યાદગાર બનાવે છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીના સક્ષમ નેતૃત્વમાં ભારતની વૈશ્વિક વિશ્વસનીયતા વધી છે. દેશના વિવિધ રેલવેસ્ટેશનોના પુનર્વિકાસ માટે શિલાન્યાસ કરતી વખતે, પ્રધાનમંત્રીએ કહ્યુંહતુંકે 'વિકાસના લક્ષ્ય તરફ આગળ વધી રહેલું ભારત તેના અમૃત કાળની શરૂઆતમાં છે.' નવી ઊર્જા, નવી પ્રેરણા,નવા સંકલ્પોછે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદીનીપ્રેરણાથી ભારતીય રેલવેએ દેશના ૧૩૦૦થી વધુ રેલવે સ્ટેશનોનેકાયાકલ્પ કરવાનું કામ શરૂ કર્યું હતુંઅને હવે ૨ વર્ષથી ઓછા સમયગાળામાં, અમૃત ભારતસ્ટેશન યોજનાહેઠળ ૧૦૩ પુનર્વિકસિત રેલવે સ્ટેશનોનું ઉદ્ઘાટન થવા જઈ રહ્યું છે. રેલવે સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસની આ ગતિ અનોખી છે. પ્રધાનમંત્રીએ ઘણા કાર્યક્રમોમાં કહ્યું છે કે તેઓ જે પ્રોજેક્ટ્સનોશિલાન્યાસ કરે છે તેનું ઉદ્ઘાટન પણ કરે છે. હકીકતમાં, આ વિકાસશીલ ભારતની નવી સંસ્કૃતિ છે, જેના હેઠળ પ્રોજેક્ટ્સ પૂર્ણ કરવાની ગતિ ઘણી વધી છે. ભારતીય રેલવેએ જે ઝડપેઆ કાર્ય પૂર્ણ કર્યું છે તેના માટે તેની પ્રશંસા થવીજોઈએ. અમૃતભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ વિકસાવવામાં આવી રહેલા ૧૩૦૦થી વધુ સ્ટેશનોમાંથી, ૧૦૩ સ્ટેશનો જે હાલમાં પૂર્ણ થઈ ગયા છે. તેમાં ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર, આકર્ષક રવેશ, હાઈ માસ્ટ લાઈટિંગ, આધુનિક વેઈટિંગ રૂમ, ટિકિટ કાઉન્ટર, આધુનિક શૌચાલય અને દિવ્યાંગજન માટે સુલભ રેમ્પ જેવી સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે. પ્લેટફોર્મ પર આશ્રયસ્થાનો, કોચ સૂચક સિસ્ટમ્સઅને માહિતી માટે ડિજિટલ ડિસ્પ્લે સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે. દિવ્યાંગોમાટે અનુકૂળ બધી સુવિધાઓ બનાવવામાં આવી છે. તે જ સમયે, દરેક સ્ટેશન પર ગુજરાતની લોક કલા, સંસ્કૃતિ અને પરંપરાઓનીઝલક પણ દેખાય છે. તાપી નદીના કિનારે ૧૮૬૦માં સ્થાપિત ઉત્રાણ રેલવેસ્ટેશન પશ્ચિમ રેલવેના વારસાનો અભિન્ન ભાગ રહ્યું છે. પશ્ચિમ રેલવેના પુરોગામી બીબી એન્ડ સીઆઈ રેલવેની પ્રથમ રેલવેલાઈન ઉત્રાણ અને અંકલેશ્વર વચ્ચે હતી. સુરત શહેરના સૌથી વ્યસ્ત વિસ્તારોની નજીક હોવાને કારણે, આ વિસ્તારમાં ઘણો વિકાસ પણ થયોછે. અમૃતભારત સ્ટેશન યોજના હેઠળ, ઉત્રાણને આધુનિક અને ભવિષ્યનીજરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરવા માટે પુનઃ વિકાસ કરવામાં આવ્યો છે, સાથે સાથે તેના સમૃદ્ધ વારસાને પણ ઓળખવામાં આવ્યો છે. લગભગ ૮ કરોડ રૂપિયાના રોકાણ સાથે, ઉત્રાણ સ્ટેશન પર આરામ, સલામતી અને સાર્વત્રિક સુલભતા માટે નોંધપાત્ર સુધારા કરવામાં આવ્યા છે. પ્લેટફોર્મ કવરશેડને રૈંશીટ્સથી બદલવામાં આવ્યો છે, જે મુસાફરો માટે વધુ સંરચિત, હવામાન-સુરક્ષિત રાહ જોવાનીજગ્યાબનાવેછે. ટેકટાઈલ ટાઈલ્સ અને ઓછી ઊંચાઈવાળા પાણીના નળ સાથે પ્લેટફોર્મ સરફેસિંગ, દિવ્યાંગમુસાફરો માટે નેવિગેશનની સરળતા અને સમાવેશકતા સુનિશ્ચિત કરે છે. સૌથી પરિવર્તનશીલ સુધારાઓમાંનું એક પદયાત્રી સબવેનીજોગવાઈ છે, જે પ્લેટફોર્મ અને સ્ટેશનનીપૂર્વ અનેપશ્ચિમ બંને બાજુઓને જોડે છે.આ સુલભતામાં સુધારો કરે છે અને સ્ટેશનને તેની આસપાસના વિસ્તારો સાથે વધુ નજીકથી જોડે છે. આસ્ટેશન સરળ નેવિગેશન માટે આધુનિક સાઈનબોર્ડ અને માળખાગત પાર્કિંગ વિસ્તારોથી સજ્જ છે, જેમાં દિવ્યાંગ મુસાફરો માટે નિયુક્ત વિસ્તારોનોસમાવેશ થાય છે. સારી સુરક્ષા અને દેખરેખ માટે સીસીટીવી કેમેરા લગાવવામાં આવ્યા છે. અન્ય વધારાના વિકાસમાં પૂર્વ બાજુએ એક નવી બુકિંગ ઓફિસ અને વેઈટિંગ રૂમની જોગવાઈનોસમાવેશ થાય છે, જેમાં સીમલેસ ડ્રોપ-ઓફ અને પિક-અપ માટે સુંદર ડિઝાઈન કરેલો મંડપ પણ છે. શૌચાલય બ્લોક્સનું નવીનીકરણ કરવામાંઆવ્યુંછે અને દિવ્યાંગ-મૈત્રીપૂર્ણ સુવિધાઓથી સજ્જ વધારાનાશૌચાલયોનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે. મુસાફરો અને વાહનોને નિયુક્ત લેન અને રાહદારી માર્ગો પર સરળતાથી અવરજવર કરવા, ભીડ ઘટાડવા અને મુસાફરીકાર્યક્ષમતામાં સુધારો કરવા માટે પરિભ્રમણ વિસ્તારને ફરીથી ડિઝાઈન કરવામાં આવ્યો છે. ઉત્રાણનું પરિવર્તન એક સમાવિષ્ટ, મુસાફરો-પ્રથમ અભિગમ અને શહેરી એકીકરણ પ્રત્યે પ્રતિબદ્ધતાનેપ્રતિબિંબિત કરે છે. જે સ્થાનિક ઈતિહાસ અને આધુનિક પ્રગતિના આધારે ભવિષ્ય માટે તૈયાર રેલવેઅનુભવ તરફની સફરને આકાર આપેછે. રેલવેનું પૈડું દેશના વિકાસનું પૈડું છે. વિકાસના રથ પર સવારી કરતારેલવે સ્ટેશનો દેશના મુખ્ય કેન્દ્રો છે. ભારતીય રેલવે અને રેલવે સ્ટેશનોની પ્રગતિમાં દરેક ભારતીયનો ફાળો છે. આ ભાગીદારીને વધુ મજબૂત બનાવવાનીજરૂર છે. તેમનું રક્ષણ કરવુંઅને તેમને સ્વચ્છ રાખવાની આપણી સામૂહિક જવાબદારી છે.

પર્યાવરણની ચિંતા એ માત્ર કોઈ એક વ્યક્તિની નહિ, પરંતુ સૌની સહિયારી જવાબદારીઃ મંત્રી શ્રી મુળુભાઈ બેરા

વિશ્વ પર્યાવરણ દિવસની ઉજવણીના ભાગરૂપે "વૈશ્વિક સ્તરે પ્લાસ્ટિક પ્રદૂષણનો અંત" વિષય આધારિત લોકજાગૃતિ અભિયાનનું આયોજન

કમલમ્,

વિશ્વભરમાં દર વર્ષે તા. ૫ જૂનના રોજ "વિશ્વ પર્યાવરણ દિવસ"ની ઉજવણી કરવામાં આવે છે. આ વર્ષે યોજાનારા વિશ્વ પર્યાવરણ દિવસની ઉજવણીના ભાગરૂપે ગીર ફાઉન્ડેશન-ગાંધીનગર દ્વારા આગામી તા. ૫ જૂન સુધી "વૈશ્વિક સ્તરે પ્લાસ્ટિક પ્રદૂષણનો અંત" વિષય પર લોકજાગૃતિઅભિયાનનું આયોજન કરવામાંઆવ્યું છે. આ અભિયાન હેઠળ પર્યાવરણીય પડકારો તેમજ પ્લાસ્ટિક પ્રદૂષણ અંગે જનજાગૃતિ કેળવવા વિવિધ કાર્યક્રમોનું આયોજનાકરવામાં આવશે. આ અભિયાનના ભાગરૂપે આજે તા. ૨૨ જૂનનારોજ વનઅને પર્યાવરણ મંત્રી શ્રી મુળુભાઈ બેરાએ ગીર ફાઉન્ડેશન ઈન્દ્રોડા પ્રકૃતિ ઉદ્યાન-ગાંધીનગર ખાતેથી "પ્લાસ્ટિક એકત્રીકરણ ઝુંબેશ"નો પ્રારંભ કરાવ્યોહતો.

ગીર ફાઉન્ડેશન-ગાંધીનગર તેમજ ગુજરાત પોલ્યુશન કંટ્રોલ બોર્ડ-ગાંધીનગરના સંયુક્ત ઉપક્રમે આ ઝુંબેશ દરમિયાન મંત્રીશ્રીએ ઈંદ્રોડા પ્રકૃતિ ઉદ્યાન ખાતે ઉભા કરાયેલા "પ્લાસ્ટિક એકત્રીકરણ કેન્દ્ર"નો પણ શુભારંભ કરાવ્યો હતો. આ કેન્દ્ર ખાતે પ્લાસ્ટિક કચરો જમા કરાવનાર બાળકોને પ્રોત્સાહનરૂપે મંત્રીશ્રીના હસ્તે રીસાયકલ કરેલા પ્લાસ્ટિકથી બનેલી ઉપયોગી ચીજ-વસ્તુઓ આપવામાંઆવીહતી. આ ઉપરાંત મંત્રીશ્રીએ ઈન્દ્રોડા પ્રકૃતિ ઉદ્યાન ખાતેથી જનજાગૃતિ બાઈક રેલીને લીલી ઝંડી આપી પ્રસ્થાન કરાવ્યું હતું. જેમાં વન વિભાગ, ગીર ફાઉન્ડેશન, GPCB તેમજ અન્ય સહયોગી સંસ્થાઓના અધિકારી-કર્મચારીઓ તેમજ શાળાના બાળકોએ મોટી સંખ્યામાં જોડાઈને પર્યાવરણ સંરક્ષણનો સંદેશો સામાન્ય જનતા સુધી પહોંચાડ્યો હતો. આટલું જ નહિ, આ પ્રસંગે ઉપસ્થિત મંત્રીશ્રી સહિતના સૌ મહાનુભાવો અને નાગરિકોએ 'મિશન લાઈફ'માં જોડાઈને રોજિંદા જીવનમાં પર્યાવરણ-સાનુકૂળ ફેરફારોલાવવાની પ્રતિજ્ઞા પણ લીધી હતી. આ વેળાએ મંત્રીશ્રીએ સમાંબોધાના કરતા જણાવ્યું હતું કે, પ્લાસ્ટિક એકત્રીકરણ અભિયાન મારફત નાગરિકોને પ્લાસ્ટિક કચરાના યોગ્ય નિકાલ માટે પ્રોત્સાહિત કરવામાં આવશે. આ અભિયાન હેઠળ આગામી તા. ૫ જૂન સુધી કોઈપણ વ્યક્તિ પોતાના ઘર કે ઓફિસમાંથી બિન ઉપયોગી પ્લાસ્ટિકની વસ્તુઓ ઈન્દ્રોડા પ્રકૃતિ ઉદ્યાન ખાતે ઉભા કરાયેલા પ્લાસ્ટિક એકત્રીકરણ કેન્દ્ર ખાતે આપી શકશે. જેના વળતર સ્વરૂપે નાગરિકોને રિસાયકલ કરેલા પ્લાસ્ટિકમાંથી બનેલી વિવિધ ઉપયોગી વસ્તુઓ આપવામાં આવશે.

પર્યાવરણની ચિંતા એ માત્ર કોઈ એક વ્યક્તિની નહિ, પરંતુ આપણા સૌની સહિયારી જવાબદારી છે.

રાજ્યના સૌ નાગરીકો પર્યાવરણ સંરક્ષણના આ અભિયાનમાંજોડાઈને પ્લાસ્ટિકનો વપરાશ ઘટાડશે તેમજ પ્લાસ્ટિક કચરાનું યોગ્ય વ્યવસ્થાપન કરવા માટે જાગૃત અને કટિબદ્ધ બનશે, તેવો મંત્રીશ્રીએ વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો. વન અને પર્યાવરણ વિભાગના અગ્ર સચિવ શ્રી સંજીવ કુમાર, ગુજરાતના અગ્રમુખ્ય વન સંરક્ષક ડૉ. જયપાલસિંહ, ગુજરાત પોલ્યુશન કંટ્રોલ બોર્ડ, વન અને પર્યાવરણ વિભાગ તેમજ અન્ય સહયોગી સંસ્થાના વરિષ્ઠ અધિકારીઓ સહિત નાગરીકો પણ આ શુભારંભ પ્રસંગે ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.