

ટામ, રાહગારી ફાઇન્ડેશન
MYBharat અનેમહા બર્દાસન
સહયોગથી કરવામાં આવે છે. અ
ગ્રાઉદ તમામ રાજ્ય અને
કન્દ્રશાસિત પ્રદેશોની રાજધાનીઓ
સ્પોર્ટ્સ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા
(SAI) પ્રદેશિક કેન્દ્રો, રાષ્ટ્રીય
શ્રેષ્ઠતા કેન્દ્રો (NCOE), SAI
તાલીમ કેન્દ્રો (STCs) અનેખેલ
ઈન્ડિયા કેન્દ્રોમાંએક સાથેચાલે છે.

કમલમ્,
પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર
મોદીએ કાષ્ટકના બેગલમય
બેગભર ૩. ૭. ૧૯૦ કરીને
લગભગ ૭૦થી વધો લાઈન
ઉઠાવતા કપ્પું હટાવે અને ૩
૧૫, ૧૯૦ કરોડથી વધુને
ફિનમતા બેગલ મેટો કંઈ-
પ્રાણકેતુ નોશાવાના કરતાં. તમેજી
બેગબુકુના KSR રેલવેસ્ટેશન પર
જાવે ત્યારે ભારતે અસપ્રેસ ટોનો
પર પગ લીલી રેલ આપી બેગ
પ્રસંગે ભારતને સંખેતાતા, તમેજી
લિપિખી કરી હતી કે કાષ્ટકના
ટોનિ પર પગ મુકતાં જ તમેજી
પાનું પાછું અને ભવાયુ, કાષ્ટકોને
સંસ્કૃતિની સમૃદ્ધિ, તમા બાકીના
સ્થાન અને જ્ઞપ્તિ વાંચસરોવરના
ભાગીના મોઈશા પર પ્રકાશ પાવતા

પ્રખ્યાત નેતા તો યાદ કરવાના, પરંતુ પાનચીઝ એ નોંધેલું છે કે, આ કોંગ્રેસમાં અને પરપડોના મૂળે પડતા શહેરની નવાના કડી હતી. અને રાજી સાથે પ્રગતિની નોંધ લેવાઈ એ પછાત હાલત કડી હતી. બેંગલુરુ એક મહેમાન તો ભવાનના જીવ્યું અને તેના સંસ્કારો જીવ્યું અને બેંગલુરુ તેવરપાના આકાર કડી હતી, જેના મનોમન જાણ્યું, આજે બેંગલુરુ એક નવા શહેર તરીકે ઉભરી રહ્યું છે. નવા ભારતના મોડેરન પ્રાદેશ કડી ગયું છે. એ મોડેરન કડી વડે, હવે તે એક શ્રેય શહેર તરીકે જાણ્યું છે અને આમ દર્શાવેલ શાણપણને પ્રશંસિત કરે છે. આપના નવા કાર્યાલય કડી કડી શાણપણને પ્રશંસિત કરે છે. એક ભરે ભર મુશ્કેલી હવે હતાં કે બેંગલુરુ એક એક બેંગલુરુ જે ભારતના ગવર્નર કડી છે. ID-15 થા પર આજે આપણું છે. બેંગલુરુનું સંકેતમાની વાતો છે. બેંગલુરુનું મહત્વ અને પ્રતિષ્ઠાના સ્ત્રોત ગયા છે. ID-15 સંદર્ભમાં, શહેરની આગળના અને પાછાના રીમાનમાં

[illegible]

પ્રધાનમંત્રીએ ૧૫,૬૧૦ કરોડ રૂપિયાથી વધુના બેંચલુર મેટ્રો ફેઝ-૩ પ્રોજેક્ટનો શિલાન્યાસ પણ કર્યો. આ પ્રોજેક્ટની કુલ રૂટ લંબાઈ ૪૪ કિમીથી વધુ હશે જેમાં ૩૧ એલિવેટેડ સ્ટેશનો હશે. આ માળખાગત પ્રોજેક્ટ રહેણાંક, ઔદ્યોગિક, વાણિજ્યિક અને શૈક્ષણિક ક્ષેત્રોને પૂરી પાડતી શહેરની વધતી જતી પરિવહન જરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરશે.

