Wednesday
29.04.2026
*Volume :10 * Issue No.292
*Email.: kamalamgujarat@gmail.com
*www.kamalamgujarat.com
*Editor :Mahesh N. Patel:- (98249 10606)

જય જય ગરવી ગુજરાત   વંદે માતરમ્   RNI No.:GUJGUJ/2016/73451

કમલમ્

KAMALAM
ગાંધીનગર થી પ્રસિદ્ધ થતું દૈનિક
Daily

*Office: A-3, Plot No. R - 13, Tanishq Complex, New Greencity, Sector-26, Gandhinagar (Gujarat) 382028 *Page :04*Rs. 00.25/- *Annual Rs. 90/-

પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ ગંગટોક, સિક્કિમમાં સિક્કિમ રાજ્યના ૫૦મા વર્ષની ઉજવણીના સમાપન સમારોહમાં ભાગ લીધો

સિક્કિમનું ઓર્ગેનિક અને નેચરલ ફાર્મિંગનું મોડેલ સમગ્ર રાષ્ટ્ર માટે પ્રેરણા સમાન છેઃ પ્રધાનમંત્રી

તેની શાંતિ અને સાહસિકતા માટે જાણીતું સિક્કિમ ઝડપી પ્રગતિ જોઈ રહ્યું છેઃ પ્રધાનમંત્રી

સિક્કિમની જીવનશૈલી અને સિક્કિમનો સંકલ્પ આજે રાષ્ટ્રના વિઝનનો અભિન્ન અંગ બની ગયો છેઃ પ્રધાનમંત્રી

જ્યાં સુધી નજર પહોંચે ત્યાં સુધી કચરો નથી, હવામાં પણ સ્વચ્છતા છે, રસ્તાઓ પર પણ સ્વચ્છતા છે, સિક્કિમના લોકો પ્રકૃતિના સાચા રક્ષકો અને તેના બ્રાન્ડ એમ્બેસેડર છેઃ પ્રધાનમંત્રી

કમલમ્,

પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ ગંગટોક, સિક્કિમમાં એક ભવ્ય સમારોહમાં હજારો કરોડ રૂપિયાના ૩૦ થી વધુ વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સના લોકાર્પણ અને શિલાન્યાસ સાથે સિક્કિમ રાજ્યના ૫૦મા વર્ષની ઉજવણીના સમાપન સમારોહને ચિહ્નિત કર્યો હતો. પાલજોર સ્ટેડિયમ ખાતે જનમેદનીને સંબોધતા પ્રધાનમંત્રીએ રાજ્ય સાથેના તેમના ઊંડા જોડાણને વ્યક્ત કર્યું હતું. ઓર્કિડ બગીચાઓની મુલાકાતના તેમના અનુભવનું વર્ણન કરતા પ્રધાનમંત્રીએ જણાવ્યું હતું કે તેઓ પ્રકૃતિના જીવંત રંગો અને વિપુલતાથી મંત્રમુગ્ધ થઈ ગયા હતા. રાજ્યના પ્રાકૃતિક ખજાના પર પ્રકાશ પાડતા તેમણે નોંધ્યું હતું કે ઓર્કિડ ગાર્ડન તરીકે ઓળખાતું સિક્કિમનું પૂર્વીય સ્વર્ગ અજોડ સુંદરતા, શાંતિ અને આધ્યાત્મિક આનંદ આપે છે. શ્રી મોદીએ ટિપ્પણી કરી હતી કે, "આ અનુભવ માત્ર મહાન નસીબ સાથે જ આવે છે. મારું મન હજી પણ તે રંગો અને તેમની ઉજવણીમાં મગ્ન છે." પ્રધાનમંત્રીએ દૈવી વાતાવરણમાં સિક્કિમની ૫૦ વર્ષની સફરની ઉજવણીના મહત્વ પર ભાર મૂક્યો હતો. જ્યારે કોઈ પ્રસંગ આટલો ઐતિહાસિક હોય અને આવા દૈવી વાતાવરણમાં યોજાય ત્યારે તેની ભવ્યતા અનેકગણી વધી જાય છે. તેમણે ટિપ્પણી કરી હતી કે સાંસ્કૃતિક કાર્યક્રમો, કલાકારો દ્વારા મંત્રમુગ્ધ કરનારા પર્ફોર્મન્સ, લોકોનો ઉત્સાહ અને પર્વતો અને આકાશના સુંદર દ્રશ્યએ પાલજોર સ્ટેડિયમમાં એક જાદુઈ વાતાવરણ ઊભું કર્યું હતું. શ્રી મોદીએ અવલોકન કર્યું હતું કે, "એવું લાગતું હતું કે જાણે પ્રકૃતિ અને સંસ્કૃતિ એકસાથે જીવંત થઈ ઉઠ્યા હોય. આ યાદો મારા હૃદયમાં કાયમ રહેશે." આખરે સિક્કિમ પહોંચવા પર પોતાની ખુશી વ્યક્ત કરતા પ્રધાનમંત્રીએ તેમની અગાઉની મુલાકાતને યાદ કરી જ્યારે ખરાબ હવામાનને કારણે તેઓ ગંગટોક પહોંચી શક્યા ન હતા અને તેમણે બાગડોગરાથી ઓનલાઈન જોડાવું પડ્યું હતું. લોકોને રૂબરૂ ન મળવાની નિરાશા તેમની સાથે રહી હતી અને તેઓ આ તકની રાહ જોઈ રહ્યા હતા. શ્રી મોદીએ જણાવ્યું હતું કે, "તે પ્રતીક્ષા આજે આ અવસર દ્વારા પૂર્ણ થઈ છે." પ્રધાનમંત્રીએ સિક્કિમના લોકોને મળવાના અનોખા અનુભવ વિશે પ્રેમપૂર્વક વાત કરી હતી, જેમની નમ્રતા, સાદગી અને હસતા ચહેરા તેમને હંમેશા શાંતિ આપે છે. મુખ્ય કાર્યક્રમ પહેલા, તેમણે પ્રતિષ્ઠિત નાગરિકો, પદ્મ પુરસ્કાર વિજેતાઓ, કલાકારો અને ફૂટબોલરો સહિત સિક્કિમના કેટલાક પ્રતિભાશાળી લોકોને મળીને વિવિધ વિષયો પર ચર્ચા કરી હતી. શ્રી મોદીએ ટિપ્પણી કરી હતી કે, "સિક્કિમના લોકોને મળવાથી મને હંમેશા એક અલગ પ્રકારનો સંતોષ મળે છે." અગાઉની સાંજનો રોડ શો વિગતવાર યાદ કરતા પ્રધાનમંત્રીએ તેને એક અવિસ્મરણીય અનુભવ ગણાવ્યો હતો. ગંજુલામા દ્વારથી લોક ભવન સુધી, સિક્કિમના લોકોએ મોટી સંખ્યામાં તેમનો પ્રેમ વરસાવ્યો હતો, જેમાં ૨૧ વંશીય સમુદાયોએ પોતપોતાના પોશાક, સંગીત અને પરંપરાઓ સાથે ભાગ લીધો હતો. સમગ્ર વાતાવરણ એક ભવ્ય ઉત્સવમાં ફેરવાઈ ગયું હતું. શ્રી મોદીએ નોંધ્યું હતું કે, "દ્રશ્ય એવું હતું કે જાણે પ્રકૃતિના ખોળામાં જુદા જુદા રંગો ખીલ્યા હોય, લોકોના હાથમાં આપણો વહાલો ત્રિરંગો હોય અને ભારત માતા કી જય અને વંદે માતરમના નાદ ગુંજતા હોય; સમગ્ર વાતાવરણ એક ભારત શ્રેષ્ઠ ભારતની ભાવનાને પ્રતિબિંબિત કરતું હતું." પ્રધાનમંત્રીએ મહિલાઓ, બાળકો અને વૃદ્ધ નાગરિકોની હાજરી નોંધી હતી જેઓ મોટી સંખ્યામાં આવ્યા હતા. સૌથી પ્રભાવશાળી રીતે, આખા રસ્તે તેમને જે વાત સ્પર્શી ગઈ હતી તે સિક્કિમના રસ્તાઓની સ્વચ્છતા હતી, જેમાં ક્યાંય ગંદકી દેખાતી ન હતી અને હવા અને રસ્તા બંનેમાં શુદ્ધતા હતી. શ્રી મોદીએ પ્રશંસા કરતા કહ્યું હતું કે, "તમે પ્રકૃતિના અડગ રક્ષકો અને બ્રાન્ડ એમ્બેસેડર છો." રોડ શો અને વર્તમાન ઉજવણી માટે કૃતજ્ઞતા વ્યક્ત કરતા પ્રધાનમંત્રીએ તમામ નાગરિકો અને કલાકારોનો આભાર માન્યો હતો, સાથે જ સિક્કિમના લોકોને અને તમામ દેશવાસીઓને આ ઉત્સવ પર અભિનંદન પાઠવ્યા હતા. જનમેદની સમક્ષ ગંભીર પ્રતિબદ્ધતા વ્યક્ત કરતાં શ્રી મોદીએ ભારપૂર્વક કહ્યું હતું કે, "હું તમને ખાતરી આપું છું કે તમારા પ્રેમ, સ્નેહ અને આશીર્વાદના આ દેવાને ચૂકવવામાં હું કોઈ કસર છોડીશ નહીં." સિક્કિમની સફરને વારસાની સાથે માનવીય મૂલ્યો અને વિકાસની સફર ગણાવતા પ્રધાનમંત્રીએ આ સફરને આગળ વધારવામાં અનેક પેઢીઓના પ્રયાસોને સ્વીકાર્યા હતા. રાજ્ય સરકાર સિક્કિમના વારસાને જાળવવા અને વિકાસને વેગ આપવા માટે સંપૂર્ણ પ્રામાણિકતા સાથે કામ કરી રહી છે. સરકાર માટે સિક્કિમ અને ઉત્તર-પૂર્વ માત્ર દેશના મહત્વના ભાગો નથી પરંતુ ભારતની 'અષ્ટ લક્ષ્મી'નું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે. શ્રી મોદીએ જણાવ્યું હતું કે, "એટલા માટે જ, 'એક્ટ ઈસ્ટ' નીતિ પર કામ કરવાની સાથે, અમે ઉત્તર-પૂર્વ માટે 'એક્ટ ફાસ્ટ'નો સંકલ્પ પણ લીધો છે." પ્રધાનમંત્રીએ હાઈલાઈટ કર્યું હતું કે આજે હજારો કરોડના ૩૦ થી વધુ પ્રોજેક્ટ્સનું લોકાર્પણ અને શિલાન્યાસ કરવામાં આવ્યો હતો, જેમાં રસ્તા, વીજળી, પ્રવાસન, આરોગ્ય અને શિક્ષણ ક્ષેત્રો આવરી લેવામાં આવ્યા છે. ૨૦૨૩ પછી ઉત્તર સિક્કિમ વિસ્તારોમાં સામનો કરવામાં આવેલી પડકારો પર ખાસ ધ્યાન આપવામાં આવ્યું છે, ખાસ કરીને અસરગ્રસ્ત કનેક્ટિવિટી પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે. શ્રી મોદીએ હાઈલાઈટ કર્યું હતું કે, "જ્યાં પણ કનેક્ટિવિટી પ્રભાવિત થઈ હતી ત્યાં અમે તેને મજબૂત કરવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કર્યું છે." સિક્કિમની સૌથી મોટી શક્તિ તરીકે પ્રવાસન અર્થતંત્રને ઓળખાવતા પ્રધાનમંત્રીએ નોંધ્યું હતું કે ભારતનો ભૌગોલિક વિસ્તાર એક ટકા કરતા પણ ઓછો હોવા છતાં, સિક્કિમ દેશની વનસ્પતિ વિવિધતાના ૨૫ ટકાથી વધુ, પક્ષીઓની આશરે ૫૦૦ પ્રજાતિઓ, પતંગિયાની લગભગ ૭૦૦ પ્રજાતિઓ, સુંદર જંગલો અને ભવ્ય કાંચનજંઘા ધરાવે છે. શ્રી મોદીએ ટિપ્પણી કરી હતી કે, "આટલું બધું આપવા માટે હોવાથી, દરેક વ્યક્તિ વારંવાર સિક્કિમની મુલાકાત લેવા ઈચ્છે છે." પ્રધાનમંત્રીએ ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે સિક્કિમમાં પ્રવાસન મોટી સંખ્યામાં લોકોને આવક પૂરી પાડે છે અને પ્રવાસન ત્યારે જ ખીલે છે જ્યારે રાજ્યમાં ઉત્તમ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર હોય. તાજેતરના વર્ષોમાં સેંકડો કિલોમીટરના હાઈવે બનાવવામાં આવ્યા છે અને દરેક ગામ સુધી રસ્તાઓ લંબાવવાનું કામ ઝડપથી ચાલી રહ્યું છે. આધુનિક ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર જે એક સમયે અકલ્પનીય હતું તે હવે વાસ્તવિકતા બની રહ્યું છે. શ્રી મોદીએ ભારપૂર્વક કહ્યું હતું કે, "એટલા માટે જ અમે સિક્કિમની કનેક્ટિવિટી અને ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પર સૌથી વધુ ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છીએ." મુખ્ય કનેક્ટિવિટી પ્રોજેક્ટ્સ પર પ્રકાશ પાડતા પ્રધાનમંત્રીએ બાગડોગરા-ગંગટોક એક્સપ્રેસવે અને સેવોક-રાંગપો રેલ લાઈનનો સિક્કિમના સમગ્ર દેશ સાથે જોડતી મહત્વપૂર્ણ કડી તરીકે ઉલ્લેખ કર્યો હતો. નવા રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો બનાવવામાં આવી રહ્યા છે અને ગંગટોક જેવા શહેરોમાં રિંગ રોડ જેવા આવશ્યક ભાવિ પ્રોજેક્ટ્સ પણ આગળ વધી રહ્યા છે. શ્રી મોદીએ જણાવ્યું હતું કે, "આ દિશામાં પણ કામ આગળ વધી રહ્યું છે." સેવોક-રાંગપો રેલ લાઈનનું ઉદાહરણ આપતા, જેણે ૨૦૦૮-૦૯માં મંજૂરી મેળવી હતી પરંતુ કોઈ ગ્રાઉન્ડ વર્ક વગર ફાઈલોમાં અટવાયેલી રહી હતી, તેમણે નોંધ્યું હતું કે કેન્દ્રમાં વર્તમાન સરકાર સત્તામાં આવ્યા પછી વિકાસને વેગ મળ્યો હતો. શ્રી મોદીએ હાઈલાઈટ કર્યું હતું કે, "પ્રથમ વખત રેલવે સિક્કિમ પહોંચી રહી છે." પ્રવાસનને પ્રોત્સાહન આપવા માટે નવા વિચારોની જરૂરિયાત પર ભાર મૂકતા પ્રધાનમંત્રીએ ભાલેધુંગા, યેન્ચેંગ અને પેલિંગ ખાતે રોપવેના નિર્માણની સાથે સાથે ભાલેધુંગા ખાતે બની રહેલા સ્કાયવોક અને સિંગશોર બ્રિજ ખાતે ગ્લાસ ડેક સ્કાયવોકની તૈયારીઓને નવીન વિચારસરણીના ઉદાહરણો તરીકે ગણાવ્યા હતા. નાથુલા અને નામલી જેવી જગ્યાઓ પર સરહદી અનુભવો વધારવાનું કામ પણ પ્રગતિમાં છે. શ્રી મોદીએ ખાતરી આપી હતી કે, "આ પ્રયાસો તમારા જીવનને સરળ બનાવશે, પ્રવાસીઓની સંખ્યામાં વધારો કરશે, તમારી આવકમાં વધારો કરશે અને રોજગારીની વધુ તકો ઉભી કરશે." પ્રધાનમંત્રીએ સિક્કિમમાં ઈકો-વેલનેસ ટુરિઝમની વિશાળ તક નોંધી હતી, જેને સરકાર સક્રિયપણે પ્રોત્સાહન આપી રહી છે. સ્થાનિક લોકો માટે મહત્તમ પ્રવાસન આવક સુનિશ્ચિત કરવા માટે ૧,૦૦૦ હોમસ્ટે બનાવવામાં આવી રહ્યા છે અને સાહસિક પ્રવાસન માટે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરને ટેકો આપવામાં આવી રહ્યો છે. શ્રી મોદીએ ટિપ્પણી કરી હતી કે, "અમે સ્થાનિક સમુદાયોને પ્રવાસનથી સીધો લાભ મળે તે માટે તકો ઉભી કરી રહ્યા છીએ." સિક્કિમ માટે અપાર સંભવિતતા ધરાવતા અન્ય ક્ષેત્ર તરીકે રમતગમત પર પ્રકાશ પાડતા પ્રધાનમંત્રીએ તે યુવાનોની પ્રશંસા કરી હતી જેમણે ફૂટબોલ, બોક્સિંગ અને તીરંદાજીમાં મુખ્ય મંચો પર પોતાની ક્ષમતા અને પ્રતિભા સાબિત કરી છે, જેનાથી રાજ્ય અને રાષ્ટ્ર બંનેનું ગૌરવ વધ્યું છે. શ્રી મોદીએ વધુમાં કહ્યું હતું કે, "તમારી યુવા પ્રતિભાઓએ સિક્કિમ અને ભારતને ગૌરવ અપાવ્યું છે." પ્રધાનમંત્રીએ સિક્કિમની અસાધારણ રમત પ્રતિભાને ઉછેરવાની જરૂરિયાત પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો, અને કહ્યું કે જેણે રાજ્ય અને રાષ્ટ્રને ગૌરવ અપાવ્યું છે, પ્રધાનમંત્રીએ 'ખેલો ઈન્ડિયા' અને 'ફિટ ઈન્ડિયા' આંદોલનો દ્વારા સરકારના બહુપક્ષીય અભિગમ પર વાત કરી હતી.

રાજ્ય સ્પોર્ટ્સ એકેડમીના કાયાકલ્પ અને સિક્કિમ પ્રીમિયર લીગ જેવી ઈવેન્ટ્સના પ્રોત્સાહન સાથે જસ લાલ પ્રધાનના નામ પર સ્ટેટ-ઓફ-ધી-આર્ટ બોક્સિંગ એકેડમી અને સંકલિત રમતગમત અને સાંસ્કૃતિક ગામો સહિતના આગામી પ્રોજેક્ટ્સ સાથે, રાજ્ય વિશ્વ કક્ષાની રમતગમત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રદાન કરવા માટે તૈયાર છે. શ્રી મોદીએ ટિપ્પણી કરી હતી કે, "આ સિક્કિમના યુવાનોને વધુ સારી સુવિધાઓ પૂરી પાડશે અને તેમને તેમની રમતમાં વધુ તેજસ્વી બનવામાં મદદ કરશે." પ્રધાનમંત્રીએ નોંધ્યું હતું કે આજે ઉદ્ઘાટન કરાયેલા પ્રોજેક્ટ્સમાં આરોગ્ય ક્ષેત્ર સાથે સંબંધિત અનેક મહત્વના કાર્યોનો સમાવેશ થાય છે. એવો સમય યાદ કરતા જ્યારે ખૂબ જ મર્યાદિત આરોગ્ય સેવાઓ હતી જે પ્રવાસીઓને મુલાકાત લેતા અટકાવતી હતી, તેમણે થયેલા પરિવર્તન પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. શ્રી મોદીએ જણાવ્યું હતું કે, "આજે તે પડકાર પણ પૂરો થઈ રહ્યો છે." આરોગ્ય સંભાળ માળખાની વિગતો આપતા પ્રધાનમંત્રીએ ઉલ્લેખ કર્યો હતો કે સિક્કિમમાં હાલમાં આશરે ૨૦૦ આયુષ્માન આરોગ્ય મંદિરો કાર્યરત છે, તેની સાથે ચાર જિલ્લા હોસ્પિટલો, તૃતીય સંભાળ હોસ્પિટલો અને સુખાકારી કેન્દ્રો છે જ્યાં હજારો લોકો આયુષ સુવિધાઓનો લાભ લઈ રહ્યા છે. શ્રી મોદીએ કહ્યું હતું કે, "ડ્રેજોંગ નામગ્યાલ સોવા રિગ્પા હોસ્પિટલના ઉદઘાટન સાથે સિક્કિમની આરોગ્ય સંભાળ પ્રણાલીને વધારાનું પ્રોત્સાહન મળશે." આરોગ્ય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની સાથે સસ્તી સારવાર પૂરી પાડવાની સરકારની પ્રતિબદ્ધતા પર ભાર મૂકતા પ્રધાનમંત્રીએ વિવિધ પહેલો પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. શરૂઆતમાં ગરીબોને મફત સારવાર માટે આયુષ્માન કાર્ડ આપવામાં આવ્યા હતા, અને હવે આ સુવિધા ૭૦ વર્ષ અને તેથી વધુ વયના તમામ વરિષ્ઠ નાગરિકો માટે લંબાવવામાં આવી છે, જ્યારે જન ઔષધિ કેન્દ્રો પર ખૂબ જ સસ્તા દરે દવાઓ ઉપલબ્ધ છે. શ્રી મોદીએ કહ્યું હતું કે, "આ પ્રયાસોએ માત્ર તમારું જીવન સરળ બનાવ્યું નથી પરંતુ તમારા તબીબી ખર્ચમાં પણ ઘટાડો કર્યો છે." પ્રધાનમંત્રીએ અવલોકન કર્યું હતું કે આર્થિક પ્રગતિ અને સંસાધનો પર વિશ્વનો દ્રષ્ટિકોણ ઝડપથી બદલાઈ રહ્યો છે, જેમાં વૈશ્વિક ધ્યાન હવે ટકાઉ જીવનશૈલી, સ્વચ્છ ઊર્જા અને ઓર્ગેનિક ખોરાક પર છે. તેમણે ખુશી વ્યક્ત કરી હતી કે ઉત્તર-પૂર્વ અને સિક્કિમ આ ભવિષ્યવાદી વિકાસના મુખ્ય કેન્દ્રો છે, એ નોંધતા કે સિક્કિમે સમગ્ર દેશને દિશા બતાવી છે. શ્રી મોદીએ ટિપ્પણી કરી હતી કે, "સિક્કિમે ૨૦૧૬ માં પોતાને સંપૂર્ણ ઓર્ગેનિક રાજ્ય જાહેર કર્યું હતું, જે રાષ્ટ્ર માટે એક ઉદાહરણ પૂરું પાડે છે." ઓર્ગેનિક ફાર્મિંગમાં સિક્કિમના અગ્રણી પ્રયાસોની પ્રશંસા કરતા પ્રધાનમંત્રીએ નોંધ્યું હતું કે દેમાજોંગ હવે માત્ર ચોખાના ઉત્પાદન માટે જ નહીં પરંતુ ઓર્ગેનિક ચોખા માટે જાણીતું છે. મોટી એલચી, આદુ, હળદર, આવોકાડો અને કીવી રાષ્ટ્રીય અને આંતરરાષ્ટ્રીય બજારોમાં પહોંચી રહ્યા છે, જ્યારે ઔષધીય વનસ્પતિઓની સેંકડો પ્રજાતિઓ સ્થાનિક લોકો માટે આવકનો સ્રોત બની રહી છે. પ્રધાનમંત્રી મોદીએ નોંધ્યું હતું કે નેચરલ ફાર્મિંગને પ્રોત્સાહન આપવા માટે એક ઓર્ગેનિક પ્રોસેસિંગ પ્લાન્ટ સ્થાપવામાં આવ્યો છે, જે ખેડૂતોને સીધી બજારમાં પહોંચ પૂરી પાડે છે. શ્રી મોદીએ જણાવ્યું હતું કે, "સિક્કિમનું ઓર્ગેનિક અને નેચરલ ફાર્મિંગ મોડલ સમગ્ર દેશ માટે પ્રેરણા છે. તમારી જીવનશૈલી અને સંકલ્પ રાષ્ટ્રના વિઝનનો ભાગ બની ગયા છે." સિક્કિમની આર્થિક પ્રગતિમાં સ્વ-સહાય જૂથો અને મહિલાઓની નોંધપાત્ર ભૂમિકા સ્વીકારતા પ્રધાનમંત્રીએ હાઈલાઈટ કર્યું હતું કે કેવી રીતે ડિજિટલ ઈન્ડિયા તેમના ઉત્પાદનોને મોટા બજારો સુધી પહોંચવામાં મદદ કરવામાં મુખ્ય ભૂમિકા ભજવી રહ્યું છે.

શ્રી મોદીએ ટિપ્પણી કરી હતી કે, "'સ્વયં સિક્કિમ' જેવા પ્લેટફોર્મ આજે આ મહિલાઓને સશક્ત બનાવી રહ્યા છે." પ્રધાનમંત્રીએ સ્વચ્છ ઊર્જામાં સિક્કિમની વિશાળ ક્ષમતાની નોંધ લીધી હતી, જેનો પર્યાવરણને જાળવી રાખીને ઉપયોગ થવો જોઈએ. પર્યાવરણ સંરક્ષણ સિક્કિમના લોકોના સ્વભાવમાં છે તે સ્વીકારતા તેમણે 'એક પેડ મા કે નામ' પહેલ અને સ્થાનિક રીતે ચાલતી 'મેરો રૂખ મેરો સંતતિ' પહેલમાં તેમની ભાગીદારીની પ્રશંસા કરી હતી, જે હેઠળ દરેક બાળકના જન્મ પર ૧૦૮ વૃક્ષો વાવવામાં આવે છે. શ્રી મોદીએ કહ્યું હતું કે, "હું માનું છું કે આ પહેલ સમગ્ર વિશ્વ માટે પ્રેરણા છે." દરેકને સમાન સમર્પણ સાથે પર્યાવરણીય પ્રયાસો ચાલુ રાખવા માટે આહવાન કરતા પ્રધાનમંત્રીએ તેને એક વારસા તરીકે વર્ણવ્યો હતો જે આવનારી પેઢી માટે સાચવવો જોઈએ. શ્રી મોદીએ ભારપૂર્વક કહ્યું હતું કે, "આ આપણો વારસો છે જેનું આપણે ભવિષ્યની પેઢીઓ માટે રક્ષણ કરવું જોઈએ." પોતાના સંબોધનના અંતમાં પ્રધાનમંત્રીએ સિક્કિમના વિકાસને વેગ આપવા અને વિકસિત ભારતના સ્વપ્નમાં યોગદાન આપવા સામૂહિક પ્રયાસો માટે હાકલ કરી હતી. આ સંકલ્પ સાથે સિક્કિમને નવી ઊંચાઈઓ પર લઈ જવાની તેમની પ્રતિબદ્ધતા વ્યક્ત કરતા તેમણે આ અવસરે ફરી એકવાર સૌને અભિનંદન પાઠવ્યા હતા. શ્રી મોદીએ અંતમાં કહ્યું હતું કે, "હું તમારા બધાના ઉજ્જવળ ભવિષ્ય અને સતત સમૃદ્ધિની કામના કરું છું."

તંત્રી સ્થાનેથી......

દરવર્ષે ગુજરાત સહિત ભારતભરમાંથી લાખો યાત્રિકો આસ્થા સાથે હિમાલય વિસ્તારમાં આવેલી ચારધામની યાત્રા ભક્તિભાવ સાથે પૂર્ણ કરે છે. ચારધામ યાત્રાના તમામ તીર્થસ્થળો સમુદ્ર સપાટીથી અંદાજે ૨૭૦૦ મીટરથી વધુ ઊંચાઈ પર આવેલા છે. આ અત્યંત ઊંચા હિમાલયી વિસ્તારોમાં પ્રવાસીઓને અતિશય ઠંડી, ઓછું વાયુ દબાણ, ઓક્સિજનની અછત અને વધુ પડતા અલ્ટ્રાવાયોલેટ કિરણો જેવી પડકારરૂપ પરિસ્થિતિઓનો સામનો કરવો પડે છે. આવા સમયે તમામ યાત્રિકોની સુરક્ષા અને સુગમ યાત્રા સુનિશ્ચિત કરવા ચારધામ યાત્રા-૨૦૨૬ માટે રાજ્યના આરોગ્ય વિભાગ દ્વારા વિશેષ માર્ગદર્શિકા જાહેર કરવામાં આવી છે.

૧. યાત્રા પૂર્વેની તૈયારી (3P- પ્લાનિંગ, પ્રિપેર્ડનેસ અને પેકિંગ)

પ્લાનિંગ - આયોજન : યાત્રાળુઓએ શરીરને ઊંચાઈ અને વાતાવરણ સાથે અનુકૂળ થવા માટે ઓછામાં ઓછા ૭ દિવસની યાત્રાનું આયોજન કરવું જોઈએ. મુસાફરી દરમિયાન દર એક કલાકના ટ્રેક કે બે કલાકના વાહન પ્રવાસ બાદ ૫-૧૦ મિનિટનો વિરામ લેવો જોઈએ.

પ્રિપેર્ડનેસ- તૈયારી: યાત્રાળુઓએ દરરોજ ૫-૧૦ મિનિટ શ્વસન સંબંધિત વ્યાયામ અને ૨૦-૩૦ મિનિટ ચાલવાની ટેવ પાડવી જોઈએ. ૫૫ વર્ષથી વધુ ઉંમરના વ્યક્તિઓ અથવા હૃદયરોગ, દમ, બ્લડ પ્રેશર કે ડાયાબિટીસનો ઈતિહાસ ધરાવતા યાત્રિકોએ મુસાફરી પહેલાં ફરજિયાત આરોગ્ય તપાસ કરાવી લેવી જોઈએ.

પેકિંગ: યાત્રાળુઓએ પૂરતા ગરમ કપડાં જેમ કે - સ્વેટર, થર્મલ, પફર જેકેટ, હાથમોજા, મોજાં, રેનકોટ અને છત્રી સાથે રાખો. પલ્સ ઓક્સીમીટર, થર્મોમીટર જેવા પ્રાથમિક સાધનો, નિયમિત દવાઓ સાથે રાખવી. જો ડૉક્ટર મુસાફરી કરવાની ના પાડે, તો યાત્રા ટાળવી.

૨. યાત્રા દરમિયાન સાવચેતી

આરોગ્ય કેન્દ્રોની જાણકારી: યાત્રા માર્ગ પર આરોગ્ય વિભાગ દ્વારા સ્થાપિત મેડિકલ કેન્દ્રો, પ્રાથમિક આરોગ્ય કેન્દ્રો અને હોસ્પિટલોના નકશાનો સંદર્ભ લેવો.

તાત્કાલિક લક્ષણો: જો કોઈ પણ યાત્રાળુને છાતીમાં દુખાવો, શ્વાસ લેવામાં તકલીફ, સતત ઉધરસ, ચક્કર આવવા, ચાલવામાં મુશ્કેલી, ઉલટી થવી, ત્વચા ઠંડી પડી જવી અથવા શરીરના કોઈ ભાગમાં સુનપણું લાગે તો વિલંબ કર્યા વિના નજીકના આરોગ્ય કેન્દ્રનો સંપર્ક કરવો.

સાવચેતી: યાત્રા દરમિયાન દારૂ, કેફિનયુક્ત પીણાં, ઊંઘની ગોળીઓ અને પેઈનકિલર્સ દવાઓથી દૂર રહેવું, ધૂમ્રપાન ન કરવું. આ ઉપરાંત પુષ્કળ પ્રમાણમાં પ્રવાહી જેમ કે ઓછામાં ઓછું બે લીટર પાણી લેવું અને પૌષ્ટિક આહાર લેવો.

૩. ખાસ ધ્યાન આપવા જેવી બાબતો

યાત્રા દરમિયાન ૫૫ વર્ષથી વધુ ઉંમરના વ્યક્તિઓ, ગર્ભવતી મહિલાઓ, હૃદયરોગ, બ્લડ પ્રેશર, દમ, ડાયાબિટીસ અને સ્થૂળતા (ઓબેસિટી) ધરાવતા યાત્રિકોએ વિશેષ કાળજી રાખવી. કોઈપણ આરોગ્ય સંબંધિત કટોકટીના સમયે તરત જ ૧૦૪ હેલ્પલાઈન નંબર પર સંપર્ક કરવો તેમ આરોગ્ય વિભાગની યાદીમાં જણાવાયું છે.

દરેક રાજ્ય માટે અલગ કૃષિ રોડમેપ તૈયાર કરવા માટે એક ઉચ્ચસ્તરીય સમિતિની રચના કરવામાં આવશે - કેન્દ્રીય કૃષિ મંત્રી શ્રી શિવરાજસિંહ ચૌહાણ

રાજ્યોની સહમતિથી કૃષિ રોડમેપ બહાર પાડવામાં આવશે, ઉત્પાદન અને ઉત્પાદકતાની સાથે પાક વૈવિધ્યકરણ પર ભાર મૂકવામાં આવશે - કેન્દ્રીય કૃષિ મંત્રી

આદર્શ કૃષિ પ્રણાલી શું હોવી જોઈએ? કયા પાકો સ્થાનિક પરિસ્થિતિઓને અનુકૂળ અને વધુ ફાયદાકારક રહેશે તેની વિગતો કૃષિ રોડમેપમાં મળશે - શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણ

કમલમ્,

કૃષિ-આબોહવા ક્ષેત્ર (Agro-Climatic Zone)ને ધ્યાનમાં રાખીને દરેક રાજ્ય માટે સ્વતંત્ર કૃષિ રોડમેપ બહાર પાડવા માટે આજે કેન્દ્રીય કૃષિ અને ખેડૂત કલ્યાણ મંત્રી શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણની અધ્યક્ષતામાં નવી દિલ્હીમાં એક ઉચ્ચસ્તરીય બેઠકનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

બેઠકમાં કેન્દ્રીય કૃષિ મંત્રી શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણે અધિકારીઓને કહ્યું કે રાજ્યો માટે અલગ કૃષિ રોડમેપ એ કૃષિ વ્યવસ્થામાં સુધારો લાવવાનો એક ગંભીર પ્રયાસ છે.

એક ઉચ્ચસ્તરીય સમિતિની રચના કરવામાં આવશે

તેમણે કહ્યું કે વિદિશા, રાયસેન, સિહોર અને દેવાસ જિલ્લાઓ માટે કૃષિ વિકાસનો રોડમેપ મધ્યપ્રદેશના રાયસેનમાં આયોજિત ઉન્નત કૃષિ મહોત્સવ દરમિયાન બહાર પાડવામાં આવ્યો હતો. આ રોડમેપને એક માનક અથવા આદર્શ માનીને રાજ્યો માટે અલગ-અલગ કૃષિ રોડમેપ બહાર પાડવામાં આવે.

આ કાર્ય માટે કેન્દ્રીય કૃષિ મંત્રીએ એક ઉચ્ચસ્તરીય સમિતિની રચના કરવાનો પણ નિર્દેશ આપ્યો હતો. શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણે કહ્યું કે ખેડૂતો પોતાની માટી, આબોહવા, પાણીની ઉપલબ્ધતા અને સંસાધનોના આધારે વૈજ્ઞાનિક રીતે ખેતી કરે તે માટે જરૂરી છે કે તેમની પાસે એક વૈજ્ઞાનિક દસ્તાવેજ હોય. કૃષિ રોડમેપ આ જ દસ્તાવેજનું કાર્ય કરશે.

રાજ્યોના સહયોગથી કૃષિ રોડમેપ બહાર પાડવામાં આવશે

આ રોડમેપ રાજ્યોના સહયોગથી, તેમની જરૂરિયાતો અને ઈચ્છાશક્તિના આધારે તૈયાર કરવામાં આવશે. કોઈપણ રાજ્ય પર તે લાદવામાં આવશે નહી. રાજ્યોમાં રાજસ્થાન, આંધ્રપ્રદેશ અને ઉત્તર પ્રદેશે પ્રારંભિક રીતે કૃષિ રોડમેપ માટે પોતાની સહમતિ આપી દીધી છે. શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણે કહ્યું કે કૃષિ મંત્રાલય અને ભારતીય કૃષિ અનુસંધાન પરિષદ (ICAR) મળીને સંબંધિત રાજ્યો સાથે સંકલન સ્થાપિત કરતા આ રોડમેપ તૈયાર કરશે.

ઉત્પાદન અને ઉત્પાદકતા બંનેમાં વૃદ્ધિનો લક્ષ્યાંક

આ રોડમેપ હેઠળ દરેક રાજ્ય માટે એ નિર્ધારિત કરવામાં આવશે કે ત્યાંની આદર્શ કૃષિ પ્રણાલી શું હોવી જોઈએ, કયા પાકો સ્થાનિક પરિસ્થિતિઓને અનુકૂળ અને વધુ ફાયદાકારક રહેશે તથા કૃષિ ક્ષેત્રમાં અન્ય કઈ જરૂરિયાતો પર ધ્યાન આપવું જોઈએ. દેશમાં અસ્તિત્વમાં રહેલા ૧૨ મુખ્ય કૃષિ ક્ષેત્રો (Agro-Climatic Zones) ને ધ્યાનમાં રાખીને, દરેક રાજ્યમાં તે મુજબ જ કૃષિ પ્રવૃત્તિઓની યોજના બનાવવામાં આવશે જેથી ઉત્પાદન અને ઉત્પાદકતા બંનેમાં વૃદ્ધિ સુનિશ્ચિત કરી શકાય.

પાક વૈવિધ્યકરણ પર ભાર

તેની સાથે જ કેન્દ્રીય કૃષિ મંત્રીએ કહ્યું કે પાક વૈવિધ્યકરણને પ્રોત્સાહન આપવા માટે ઘઉં અને ડાંગર પરની નિર્ભરતા ઘટાડી અન્ય પાકોને પ્રોત્સાહિત કરવામાં આવશે. જે વિસ્તારોમાં સોયાબીન જેવા પાકો મુખ્ય છે ત્યાં તેમની ઉત્પાદકતા વધારવા પર ભાર મૂકવામાં આવશે. બીજી તરફ, જ્યાં ઉત્પાદન વધુ છે, ત્યાં ક્લસ્ટર આધારિત વિકાસ, પ્રોસેસિંગ અને માર્કેટિંગની મજબૂત વ્યવસ્થા વિકસાવવામાં આવશે.

નવાચાર અને વિશેષ પહેલ

પર્પલ રિવોલ્યુશન (લેવેન્ડર) ની તર્જ પર અન્ય રાજ્યોમાં પણ વિશિષ્ટ કૃષિ ક્રાંતિઓને પ્રોત્સાહન આપવામાં આવશે. સ્થાનિક પરિસ્થિતિઓ અનુસાર નવી ટેકનોલોજી અને નવાચારો (ઈનોવેશન્સ)ને સામેલ કરવામાં આવશે.

તમામ જરૂરિયાતોનું ધ્યાન રાખવામાં આવશે

કેન્દ્રીય કૃષિ મંત્રીએ કહ્યું કે એકવાર રાજ્યોના કૃષિ રોડમેપ તૈયાર થઈ ગયા પછી, તેમની જરૂરિયાતોનું વિશ્લેષણ કરીને આર્થિક, ટેક્નિકલ અને માળખાગત જરૂરિયાતો અનુસાર તબક્કાવાર રીતે આગામી પગલાં લેવામાં આવશે.

કમલમ્,

ભારતીય જૈન સંગઠન મહિલા વિંગ, ભુજ દ્વારા પ્રમુખ ગીતા પારેખ ની આગેવાનીમાં તારીખ ૨૫-૦૪-૨૦૨૬ ના રોજ નવા વર્ષના પ્રથમ પ્રોગ્રામનું ભવ્ય આયોજન ધ ઇલાર્ક હોટેલ ખાતે કરવામાં આવ્યું હતું. કાર્યક્રમની શરૂઆત પવિત્રતા સાથે થઈ હતી, જેમાં લતા વોરા દ્વારા નવકાર મહામંત્રનું મંગલગાન કરવામાં આવ્યું અને ત્યારબાદ પ્રમુખ તથા સભ્યો દ્વારા દીપ પ્રાગટ્ય કરવામાં આવ્યું. કાર્યક્રમમાં ખાસ આકર્ષણ તરીકે હાઉસી કિંગ લય અંતાણી દ્વારા "અંતાક્ષરી વિથ તંબોલા" જેવી મજેદાર ગેમ્સનું આયોજન કરવામાં આવ્યું, જેમાં તમામ બહેનો એ ખૂબ જ ઉત્સાહપૂર્વક ભાગ લઈ આનંદ માણ્યો. Welcome speech દરમિયાન પ્રમુખ ગીતા પારેખ એ તમામ સભ્યોનું હાર્દિક સ્વાગત કરી ગત વર્ષ દરમિયાન યોજાયેલા ૩૮ સફળ કાર્યક્રમોની ઝલક રજૂ કરી અને આ વર્ષે યોજાનાર કાર્યક્રમોની દિશા દર્શાવી. તેમણે પોતાના ભાવવિભોર શબ્દોમાં એક સુંદર સ્વપ્ન વ્યક્ત કર્યું કે માત્ર પ્રમુખ કે કારોબારી નહીં, પરંતુ ગૃપનો દરેક સભ્ય સંગઠનને આગળ વધારવામાં સમર્પિત રહે — એ જ સાચી સફળતા છે. મહામંત્રી મનીષા મહેતા એ પણ ઉત્તમ સંચાલન કરીને કાર્યક્રમને જીવંત બનાવી દીધો અને દરેક પળને યાદગાર બનાવી. આ કાર્યક્રમમાં બહેનો એ મોટી સંખ્યા માં ઉપસ્થિતિ રહી હતી, જેમાં સૌએ એકતા, આનંદ અને ઉત્સાહ સાથે ભાગ લીધો? આ સમગ્ર કાર્યક્રમની સફળ વ્યવસ્થા માટે મહામંત્રી ડિમ્પલ ભણસાલી, મિરલ શાહ, કાજલ ગંધી, પ્રીતિ શેઠ, સોનુ કોઠારી, વૈશાલી શાહ, લતા વોરા, સરલા દોશી, બિજલ પારેખ સહિતની ટીમે ઉત્તમ આયોજન કરી કાર્યક્રમને સફળ બનાવ્યો. આ કાર્યક્રમ માત્ર એક ઇવેન્ટ નહીં, પરંતુ એકતા, સહકાર અને નવી શરૂઆતની સુંદર ઉજવણી બની રહી.

પદ્મ પુરસ્કારો-૨૦૨૭ નામાંકન ૩૧ જુલાઈ, ૨૦૨૬ સુધી કરી શકાશે

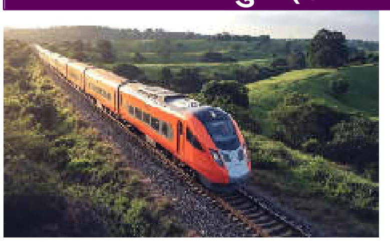
કમલમ્,

પ્રજાસત્તાક દિવસ, ૨૦૨૭ના અવસરે જાહેર થનારા પદ્મ પુરસ્કાર ૨૦૨૭ માટે નામાંકન/ભલામણો ૧૫ માર્ચ, ૨૦૨૬ થી શરૂ થઈ ગઈ છે. પદ્મ પુરસ્કારો માટે નામાંકન કરવાની છેલ્લી તારીખ ૩૧ જુલાઈ, ૨૦૨૬ છે. પદ્મ પુરસ્કારો માટેના નામાંકન/ભલામણો માત્ર રાષ્ટ્રીય પુરસ્કાર પોર્ટલ (https://awards.gov.in) પર ઓનલાઈન જ સ્વીકારવામાં આવશે. પદ્મ પુરસ્કારો, જેમ કે, પદ્મ વિભૂષણ, પદ્મ ભૂષણ અને પદ્મ શ્રી, દેશના સર્વોચ્ચ નાગરિક પુરસ્કારોમાંના એક છે. ૧૯૫૪માં સ્થાપિત આ પુરસ્કારોની જાહેરાત દર વર્ષે પ્રજાસત્તાક દિવસના અવસરે કરવામાં આવે છે. આ પુરસ્કાર 'વિશિષ્ટ કાર્ય' ને માન્યતા આપવા માંગે છે અને કલા, સાહિત્ય અને શિક્ષણ, રમતગમત, ચિકિત્સા, સામાજિક કાર્ય, વિજ્ઞાન અને એન્જિનિયરિંગ, જાહેર બાબતો, સિવિલ સર્વિસ, વેપાર અને ઉદ્યોગ વગેરે જેવા તમામ ક્ષેત્રો/વિષયોમાં વિશિષ્ટ અને અસાધારણ સિદ્ધિઓ/સેવા માટે આપવામાં આવે છે. જાતિ, વ્યવસાય, પદ કે લિંગના ભેદભાવ વગરની તમામ વ્યક્તિઓ આ પુરસ્કારો માટે પાત્ર છે. ડોક્ટરો અને વૈજ્ઞાનિકો સિવાયના જાહેર ક્ષેત્રના ઉપક્રમોમાં કામ કરતા લોકો સહિતના સરકારી કર્મચારીઓ પદ્મ પુરસ્કારો માટે પાત્ર નથી. સરકાર પદ્મ પુરસ્કારોને "પીપલ્સ પદ્મ" માં પરિવર્તિત કરવા માટે પ્રતિબદ્ધ છે.

તેથી, તમામ નાગરિકોને વિનંતી કરવામાં આવે છે કે તેઓ સ્વ-નામાંકન સહિત નામાંકન/ભલામણો કરે. મહિલાઓ, સમાજના નબળા વર્ગો, અનુસૂચિત જાતિ અને અનુસૂચિત જનજાતિ, દિવ્યાંગ વ્યક્તિઓ અને સમાજની નિઃસ્વાર્થ સેવા કરનારા, જેમની શ્રેષ્ઠતા અને સિદ્ધિઓ ખરેખર ઓળખને પાત્ર છે, તેમાંથી પ્રતિભાશાળી વ્યક્તિઓને ઓળખવા માટે સંકલિત પ્રયાસો કરી શકાય છે. નામાંકન/ભલામણોમાં પોર્ટલ પર ઉપલબ્ધ ફોર્મેટમાં ઉલ્લેખિત બધી સંબંધિત વિગતો હોવી જોઈએ, જેમાં સંબંધિત ક્ષેત્ર/વિષયમાં ભલામણ કરાયેલ વ્યક્તિની વિશિષ્ટ અને અસાધારણ સિદ્ધિઓ/સેવાનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરતી વર્ણનાત્મક સ્વરૂપમાં પ્રશસ્તિપત્ર (મહત્તમ ૮૦૦ શબ્દો)નો સમાવેશ થવો જોઈએ. આ અંગેની વિગતો ગૃહ મંત્રાલયની વેબસાઈટ (https://mha.gov.in) પર 'એવોર્ડ્સ એન્ડ મેડલ્સ' શીર્ષક હેઠળ અને પદ્મ એવોર્ડ્સ પોર્ટલ (https://padmaawards.gov.in) પર પણ ઉપલબ્ધ છે. આ પુરસ્કારોને લગતા કાયદા અને નિયમો લિંક https://padmaawards.gov.in/AboutAwards.aspx સાથે વેબસાઈટ પર ઉપલબ્ધ છે.

યુપી, એમપી અને મહારાષ્ટ્ર માટે સારા સમાચાર; બે નવી સાપ્તાહિક ટ્રેનો સાથે સસ્તી અને આરામદાયક મુસાફરીનો વિસ્તાર થશે

પ્રધાનમંત્રી બનારસ-પુણે (હડપસર) અને અયોધ્યા-મુંબઈ (લોકમાન્ય તિલક ટર્મિનસ) અમૃત ભારત એક્સપ્રેસ ટ્રેનોને લીલી ઝંડી આપશે



કમલમ્,

ભારતીય રેલવે મધ્ય પ્રદેશ થઈને ઉત્તર પ્રદેશને મહારાષ્ટ્ર સાથે જોડતી બે નવી સાપ્તાહિક અમૃત ભારત એક્સપ્રેસ ટ્રેનોની શરૂઆત સાથે પ્રાદેશિક કનેક્ટિવિટી વધારવા માટે તૈયાર છે. મુખ્ય સાંસ્કૃતિક અને આર્થિક કોરિડોરમાંથી પસાર થતી આ ટ્રેનો મુખ્ય વસ્તી કેન્દ્રો વચ્ચેના સંબંધોને મજબૂત બનાવશે અને સાથે જ યાત્રાળુઓ અને શ્રમિક વર્ગ બંને માટે મુસાફરી સરળ બનાવશે. સામાન્ય માણસ માટે રચાયેલ, અમૃત ભારત એક્સપ્રેસ આરામ, સગવડ અને પરવડે તેવી ક્ષમતાનું મિશ્રણ પ્રદાન કરે છે, જે દેશમાં સર્વસમાવેશક અને સુલભ રેલ મુસાફરી તરફનું બીજું પગલું છે. પ્રધાનમંત્રી નરેન્દ્ર મોદી ૨૮ એપ્રિલ ૨૦૨૬ ના રોજ બે નવી અમૃત ભારત એક્સપ્રેસ ટ્રેનો: બનારસ-હડપસર (પુણે) અને અયોધ્યા-મુંબઈ (લોકમાન્ય ટિલક ટર્મિનસ) ને લીલી ઝંડી બતાવશે. ઓછી અને મધ્યમ આવક ધરાવતા પરિવારો માટે રજૂ કરાયેલી, અમૃત ભારત ટ્રેનો સંપૂર્ણપણે નોન-એસી, આધુનિક સેવાઓ છે જે સુરક્ષા અને મુસાફરોની સગવડ પર વિશેષ ધ્યાન આપીને તૈયાર કરવામાં આવી છે. જનરલ અને સ્લીપર ક્લાસ કોચની રચના સાથે, પેન્ટ્રી અને દિવ્યાંગજન-મૈત્રીપૂર્ણ સુવિધાઓ સાથે, આ ટ્રેનોમાં ઘણી અપગ્રેડેડ વિશેષતાઓનો સમાવેશ થાય છે. મુસાફરોને વંદે ભારત સ્લીપરથી પ્રેરિત સીટો અને બર્થના ઉત્તમ દેખાવ, ઝટકા-રહિત સેમી-ઓટોમેટિક કપલર્સ દ્વારા સુધારેલી સવારીની ગુણવત્તા અને ક્રેશવર્ધી કોચ ડિઝાઈન સાથે ઉચ્ચ સુરક્ષા માપદંડોનો લાભ મળે છે. ટ્રેનો સીસીટીવી સર્વેલન્સ, ઈમરજન્સી ટોક-બેક સિસ્ટમ્સ, એરોસોલ-આધારિત અગ્નિશમન અને સંપૂર્ણ સીલ કરેલા ગેંગવેથી સજ્જ છે. વધારાની મુસાફરો-કેન્દ્રિત સુવિધાઓમાં સુધારેલા શૌચાલય, ઉત્તમ લાઈટિંગ, USB ટાઈપ-એ અને ટાઈપ-સી પોર્ટ સાથે મોબાઈલ ચાર્જિંગ પોઈન્ટ્સ, અર્ગનોમિક નિસરણી અને ઉન્નત હીટિંગ ક્ષમતા સાથે નોન-એસી પેન્ટ્રીનો સમાવેશ થાય છે, જે સુરક્ષિત, સરળ અને વધુ અનુકૂળ મુસાફરીનો અનુભવ સુનિશ્ચિત કરે છે. બંને ટ્રેનો સુધારેલી ઝડપ અને કામગીરી માટે બંને છેડે લોકોમોટિવ્સ સાથે પુશ-પુલ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરે છે. બનારસ-હડપસર (પુણે) સેવા કાશી વિશ્વનાથ ધામ સુધી પહોંચવાનું સરળ બનાવશે, જ્યારે અયોધ્યા-મુંબઈ સેવા શ્રી રામ મંદિર તીર્થ ક્ષેત્ર સાથેની કનેક્ટિવિટીમાં સુધારો કરશે, જે મુખ્ય ધાર્મિક સ્થળો વચ્ચેના જોડાણને મજબૂત બનાવશે. આ ટ્રેનોથી ઉત્તર પ્રદેશ અને મહારાષ્ટ્ર વચ્ચે મુસાફરી કરતા દૈનિક મુસાફરો, પરપ્રાંતિય શ્રમિકો અને યાત્રાળુઓને ખાસ ફાયદો થવાની અપેક્ષા છે, જે સીધી કનેક્ટિવિટી પૂરી પાડે છે અને ટ્રેન બદલવાની જરૂરિયાતને દૂર કરે છે.

બનારસ-હડપસર (પુણે) અમૃત ભારત એક્સપ્રેસ

બનારસ, આ રૂટનું પ્રારંભિક બિંદુ, વિશ્વના સૌથી જૂના જીવંત શહેરોમાંનું એક છે, જે આસ્થા, સંસ્કૃતિ અને પરંપરાનું શાશ્વત કેન્દ્ર છે. કાશી તરીકે પૂજનીય આ શહેર લાખો શ્રદ્ધાળુઓને પવિત્ર કાશી વિશ્વનાથ ધામ અને શાંત ગંગા ઘાટ તરફ આકર્ષે છે, જ્યાં આધ્યાત્મિકતા નદીની જેમ જ ઊંડાણપૂર્વક વહે છે. તેના ધાર્મિક મહત્વ ઉપરાંત, આ શહેર બનારસી રેશમ ઉદ્યોગનું જીવંત હૃદય પણ છે, જે અસંખ્ય વણકરો અને કારીગરોની આજીવિકા ટકાવી રાખે છે. અવારનવાર ભારતના આધ્યાત્મિક અને સાંસ્કૃતિક પાટનગર તરીકે ગણવામાં આવતું અને દેશના સૌથી વધુ વસ્તી ધરાવતા રાજ્યમાં આવેલું, કાશી માત્ર એક ગંતવ્ય નથી પરંતુ એક એવું દ્વાર છે જ્યાં આધ્યાત્મિક પરિપૂર્ણતા અને આર્થિક તકની આકાંક્ષાઓ એકરૂપ થાય છે. ઉન્નત રેલ કનેક્ટિવિટી સાથે, ભારતીય રેલવે આ યાત્રામાં મુખ્ય ભૂમિકા ભજવવા માટે તૈયાર છે, જે લોકો, આસ્થા અને સમૃદ્ધિને વધુ નજીક લાવશે. પુણે સાથેનો સીધો, સસ્તો સંપર્ક સ્થાનિક વેપારીઓ માટે નવા બજારો ખોલે છે અને મોટા પાયે પરપ્રાંતિય શ્રમિકો માટે મુસાફરી સરળ બનાવે છે. હડપસર, આ રૂટનું ટર્મિનસ, પુણેની અંદર આવેલું છે, જે શિક્ષણના હબ, સાંસ્કૃતિક પાટનગર અને કળાના પાટનગર તરીકે ઓળખાય છે. પશ્ચિમ ઘાટના સુંદર વિસ્તારોમાં વસેલું પુણે કુદરતી સૌંદર્યને સમૃદ્ધ ઐતિહાસિક વારસા સાથે જોડે છે. ભારતના સ્વાતંત્ર્ય સંગ્રામમાં તેની મહત્વની ભૂમિકાથી લઈને મુઘલ વિસ્તરણના સમયગાળા દરમિયાન પ્રતિકારના ગઢ તરીકેના તેના વારસા સુધી, આ શહેર લાંબા સમયથી સ્થિતિસ્થાપકતા અને સાંસ્કૃતિક ગૌરવમાં મોખરે રહ્યું છે. તે પ્રખ્યાત ખડકવાસલા સહિતના અગ્રણી સંરક્ષણ સંસ્થાઓનું ઘર પણ છે, જે તેને મુખ્ય સંરક્ષણ હબનો દરજ્જો આપે છે. આજે, આ વારસાથી સમૃદ્ધ શહેર એક સમૃદ્ધ આર્થિક પાવરહાઉસમાં વિકસ્યું છે. તે મુખ્ય આઈટી પાર્ક અને જીઈઢજ ધરાવે છે, જે તેને ઉત્તર પ્રદેશ અને મધ્ય પ્રદેશના મહત્વાકાંક્ષી યુવાનો અને નોકરી શોધતા પરપ્રાંતિયો માટે સ્વાભાવિક ગંતવ્ય બનાવે છે, જે પરંપરાને તક સાથે એકીકૃત રીતે જોડે છે. જેમ ટ્રેન બનારસથી નીકળીને પશ્ચિમ તરફની તેની મુસાફરી શરૂ કરે છે, તેના શરૂઆતના સ્ટોપમાંનું એક પ્રયાગરાજ છે, જે ત્રિવેણી સંગમ અને કુંભમેળાનું ઘર છે, અને અલ્હાબાદ યુનિવર્સિટી જેવી સંસ્થાઓ સાથે અગ્રણી શિક્ષણ હબ પણ છે. મુખ્ય આઈટી અને મેન્યુફેક્ચરિંગ ગંતવ્ય પુણે સાથેનું જોડાણ મહારાષ્ટ્રમાં તકો શોધી રહેલા શહેરના વિદ્યાર્થીઓ અને વ્યવસાયિક વસ્તીને સીધો ફાયદો પહોંચાડે છે.

બુંદેલખંડના મધ્ય ભાગમાં આગળ વધતા, ટ્રેન ઝાંસી પહોંચે છે, જે ઓરછા અને ખજુરાહોને આવરી લેતા ભારતના સૌથી પ્રખ્યાત પ્રવાસન સર્કિટનું પ્રવેશદ્વાર છે. ઉત્તમ કનેક્ટિવિટી સ્થાનિક પ્રવાસનને ટેકો આપે છે અને આ પ્રદેશના કૃષિ અને પથ્થર ઉત્પાદનોને દક્ષિણના બજારોમાં પહોંચાડવાનું સરળ બનાવે છે. મધ્ય પ્રદેશમાં પ્રવેશતા, પ્રવાસ ભોપાલ (રાણી કમલાપતિ) સુધી ચાલુ રહે છે, જે વધતી જતી આઈટી અને ફાર્મા હાજરી સાથે રાજ્યનું વહીવટી પાટનગર છે, ખાસ કરીને મંડીદીપ ઔદ્યોગિક કોરિડોરની આસપાસ. પુણે માટેની દૈનિક સીધી સેવા બંને શહેરો વચ્ચે મુસાફરી કરતા વ્યવસાયો, વિદ્યાર્થીઓ અને સરકારી કર્મચારીઓને ફાયદો પહોંચાડે છે. ત્યારબાદ ટ્રેન ઈટારસી અને નર્મદાપુરમમાંથી પસાર થાય છે, જે સાથે મળીને એમપીનો સૌથી વધુ ઉત્પાદક કૃષિ પટ્ટો બનાવે છે, જે ઘઉં, સોયાબીન અને કઠોળનું ઉત્પાદન કરે છે. રૂટ પર તેમનો સમાવેશ ખેડૂતો અને વેપારીઓને મહારાષ્ટ્રના જથ્થાબંધ બજારોમાં ઝડપી અને સસ્તી પહોંચ આપે છે, જે લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચમાં નોંધપાત્ર ઘટાડો કરે છે. આગળ વધતા, જેમ લેન્ડસ્કેપ બદલાય છે અને ટ્રેન ડેક્કન ઉચ્ચપ્રદેશ તરફ નીચે ઉતરે છે, ત્યારે જલગાંવ, જે ભારતના બનાના કેપિટલ તરીકે ઓળખાય છે અને દેશના કેળા અને કપાસના સૌથી મોટા ઉત્પાદકોમાંનું એક છે, તે ચિત્રમાં આવે છે. પુણે માટેનો સીધો રૂટ તેના કૃષિ વેપારીઓને વધુ કાર્યક્ષમ બજાર પહોંચ આપે છે, જ્યારે ભુસાવળ, જે એક મોટું રેલવે જંક્શન અને મોટા થર્મલ પાવર પ્લાન્ટનું ઘર છે, તેને તેના વિશાળ કાર્યબળ માટે સુધારેલી મુસાફરોની કનેક્ટિવિટી મળે છે. મુસાફરી પછી મુસાફરોને મનમાડ અને કોપરગાંવ લાવે છે, જે સાથે મળીને શિરડીના પ્રાથમિક રેલ પ્રવેશદ્વાર તરીકે સેવા આપે છે, જે સાઈ બાબાનું ધામ છે અને દર વર્ષે ઉત્તર ભારતમાંથી લાખો ભક્તોને આકર્ષે છે. આ ટ્રેન યુપી અને એમપીના શ્રદ્ધાળુઓને શિરડી માટે વધુ સીધો અને સસ્તો માર્ગ આપે છે, જે સ્થાનિક ધાર્મિક પ્રવાસન અર્થતંત્રને મૂર્ત વેગ આપે છે. અને જેમ ટ્રેન મહારાષ્ટ્રના સાંસ્કૃતિક અને આર્થિક કેન્દ્રમાં તેનો અંતિમ અભિગમ બનાવે છે, હડપસર, જે ટર્મિનસ છે, તે પુણેનું સૌથી ઝડપથી વિકસતું ઉપનગર છે, જેમાં મુખ્ય આઈટી પાર્ક અને SEZs આવેલા છે, જે તેને યુપી અને એમપીના નોકરી શોધતા પરપ્રાંતિયો માટે સ્વાભાવિક અંતિમ બિંદુ બનાવે છે. બનારસ-હડપસર (પુણે) અમૃત ભારત એક્સપ્રેસની ઉદ્ઘાટન દોડ સાંજે બનારસથી શરૂ થશે અને બીજા દિવસે મોડી રાત્રે હડપસર (પુણે) ખાતે સમાપ્ત થશે, જે લગભગ ૩૦ કલાકમાં મુસાફરી પૂર્ણ કરશે. ટ્રેન જ્ઞાનપુર રોડ, પ્રયાગરાજ, ફતેહપુર, ગોવિંદપુરી, ઓરાઈ, વીરાંગના લક્ષ્મીબાઈ ઝાંસી, બીના, રાણી કમલાપતિ, નર્મદાપુરમ, ઈટારસી, હરદા, ખાંડવા, ભુસાવળ, જલગાંવ, મનમાડ, કોપરગાંવ, અહિલ્યાનગર, દૌન્ડ અને હડપસર સહિત ૧૮ સ્ટોપ કરશે.

અયોધ્યા-મુંબઈ (LTT) અમૃત ભારત એક્સપ્રેસ

અયોધ્યાએ પોતાની જાતને દેશના સૌથી ઝડપથી વિકસતા તીર્થધામ અને પ્રવાસન સ્થળોમાંના એક તરીકે પરિવર્તિત કરી છે, જે દર વર્ષે રાષ્ટ્રના ખૂણે ખૂણેથી કરોડો ભક્તોને આકર્ષે છે. આ શહેર માળખાગત સુવિધાઓના મોટા પ્રોત્સાહનના કેન્દ્રમાં છે, જેમાં નવા એરપોર્ટ, એક્સપ્રેસવે અને હોટલો રાતોરાત લેન્ડસ્કેપને નવો આકાર આપી રહી છે. છતાં તેના બહુમતી મુલાકાતીઓ માટે, તે શ્રદ્ધાળુઓ કે જેઓ વિમાનમાં નહીં પણ સ્લીપર કોચમાં મુસાફરી કરે છે, પંચતારક હોટલોમાં નહીં પણ ધર્મશાળાઓમાં રહે છે, તેમના માટે આ નવી અમૃત ભારત સેવા સપનાના શહેર મુંબઈ માટે સસ્તું, સીધું ટ્રેન જોડાણ પ્રદાન કરે છે. ભારતની આર્થિક રાજધાની મુંબઈ, અને સમગ્ર દેશમાં ઉત્તર પ્રદેશ અને બિહારના ઘણા સ્થળાંતર કરનારાઓનું ઘર છે. આ સમુદાય માટે, ઘર સાથેનું જોડાણ ફક્ત ભાવનાત્મક નથી, તે આર્થિક છે. દર મહિને અયોધ્યા, સુલતાનપુર અને પ્રતાપગઢના ગામડાઓમાં પૈસા પાછા ફરે છે, જે પરિવારોને ટકાવી રાખે છે અને ભવિષ્ય માટે ભંડોળ પૂરું પાડે છે. છતાં તહેવારો, લગ્નો, કટોકટીઓ અથવા ફક્ત સંબંધના ખેંચાણ માટે પાછા ફરવાની સફર લાંબા સમયથી ખર્ચાળ, થકવી નાખનારી અને અનિશ્ચિત રહી છે. લોકમાન્ય તિલક ટર્મિનસ સુધીની સીધી, સસ્તી અમૃત ભારત એક્સપ્રેસ, મુંબઈના સૌથી વ્યસ્ત લાંબા અંતરના ટર્મિનલ અને લાખો ઉત્તર ભારતીય પ્રવાસીઓ માટે આગમન બિંદુ, તે સમીકરણને અર્થપૂર્ણ રીતે બદલી નાખે છે. તે ફક્ત બે શહેરોને જોડતું નથી, તે લોકોને તેમના મૂળ સાથે ફરીથી જોડે છે, ઘર સાથે સંપર્કમાં રહેવાનો ખર્ચ ઘટાડે છે, અને ભારતના સૌથી મહેનતુ સ્થળાંતર કરનારા સમુદાયોમાંના એકને એવું કંઈક આપે છે જે તેઓ લાંબા સમયથી લાયક હતા. જ્યારે ટ્રેન સાંજે અયોધ્યા કેન્ટથી રવાના થાય છે અને દક્ષિણ તરફની તેની લાંબી મુસાફરી શરૂ કરે છે, ત્યારે સુલતાનપુર અને પ્રતાપગઢ તેના પહેલા સ્ટોપ છે. આ શહેરો પૂર્વી ઉત્તર પ્રદેશના મધ્યમાં સ્થિત છે, જે મોટાભાગે કૃષિ પ્રધાન અને ગીચ વસ્તી ધરાવતો પ્રદેશ છે, અને લાંબા સમયથી કામ માટે મુંબઈ જનારા મોટા સ્થળાંતરિત કાર્યબળનું ઘર રહ્યું છે. અગાઉ, આ મુસાફરીનો અર્થ ઘણીવાર ભીડભાડ અને મુશ્કેલ પરિસ્થિતિઓમાં લાંબા કલાકો સુધી રહેવું પડતું હતું. સમર્પિત અમૃત ભારત સેવાની શરૂઆત હવે આ સમુદાયોને વધુ આરામદાયક, વિશ્વસનીય અને ગૌરવપૂર્ણ મુસાફરી વિકલ્પ પ્રદાન કરે છે. ત્યારબાદ ટ્રેન પ્રયાગરાજ ખાતે રોકાય છે, જે ભારતના સૌથી પવિત્ર સંગમ સ્થળોમાંનું એક છે અને એક એવું શહેર છે જ્યાં વિદ્યાર્થીઓ અને વ્યાવસાયિકો, જેમ કે સુલતાનપુર અને પ્રતાપગઢ, લાંબા સમયથી તક માટે મુંબઈ તરફ જોઈ રહ્યા છે. અહીંથી, યાત્રા વિંધ્ય પટ્ટામાં પસાર થાય છે, જ્યાં ઉત્તર પ્રદેશ-મધ્ય પ્રદેશ સરહદ પર આવેલા માણિકપુર અને સતના, તેના સિમેન્ટ ઉદ્યોગ, ખનિજ સંસાધનો અને પથ્થરની ખાણકામ માટે જાણીતા પ્રદેશમાં પ્રવેશ પૂરો પાડે છે, જ્યારે મધ્ય ભારત અને તેનાથી આગળ મુસાફરોની કનેક્ટિવિટીને મજબૂત બનાવે છે. મધ્ય પ્રદેશમાં વધુ ઊંડે ઉતરતા, જબલપુર, જે એક મહત્વપૂર્ણ વહીવટી, ન્યાયિક અને શૈક્ષણિક હબ છે અને નર્મદા પરના પ્રતિષ્ઠિત ભેડાઘાટ માર્બલ રોક્સનું ઘર છે, તે આ માર્ગમાં જોડાય છે. અહીંના વિદ્યાર્થીઓ અને વ્યવસાયિકો હવે મુંબઈના મુખ્ય રોજગાર સ્થળો માટે સુધારેલી અને સસ્તી રેલ કનેક્ટિવિટી મેળવે છે. જબલપુરથી ટ્રેન દક્ષિણ તરફ ઈટારસી, જે એક મહત્વપૂર્ણ રેલવે જંક્શન અને કૃષિ હબ છે, પછી ભુસાવળ અને જલગાંવ, જે મહારાષ્ટ્રના ખેતી અને ઔદ્યોગિક પ્રદેશોમાં મુખ્ય સ્ટોપ છે, ત્યાં જાય છે. ત્યાંથી, ટ્રેન ડેક્કન ઉચ્ચપ્રદેશમાં પ્રવેશતા જ લેન્ડસ્કેપ ધીમે ધીમે બદલાય છે. નાસિક રોડ મુસાફરીને મહારાષ્ટ્રના નાસિક પ્રદેશમાં લાવે છે, જે તેના સમૃદ્ધ વાઈન ઉદ્યોગ અને ત્ર્યંબકેશ્વર જ્યોતિર્લિંગ તીર્થયાત્રા સર્કિટમાં તેના મહત્વ માટે જાણીતું છે. જેમ ટ્રેન તેના અંતિમ ગંતવ્યની નજીક પહોંચે છે, કલ્યાણ અને થાણે, અંતિમ સ્ટોપ્સ, મુંબઈના વિશાળ ઉપનગરીય પટ્ટાનો ભાગ બનાવે છે, જે લાખો શ્રમિક વર્ગના પરિવારોનું ઘર છે, જેમાંથી ઘણાના મૂળ ઉત્તર પ્રદેશ અને મધ્ય પ્રદેશમાં છે. અહીંથી, ટ્રેન ઉત્તર અને પૂર્વના લાંબા અંતરના મુસાફરો માટે મુંબઈના મુખ્ય પ્રવેશદ્વાર લોકમાન્ય ટિલક ટર્મિનસમાં પ્રવેશતા પહેલા તેની મુસાફરીના અંતિમ તબક્કામાં ધીમે ધીમે પ્રવેશ કરે છે.

ઘણા મુસાફરો માટે, આ માત્ર ટ્રેનની મુસાફરીનો અંત નથી, પરંતુ એક ઊંડો વ્યક્તિગત પ્રસંગ છે, જે ઘણીવાર લાંબા સમય પછી ઘરે પરત ફરવાની ક્ષણ છે. અયોધ્યા-મુંબઈ (લોકમાન્ય ટિલક ટર્મિનસ) અમૃત ભારત એક્સપ્રેસની ઉદ્ઘાટન દોડ સાંજે અયોધ્યા કેન્ટથી શરૂ થશે અને બીજા દિવસે મોડી સાંજે મુંબઈ ખાતે સમાપ્ત થશે, જે લગભગ ૨૮ કલાકમાં મુસાફરી પૂર્ણ કરશે. ટ્રેન અયોધ્યા કેન્ટ, સુલતાનપુર, એમ બી ડી પ્રતાપગઢ, પ્રયાગરાજ જં., માણિકપુર જં., સતના, જબલપુર, ઈટારસી જં., ભુસાવળ જં., જલગાંવ જં., નાસિક રોડ, કલ્યાણ જં., થાણે અને લોકમાન્ય ટિલક ટર્મિનસ સહિત ૧૨ સ્ટોપ કરશે.

આ બે નવી સેવાઓના લોન્ચિંગ સાથે, કાર્યરત અમૃત ભારત એક્સપ્રેસ ટ્રેન સેવાઓની કુલ સંખ્યા વધીને ૬૪ થઈ જશે. સાથે મળીને, બે નવી અમૃત ભારત એક્સપ્રેસ સેવાઓ ધાર્મિક, આર્થિક અને સામાજિક કનેક્ટિવિટીને એકીકૃત કરવાના વ્યાપક વિઝનને પ્રતિબિંબિત કરે છે. ભારતના કેટલાક સૌથી ઐતિહાસિક અને આધ્યાત્મિક રીતે મહત્વપૂર્ણ શહેરોમાં વિશ્વસ્તરીય પરિવહન લિંક્સ લાવીને, અને સાથે જ વિદ્યાર્થીઓ, શ્રમિકો અને પરિવારોની રોજિંદી જરૂરિયાતો પૂરી કરીને, આ પ્રોજેક્ટ્સ સર્વસમાવેશક રાષ્ટ્રીય વિકાસના પાયા તરીકે રેલવેની ભૂમિકાને રેખાંકિત કરે છે. જેમ વંદે ભારત ટ્રેનોએ તેમની ઝડપ અને આધુનિક સુવિધાઓ સાથે પ્રીમિયમ રેલ મુસાફરીને પુનઃવ્યાખ્યાયિત કરી છે, તેમ અમૃત ભારત એક્સપ્રેસ ટ્રેનો સતત પોતાની આગવી ઓળખ બનાવી રહી છે, જે આ વિશાળ રાષ્ટ્રને ગતિશીલ રાખતા કરોડો સામાન્ય ભારતીયો માટે સસ્તી, આરામદાયક રાતોરાત મુસાફરી માટે ભારતીય રેલવેના જવાબ તરીકે ઉભરી રહી છે.

PDUNASS એ ગુજરાત નેશનલ લો યુનિવર્સિટીએ લેબર લો અને સોશિયલ સિક્યુરિટી કોમ્પ્લાયન્સ (EPFO કેન્દ્રમાં) પર સંયુક્ત એક્ઝિક્યુટિવ ડેવલપમેન્ટ પ્રોગ્રામ લોન્ચ કર્યો

કમલમ્,
કર્મચારી ભવિષ્ય નિધિ સંગઠન (EPFO) ની સર્વોચ્ચ તાલીમ સંસ્થા, પંડિત દીનદયાલ ઉપાધ્યાય નેશનલ એકેડેમી ઓફ સોશિયલ સિક્યુરિટી (PDUNASS) એ ગુજરાત નેશનલ લો યુનિવર્સિટી (GNLU) ના સહયોગથી લેબર લો અને સોશિયલ સિક્યુરિટી કોમ્પ્લાયન્સ (EPFO કેન્દ્રમાં) પર એક સંયુક્ત એક્ઝિક્યુટિવ ડેવલપમેન્ટ પ્રોગ્રામ શરૂ કર્યો છે. ઉદઘાટન બેચ માટે પ્રવેશ હવે ખુલ્લો છે.

મુખ્ય હિસ્સેદારોની વર્ચ્યુઅલ મીટિંગ દરમિયાન થયેલી વિચારણામાંથી આ કાર્યક્રમ ઉભરી આવ્યો છે. આ બેઠકમાં શ્રી કુમાર રોહિત, એડિશનલ CPFC (HQ) અને ડાયરેક્ટર, PDUNASS; પ્રો. (ડૉ.) એસ. શાંતાકુમાર, ડાયરેક્ટર, GNLU; અને ડૉ. નીતિન મલિક, રજિસ્ટ્રાર, GNLU ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. એડવાઈઝરી બોર્ડના સભ્યો અને ઉપસ્થિત વરિષ્ઠ અધિકારીઓમાં પ્રો. (ડૉ.) ગિરીશ આર., હેડ, એકેડેમિક અફેર્સ, GNLU; શ્રી અમિત વશિષ્ઠ, એડિશનલ CPFC; અને રિજનલ PF કમિશનર (I)—શ્રી ઉત્તમ પ્રકાશ, શ્રી મનોરંજન કુમાર, શ્રી પ્રશાંત શર્મા, શ્રી સંજય રાય અને શ્રી રામ આનંદનો સમાવેશ થાય છે. આ બેઠકમાં પ્રોગ્રામ કોઓર્ડિનેટર્સ, ડૉ. હાર્દિક એચ. પરીખ, આસિસ્ટન્ટ પ્રોફેસર ઓફ લો અને હેડ, ટ્રેનિંગ ડિવિઝન, GNLU, અને ડૉ. આશા વર્મા, આસિસ્ટન્ટ પ્રોફેસર ઓફ લો અને હેડ, સેન્ટર ફોર લેબર લોઝ, GNLU એ પણ હાજરી આપી હતી. આ પહેલનો હેતુ ચાર લેબર કોડ અને પાલન પ્રણાલીના વધતા ડિજિટલાઈઝેશન સહિતના વિકસતા નિયમનકારી માળખાના સંદર્ભમાં લેબર લો અને સામાજિક સુરક્ષા વહીવટમાં વ્યાવસાયિક ક્ષમતાને મજબૂત કરવાનો છે. ત્રણ મહિનાનો આ કાર્યક્રમ કાર્યરત વ્યાવસાયિકો માટે તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે અને તે બ્લેન્ડેડ મોડમાં વિતરિત કરવામાં આવશે, જેમાં ૧૨ અઠવાડિયાના ઓનલાઈન શિક્ષણ અને ત્યારબાદ GNLU, ગાંધીનગર ખાતે ૪-દિવસીય રેસિડેન્શિયલ મોડ્યુલનો સમાવેશ થાય છે. અભ્યાસક્રમમાં લેબર કોડ, EPFO કોમ્પ્લાયન્સ સિસ્ટમ્સ, ઈલેક્ટ્રોનિક ચલણ-કમ-રિટર્ન (ECR) સહિતની ડિજિટલ પ્રક્રિયાઓ, નિરીક્ષણ, ફરિયાદ નિવારણ અને ઉભરતી કાનૂની પ્રેક્ટિસનો સમાવેશ થાય છે. સહભાગીઓને PDUNASS (EPFO) અને GNLU તરફથી સંયુક્ત પ્રમાણપત્ર પ્રાપ્ત થશે. અરજીઓ સબમિટ કરવાની છેલ્લી તારીખ ૧૫ મે ૨૦૨૬ છે, અને આ કાર્યક્રમ ૨૯ મે ૨૦૨૬ ના રોજ શરૂ થવાનો છે.

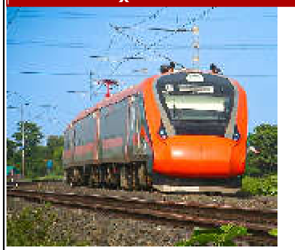
PDUNASS વિશે પંડિત દીનદયાલ ઉપાધ્યાય નેશનલ એકેડેમી ઓફ સોશિયલ સિક્યુરિટી (PDUNASS) એ EPFO હેઠળની સર્વોચ્ચ તાલીમ સંસ્થા છે, જે સામાજિક સુરક્ષા વહીવટના ક્ષેત્રમાં ક્ષમતા નિર્માણ અને તાલીમ માટે સમર્પિત છે. GNLU વિશે ગુજરાત નેશનલ લો યુનિવર્સિટી (GNLU) એ કાનૂની શિક્ષણ, સંશોધન અને વ્યાવસાયિક તાલીમમાં શ્રેષ્ઠતા માટે જાણીતી અગ્રણી નેશનલ લો યુનિવર્સિટી છે.

ગુજરાતમાં એક સંસ્થા કચરામાંથી બાયોગેસ ઉત્પન્ના કરે છે અને દરરોજ ૫૦૦ થી વધુ લોકો માટે ખોરાક રાંધે છે

કમલમ્,
કાર્યક્ષમ કચરાના વ્યવસ્થાપનથી ઊર્જા સ્વતંત્રતા અને ટકાઉપણું કેવી રીતે પ્રાપ્ત થાય છે તે દર્શાવતા, ગાંધીનગરની એક શૈક્ષણિક સંસ્થા બે બાયોગેસ પ્લાન્ટનો ઉપયોગ કરીને દરરોજ ૫૦૦થી વધુ લોકો માટે ખોરાક રાંધે છે, જે LPG પરની નિર્ભરતા દૂર કરે છે. સ્વચ્છ ભારત મિશન-શહેરી ૨.૦ હેઠળ નવીનતાનું એક મજબૂત ઉદાહરણ પૂરું પાડતી, ગુજરાતના ગાંધીનગરમાં એક શૈક્ષણિક સંસ્થાએ દર્શાવ્યું છે કે વૈજ્ઞાનિક કચરાના વ્યવસ્થાપન ઊર્જા સ્વતંત્રતા અને ટકાઉપણું કેવી રીતે પ્રોત્સાહન આપી શકે છે. વાસુમતી ચેરિટેબલ ટ્રસ્ટ દ્વારા સંચાલિત શ્રીમતી માણેકબા વિનર શૈક્ષણિક સંકુલ, બાયોગેસ આધારિત રસોઈ પદ્ધતિ અપનાવીને પરંપરાગત LPG પરની તેની નિર્ભરતાને સંપૂર્ણપણે દૂર કરી દીધી છે. કેમ્પસ હવે દરરોજ ૫૦૦થી વધુ લોકો માટે ખોરાક રાંધે છે-જેમાં આશરે ૨૫૦ છાત્રાલયના વિદ્યાર્થીઓનો સમાવેશ થાય છે જેમને દિવસમાં બે વખત ભોજન આપવામાં આવે છે અને કેમ્પસમાં રહેતા ૧૫ સ્ટાફ સદસ્યોના પરિવારોનો સમાવેશ થાય છે. સંસ્થા બે બાયોગેસ પ્લાન્ટ ચલાવે છે જેની કુલ ક્ષમતા ૯૦ ઘન મીટર પ્રતિ દિવસ છે. આ પ્લાન્ટ ટ્રસ્ટની ગૌશાળામાં રાખવામાં આવેલી ૨૨૨ ગાયોના છાણનો ઉપયોગ કરે છે, તેમજ નજીકના ખેતરોમાંથી રસોડાના કચરા અને કૃષિ અવશેષોનો ઉપયોગ કરે છે. આ પ્રક્રિયામાંથી ઉત્પન્ન થતો બાયોગેસ સંસ્થાની રસોઈ ઈંધણની સંપૂર્ણ જરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરે છે, જેનાથી LPG સિલિન્ડરની જરૂરિયાત સંપૂર્ણપણે દૂર થાય છે. "ગુજરાત સરકારની 'સંસ્થાકીય બાયોગેસ પ્લાન્ટ યોજના' હેઠળ, આપણે રસોઈ ગેસમાં આત્મનિર્ભર બન્યા છીએ. આપણી ગાયો પર્યાપ્ત પ્રમાણમાં છાણ ઉત્પન્ન કરે છે, અને ગેસ ઉત્પાદન પછી બચેલા સ્લરીનો ઉપયોગ આપણે આપણા ખેતરોમાં ખાતર તરીકે કરીએ છીએ, જેનાથી સંપૂર્ણપણે ઓર્ગેનિક ખેતી શક્ય બને છે. અધિકારીઓએ સમજાવ્યું, "જો આ પ્લાન્ટ ન હોત, તો આપણને દર મહિને લગભગ 30 LPG સિલિન્ડરની જરૂર પડત." કાર્બનિક કચરાના એનારોબિક વિઘટન દ્વારા ઉત્પન્ન થતો બાયોગેસ, રસોઈ માટે ઉપલબ્ધ સૌથી વ્યવહારુ, આર્થિક અને પર્યાવરણને અનુકૂળ ઈંધણ છે. તેની આડપેદાશ, સ્લરી, જે નાઈટ્રોજનથી સમૃદ્ધ છે, તે અસરકારક કાર્બનિક ખાતર તરીકે કામ કરે છે; તે રાસાયણિક ખાતરો પર નિર્ભરતા ઘટાડે છે, ખર્ચ ઘટાડે છે અને જમીનની ફળદ્રુપતા જાળવી રાખે છે. આમ, એક જ પહેલ બેવડા લાભો પૂરા પાડે છે. ગુજરાત ઉર્જા વિકાસ એજન્સી (GEDA) ૨૫ થી ૮૫ ક્યુબિક મીટરની ક્ષમતા ધરાવતા બાયોગેસ પ્લાન્ટ માટે નાણાકીય સહાય પૂરી પાડે છે. બિન-લાભકારી સંસ્થાઓ ૭૫% સુધીની સબસિડી માટે પાત્ર છે, જે આ સંક્રમણને વિવિધ સંસ્થાઓ માટે નાણાકીય રીતે સુલભ બનાવે છે. છેલ્લા પાંચ વર્ષમાં, ગુજરાતમાં આશરે ૧૯૩ સંસ્થાકીય બાયોગેસ પ્લાન્ટ સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે. ગુજરાત વૈકલ્પિક ઉર્જા અને ટકાઉ વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવાનું, પ્રદૂષણ ઘટાડવાનું, ઉર્જાસ્વનિર્ભરતા પ્રાપ્ત કરવાનું અને ગૌશાળાઓ અને શૈક્ષણિક સંસ્થાઓમાંથી કાર્બનિક કચરાનો વૈજ્ઞાનિક રીતે નિકાલ કરવાનું ચાલુ રાખે છે. સ્વચ્છ ભારત મિશન-શહેરી ૨.૦ના ઉદ્દેશ્યોને અનુરૂપ, આવી પહેલો દર્શાવે છે કે શહેરો અને સંસ્થાઓ ટકાઉપણાં તરફની તેમની સફરમાં કેવી રીતે અગ્રણી તરીકે ઉભરી રહ્યા છે. કચરા વ્યવસ્થાપન માટે નવીન અને ચક્રીય અભિગમો અપનાવીને, તેઓ પર્યાવરણીય અસરને ઘટાડી રહ્યા છે, પરંતુ કચરાનો ઉપયોગ સંસાધન તરીકે કરીને તેનું મૂલ્ય પણ વધારી રહ્યા છે. સ્વચ્છ ઉર્જા ઉત્પન્ન કરવાથી લઈને કાર્બનિક પ્રથાઓને પ્રોત્સાહન આપવા સુધી, આ પ્રયાસો શહેરી ભારત માટે એક માર્ગ પ્રકાશિત કરે છે જેને મોટા પાયે અપનાવી શકાય છે; જ્યાં વૈજ્ઞાનિક કચરા વ્યવસ્થાપન, સમુદાય ભાગીદારી અને દૂરંદેશી નીતિઓ ભેગા થઈને સ્વચ્છ, હરિયાળા અને વધુ આત્મનિર્ભર શહેરો માટે માર્ગ મોકળો કરે છે.

મુંબઈ-અમદાવાદ વંદે ભારત આવતીકાલથી કાયમી ધોરણે ૨૦ કોચ સાથે દોડશે

આરામદાયક મુસાફરીનો અનુભવ અને સુધારેલી સમયપાલન ક્ષમતા વંદે ભારત ટ્રેનોની વધતી જતી લોકપ્રિયતા તરફ દોરી જાય છે



કમલમ્,
ભારતીય રેલવેએ ટ્રેન નંબર ૨૨૯૬૧/૨૨૯૬૨ મુંબઈ સેન્ટ્રલ-અમદાવાદ વંદે ભારત એક્સપ્રેસમાં ૧૬ કોચથી વધારીને ૨૦ કોચ કરવાનું ૨૮ એપ્રિલ, ૨૦૨૬ થી શરૂ થતી મુસાફરીથી કાયમી બનાવ્યું છે. વધારાના ચાર કોચમાં ત્રણ છેઝ ચેર કાર કોચ અને એક એક્ઝિક્યુટિવ ક્લાસ કોચનો સમાવેશ થાય છે, જે ભારતના સૌથી વ્યસ્ત અને સૌથી વધુ માંગ ધરાવતા ઈન્ટર-સિટી રેલ કોરિડોર પૈકીના એક પર મુસાફરોને બેઠકોની ઉપલબ્ધતામાં નોંધપાત્ર સુધારો પૂરો પાડશે. આ નિર્ણય સેવાની રજૂઆત પછી જોવા મળેલી સતત અને જબરદસ્ત માંગનો સીધો પ્રતિસાદ છે. મુસાફરીની પીક જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે જે કામચલાઉ વધારા તરીકે શરૂ થયું હતું તેને હવે કાયમી ઓપરેશનલ વ્યવસ્થામાં ઔપચારિક કરવામાં આવ્યું છે, જે ભારતીય રેલવેની તેની ક્ષમતાને તેના મુસાફરોએ તેમાં મૂકેલા વિશ્વાસ સાથે મેચ કરવાની પ્રતિબદ્ધતાનું પ્રતિબિંબ છે. અત્યાર સુધીમાં, ૧૬૨ વંદે ભારત સેવાઓ કાર્યરત કરવામાં આવી છે, જેનાથી અનેક કોરિડોર પર મુસાફરીના સમયમાં ૪૫ ટકા સુધીનો ઘટાડો થયો છે. આમાંથી, ૯૦ સેવાઓ ૮-કોચની રચના સાથે, ૩૮ સેવાઓ ૨૦-કોચની રચના સાથે અને ૩૪ સેવાઓ ૧૬ કોચ સાથે કાર્યરત છે. આ સૂચવે છે કે વંદે ભારતની આશરે ૨૩.૪૫ ટકા સેવાઓને ૨૦ કોચમાં અપગ્રેડ કરવામાં આવી છે, જ્યારે આશરે ૨૧ ટકા ૧૬ કોચ સાથે કાર્યરત છે, બાકીની સેવાઓ ૮-કોચના કોન્ફિગરેશનમાં ચાલુ છે. ૪૯૧ કિલોમીટરનો રૂટ, જે તેની મુસાફરી ૫ કલાક ૩૦ મિનિટમાં પૂર્ણ કરે છે અને બોરીવલી, વાપી, સુરત અને વડોદરા ખાતે થોભે છે, તે પશ્ચિમ ભારતના બે સૌથી આર્થિક રીતે ગતિશીલ શહેરોને જોડે છે. તે મુસાફરોના વિવિધ વર્ગોને સેવા આપે છે, જેમાં વ્યવસાયિક મુસાફરો, વિદ્યાર્થીઓ, દૈનિક મુસાફરો અને પ્રવાસીઓનો સમાવેશ થાય છે, જેમના માટે ઝડપ, આરામ અને વિશ્વસનીયતા હવે માત્ર આકાંક્ષાઓ નથી પણ અપેક્ષાઓ છે. તે અપેક્ષા પાયા વગરની નથી. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૫-૨૬ માં લગભગ ૪ કરોડ મુસાફરોએ વંદે ભારત સેવાઓમાં મુસાફરી કરી હતી, જે આશરે ૩૪ ટકાનો વાર્ષિક વૃદ્ધિ દર નોંધાવે છે. ૨૦૧૯ માં તેની શરૂઆત થઈ ત્યારથી, વંદે ભારત એક્સપ્રેસે ૧ લાખ ટ્રિપ્સમાં ૯.૧ કરોડથી વધુ મુસાફરોને સેવા આપી છે. સમગ્ર નેટવર્કમાં ઓક્યુપન્સી સતત ૧૦૦ ટકાથી વધી છે. આ આંકડા માત્ર માંગ વિશે જ નહીં, પરંતુ મુસાફરી કરતા લોકોમાં સેવાની ગુણવત્તા અને વિશ્વસનીયતામાં ઊંડા અને વધતા વિશ્વાસ વિશે પણ બોલે છે. વંદે ભારત ટ્રેનોની વધતી જતી લોકપ્રિયતા એવા પરિબળોના સંયોજનમાં રહેલી છે જે ભારત કેવી રીતે મુસાફરી કરે છે તેને નવો આકાર આપી રહ્યા છે. રેલ મુસાફરોની નવી પેઢી જે યુવાન છે, વધુ ગતિશીલ છે અને આરામ અથવા સમયપાલન સાથે સમજૂતી કરવા માટે ઉત્તરોત્તર અનિચ્છા ધરાવે છે, તેમને વંદે ભારતમાં એવી સેવા મળી છે જે તેમની અપેક્ષાઓને પૂર્ણ કરે છે. મુસાફરીનો ઝડપી સમય, સ્વચ્છ કોચ, બોર્ડ પરનો સુધારેલો અનુભવ અને પરંપરાગત સેવાઓની તુલનામાં નોંધપાત્ર રીતે સારી સમયપાલન શક્તિએ આ ટ્રેનોને દરેક રૂટ પર પસંદગીની પસંદગી બનાવી છે. ભારતીય રેલવેએ પણ તે જ રીતે પ્રતિસાદ આપ્યો છે, જે પ્રતિબિંબિત કરે છે કે કેવી રીતે નેટવર્કના સૌથી વધુ માંગ ધરાવતા કોરિડોર પર માંગ સતત ક્ષમતા કરતા વધી ગઈ છે. મુંબઈ સેન્ટ્રલ-અમદાવાદ સેવા કાયમી ધોરણે આ લીગમાં જોડાવવી એ કોઈ અલગ નિર્ણય નથી, પરંતુ બદલાતા ભારતની આકાંક્ષાઓ સાથે રેલવે તાલ મિલાવે તે સુનિશ્ચિત કરવા માટેના વ્યાપક, ડેટા-આધારિત પ્રયાસનો એક ભાગ છે. મુંબઈ સેન્ટ્રલ-અમદાવાદ સેવા ઉપરાંત, ૨૦૯૦૧/૨૦૯૦૨ ગાંધીનગર કેપિટલ-મુંબઈ સેન્ટ્રલ વંદે ભારત એક્સપ્રેસ ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર વચ્ચે અન્ય એક મુખ્ય હાઈ-સ્પીડ લિંક પૂરી પાડે છે. ગાંધીનગરને મુંબઈ સાથે જોડતો આ રૂટ મોટા અમદાવાદ-ગાંધીનગર પ્રદેશને પણ સેવા આપે છે, જે વ્યવસાયિક, વહીવટી અને દૈનિક મુસાફરો માટે ઝડપી અને વધુ આરામદાયક મુસાફરી પ્રદાન કરે છે, જ્યારે બંને રાજ્યો વચ્ચેના આર્થિક સંબંધોને મજબૂત બનાવે છે. વંદે ભારત સેવાઓ, સેમી-હાઈ-સ્પીડ ટ્રેનોનો કાફલો મુસાફરોના અનુભવ અને સુરક્ષાને વધારવા માટે ડિઝાઈન કરવામાં આવ્યો છે. આ ટ્રેનો કવચ (KAVACH) જેવી અદ્યતન સુરક્ષા પ્રણાલીઓથી સજ્જ છે, સાથે જ ઝડપી પ્રવેગક (acceleaion) અને બહેતર સ્થિરતા અને સુરક્ષા માટે સંપૂર્ણપણે સીલ કરેલા ગેંગવે જેવી સુવિધાઓ ધરાવે છે. ઓટોમેટિક પ્લગ ડોર્સ, અર્ગોનોમિક રિક્લાઈનિંગ સીટ્સ અને એક્ઝિક્યુટિવ ક્લાસમાં રિવોલ્વિંગ સીટ્સ દ્વારા મુસાફરોની સુવિધાનું ધ્યાન રાખવામાં આવ્યું છે. ઓનબોર્ડ સુવિધાઓમાં હોટ કેસની જોગવાઈ સાથેનું મિની પેન્ટ્રી, બોટલ કૂલર, ડીપ ફ્રીઝર અને હોટ વોટર બોઈલરનો સમાવેશ થાય છે. દરેક સીટમાં મોબાઈલ ચાર્જિંગ સોકેટ્સ ફીટ કરવામાં આવ્યા છે, જ્યારે સીસીટીવી સર્વેલન્સ અને સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરે છે. વધુમાં, ડ્રાઈવિંગ ટ્રેલર કાર (DTC) માં દિવ્યાંગ મુસાફરો માટે ખાસ શૌચાલય પૂરા પાડવામાં આવ્યા છે, જે તમામને સમાવેશી અને આરામદાયક મુસાફરીની ખાતરી આપે છે. મુંબઈ સેન્ટ્રલ-અમદાવાદ સેવાનું ૨૦ કોચમાં કાયમી વિસ્તરણ એ રેલવે સિસ્ટમની આ વ્યાપક વાર્તાનો એક ભાગ છે જે મુસાફરોની વાત ઝીણવટપૂર્વક સાંભળી રહી છે, આત્મવિશ્વાસ સાથે સ્કેલ કરી રહી છે અને ખાતરી કરી રહી છે કે દરરોજ વંદે ભારત પસંદ કરતા લાખો ભારતીયો ક્યારેય સીટ વગર ન રહી જાય.

કેન્દ્રીય મંત્રી શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણ બે દિવસીય કાશ્મીર મુલાકાતે; એજન્ડામાં મોટા વિકાસલક્ષી કાર્યો

કાશ્મીરના વિકાસને મોટું પ્રોત્સાહન: શ્રી શિવરાજ શ્રીનગરમાં PMGSY-IV બેચ-II લોન્ચ કરશે

શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણ શ્રીનગરના મુખ્ય કાર્યક્રમમાં શ્રી ઓમર અબ્દુલ્લા, શ્રી સુરિન્દર ચૌધરી સાથે મંચ શેર કરશે

શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણ DAY-NRLM હેઠળ 24 રાજ્યો અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોને કેન્દ્રીય હિસ્સા તરીકે ૪,૫૬૮.૨૩ કરોડ પણ જાહેર કરશે

કમલમ્,
જમ્મુ અને કાશ્મીર આવતીકાલે તેની વિકાસ યાત્રામાં એક મહત્વપૂર્ણ સીમાચિહ્નનું સાક્ષી બનવા માટે તૈયાર છે, કારણ કે કેન્દ્રીય કૃષિ અને ખેડૂત કલ્યાણ અને ગ્રામીણ વિકાસ મંત્રી શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણ SKICC, શ્રીનગર ખાતે એક વિશેષ કાર્યક્રમમાં પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજના (PMGSY)-IV, બેચ-II લોન્ચ કરશે. આ કાર્યક્રમમાં જમ્મુ અને કાશ્મીરના મુખ્યમંત્રી શ્રી ઓમર અબ્દુલ્લા, નાયબ મુખ્યમંત્રી શ્રી સુરિન્દર કુમાર ચૌધરી અને અન્ય વરિષ્ઠ મહાનુભાવો પણ ઉપસ્થિત રહેશે, જે તેને માત્ર વહીવટી પ્રસંગ જ નહીં પરંતુ વિકાસ માટે સામૂહિક પ્રતિબદ્ધતાનું પ્રતીક ધરાવતું મુખ્ય જાહેર પ્લેટફોર્મ બનાવશે. વર્ષ ૨૦૦૦ થી, PMGSY હેઠળ જમ્મુ અને કાશ્મીરમાં ૩,૩૨૮ રસ્તાઓનું નિર્માણ જોવા મળ્યું છે, જેનાથી ૨૫૭ પુલોની સાથે ૧૯,૮૫૧ કિલોમીટરનું રોડ નેટવર્ક તૈયાર થયું છે. આ પ્રગતિને આગળ ધપાવતા, PMGSY-IV, બેચ-II ૩,૫૫૦ કરોડના પ્રોજેક્ટ ખર્ચે ૧,૬૦૦ કિલોમીટરને આવરી લેતા ૩૩૦ નવા રસ્તાઓના નિર્માણ સાથે વિકાસને વધુ વેગ આપશે, જે આ પ્રદેશના ૩૬૩ વસવાટોને (habitations) લાભ પહોંચાડશે. કેન્દ્રીય મંત્રી શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણે જણાવ્યું હતું કે પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના નેતૃત્વ હેઠળ, આ પહેલ સરકારની માત્ર જાહેરાતોથી આગળ વધીને જમીન પર મૂર્ત વિકાસ પહોંચાડવાની પ્રતિબદ્ધતા દર્શાવે છે. તેમણે ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે રસ્તાઓ, સેવાઓ અને અન્ય સુવિધાઓ છેવાડાના ગામડાઓ સુધી પહોંચે તે સુનિશ્ચિત કરવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવ્યું છે. તેમણે એ વાત પર પણ ભાર મૂક્યો હતો કે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસને જમ્મુ અને કાશ્મીરને રાષ્ટ્રીય વિકાસના મુખ્ય પ્રવાહમાં વધુ સારી રીતે એકીકૃત કરવા માટેના મુખ્ય ચાલક બળ તરીકે જોવામાં આવે છે. ૨૮ એપ્રિલે સવારે ૧૧:૦૦ વાગ્યે શરૂ થનારા આ કાર્યક્રમમાં કેન્દ્રીય મંત્રી મુખ્યમંત્રીને PMGSY-IV, બેચ-II માટેનો મંજૂરી પત્ર પણ સોંપશે. આ ઉપરાંત, DAY-NRLM હેઠળની મંજૂરીઓ જાહેર કરવામાં આવશે, જે જમ્મુ અને કાશ્મીરમાં 'લખપતિ દીદી' બનાવવાની કેન્દ્રની પ્રતિબદ્ધતાને પુનઃપુષ્ટ કરશે. આ મુલાકાત વ્યાપક ફોકસને પ્રતિબિંબિત કરે છે જે માત્ર રસ્તાના નિર્માણથી આગળ વધીને ગ્રામીણ આર્થિક વૃદ્ધિ, મહિલા સ્વ-સહાય જૂથો અને સામાજિક સશક્તિકરણને આવરી લે છે. હાલમાં, લગભગ ૯૬,૦૦૦ સ્વ-સહાય જૂથો, ૭,૫૦૦ ગ્રામ સંગઠનો અને ૬૫૦ ક્લસ્ટર-લેવલ ફેડરેશન જમ્મુ અને કાશ્મીરમાં ગ્રામીણ આજીવિકા ઈકોસિસ્ટમને સક્રિયપણે મજબૂત કરી રહ્યા છે. હજારો કોમ્યુનિટી રિસોર્સ પર્સન્સના પ્રયાસો દ્વારા, કૌશલ્ય વિકાસ, સાહસિકતા અને મહિલા નેતૃત્વ હેઠળની પહેલોની સાથે, ગ્રામીણ સમુદાયોમાં આત્મવિશ્વાસ અને આવક નિર્માણનું નવું વાતાવરણ ઉભું કરવામાં આવી રહ્યું છે. કૃષિ અને ખેડૂત કલ્યાણ મંત્રાલયના પરિપ્રેક્ષ્યમાં, જમ્મુ અને કાશ્મીરના ખેડૂતોને PM-કિસાન, પ્રધાનમંત્રી ફસલ બીમા યોજના, એગ્રીકલ્ચર ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ફંડ, હોર્ટિકલ્ચર મિશન, ફાર્મર પ્રોડ્યુસર ઓર્ગેનાઈઝેશન્સ (FPOs), e-NAM અને માઈક્રો-ઈરિગેશન (સૂક્ષ્મ પિયત) પહેલ સહિતની અનેક ફ્લેગશિપ યોજનાઓ દ્વારા ટેકો આપવામાં આવી રહ્યો છે. આ વ્યાપક સંદર્ભમાં, શ્રી શિવરાજ સિંહ ચૌહાણની મુલાકાત ખેડૂતો, બાગાયતકારો, ગ્રામીણ પરિવારો અને મહિલા જૂથો માટે વિશ્વાસ, ભાગીદારી અને પરિણામ લક્ષી શાસનનો મજબૂત સંદેશ પણ આપે છે.

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે અમદાવાદમાં સાબરમતી નદીના પુલ પર બાંધકામ પ્રગતિ

કમલમ્,
મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગ રૂપે, અમદાવાદમાં સાબરમતી નદી પર ૧૨ માળની ઈમારત (આશરે ૧૧૮ ફૂટ) જેટલી ઊંચાઈ ધરાવતા ૩૬ મીટર ઊંચા પુલનું બાંધકામ સતત આગળ વધી રહ્યું છે. આ ૪૮૦ મીટર લાંબો પુલ પશ્ચિમ રેલવેની અમદાવાદ–દિલ્હી મુખ્ય લાઈનની બાજુમાં બનાવવામાં આવી રહ્યો છે. વ્યૂહાત્મક રીતે સાબરમતી અને અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો વચ્ચે આવેલો આ પુલ, સાબરમતી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી અંદાજે ૧ કિમી અને અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી અંદાજે ૪ કિમી દૂર આવેલો છે. પુલના તમામ આઠ (૦૮) વર્તુળાકાર પિયર્સ, જેમનો વ્યાસ ૬ થી ૬.૫ મીટર છે, પૂર્ણ થઈ ચૂક્યા છે. તેમાંના ચાર (૦૪) નદીના પટમાં, બે (૦૨) નદીના કિનારાઓ પર (એક-એક બન્ને બાજુએ) અને બે (૦૨) નદીના કિનારાથી બહાર સ્થિત છે. પિયર્સની ઊંચાઈ ૩૧ થી ૩૪ મીટર વચ્ચે છે. નદીના પાણીના પ્રવાહમાં ઓછામાં ઓછી અડચણ રહે તે માટે પિયર્સનું વ્યૂહાત્મક આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. આ પુલ ૭૬ મીટરના ૫ સ્પાન અને ૫૦ મીટરના ૨ સ્પાનથી બનેલો છે, જેમાં દરેક સ્પાનનું નિર્માણ ૨૩ સેગમેન્ટ દ્વારા સાઈટ પર જ (ઈન-સિટુ) કરવામાં આવી રહ્યું છે. તેનું નિર્માણ બેલેન્સ્ડ કેન્ટિલીવર પદ્ધતિથી કરવામાં આવી રહ્યું છે, જે ઊંડા પાણી અને નદીઓ પર લાંબા સ્પાનવાળા પુલો માટે વિશેષ તકનીક છે. આ પદ્ધતિમાં પુલની નીચે સ્કેફોલ્ડિંગ લગાવ્યા વિના, દરેક પિયર પરથી બન્ને બાજુ સંતુલન જાળવી સેગમેન્ટને ક્રમશઃ જોડીને (પોસ્ટ-ટેન્શનિંગ દ્વારા) સ્પાન તૈયાર કરવામાં આવે છે. આ રીતે સતત અને મજબૂત બ્રિજ ડેક તૈયાર થાય છે. પુલના નિર્માણ કાર્યમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ થઈ છે, જેમાં પાયો અને સબસ્ટ્રક્ચર સંબંધિત તમામ કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યા છે. ૭૬ મીટરના ત્રણ સ્પાન પૂર્ણ થઈ ગયા છે, જ્યારે સુપરસ્ટ્રક્ચર સંબંધિત કામગીરી, જેમ કે પિયર હેડ નિર્માણ અને સેગમેન્ટ કાસ્ટિંગ, હાલમાં પ્રગતિ પર છે. નિર્માણ દરમિયાન નદીના પાણીનો પ્રવાહ અવિરત રહે તે માટે ખાસ ધ્યાન આપવામાં આવ્યું છે. તાત્કાલિક એમ્બેન્કમેન્ટમાં હ્યુમ પાઈપ કલ્વર્ટ્સ સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે અને સાથે જ કુદરતી ડ્રેનેજ ચેનલ જાળવી રાખવામાં આવી છે, જેથી પાણીનો સતત અને મુક્ત પ્રવાહ સુનિશ્ચિત થાય. આ પગલાંઓ ખાતરી આપે છે કે નિર્માણ પ્રવૃત્તિઓ છતાં નદીનો પ્રવાહ સતત અને અસરરહિત રહે છે.

આંધ્રપ્રદેશ મુખ્ય રોકાણ અને નવીનતા હબ તરીકે ઉભરી રહ્યું છે: ઉપરાષ્ટ્રપતિ

કાયમી રાજધાની તરીકે અમરાવતી લોકોની આકાંક્ષાઓને પ્રતિબિંબિત કરે છે: ઉપરાષ્ટ્રપતિ

કમલમ્,

ભારતના ઉપરાષ્ટ્રપતિ સી. પી. રાધાકૃષ્ણને વિશાખાપટ્ટનમમાં આંધ્ર યુનિવર્સિટીના શતાબ્દી મહોત્સવમાં હાજરી આપી હતી. સભાને સંબોધતા ઉપરાષ્ટ્રપતિએ કહ્યું કેઆંધ્ર યુનિવર્સિટીની શ્રેષ્ઠતાના એક સદીને ચિહ્નિત કરતા ઐતિહાસિકઅવસરનો ભાગ બનવું એ એક લ્હાવો છે, જે સંસ્થાએ માત્ર ઈતિહાસ જોયો નથી પરંતુ તેને આકાર આપવામાં પણ મદદ કરી છે. તેમણે નોંધ્યું હતું કે છેલ્લા સો વર્ષોમાં, યુનિવર્સિટીએ વિચારોના 'મેલ્ટિંગપોટ' તરીકે સેવા આપી છે, જેણે રાષ્ટ્ર નિર્માણમાં નોંધપાત્ર યોગદાન આપનાર વિદ્યાર્થીઓની પેઢીઓનું જતન કર્યું છે. યુનિવર્સિટીના ભૂતપૂર્વ વાઈસ ચાન્સેલર અને ભારતના સૌથી પ્રતિષ્ઠિત ફિલોસોફર અને રાજદ્વારી પૈકીના એક ડૉ. સર્વપલ્લી રાધાકૃષ્ણનના વારસાને ઊંડા આદર સાથે યાદ કરતા, ઉપરાષ્ટ્રપતિએ બૌદ્ધિક અને ચારિત્ર્ય બંનેના નિર્માણના સાધન તરીકે શિક્ષણના

તેમના વિઝનને રેખાંકિત કર્યુંહતું. તેમણે કહ્યું કેઆ વિઝન આજેપણ મજબૂત રીતે ગુંજી રહ્યું છે. ઉપરાષ્ટ્રપતિએ વિશાખાપટ્ટનમ સાથે જોડાયેલી જાણીતી હસ્તીઓનો પણ ઉલ્લેખ કર્યો હતો, જેમાં નોબેલ વિજેતા સી. વી. રમણ, જેમણે શહેરમાં તેમનું પ્રારંભિક શિક્ષણ મેળવ્યું હતું અને ભૂતપૂર્વ ઉપરાષ્ટ્રપતિ શ્રી એમ. વેંકૈયા નાયડુ, જે યુનિવર્સિટીના પ્રતિષ્ઠિત ભૂતપૂર્વ વિદ્યાર્થી છે. તેમણે નોંધ્યું હતું કે આંધ્ર યુનિવર્સિટીએ શાંતિ સ્વરૂપ ભટનાગર એવોર્ડ, પદ્મ વિભૂષણ, પદ્મશ્રી અને સાહિત્ય અકાદમી સન્માન મેળવનાર અનેક પ્રતિષ્ઠિત હસ્તીઓ પેદા કરી છે. ૩૦મી CII ભાગીદારી સમિટ માટે તેમની વિશાખાપટ્ટનમની અગાઉની મુલાકાતનો ઉલ્લેખ કરતા, ઉપરાષ્ટ્રપતિએ મુખ્યમંત્રી શ્રી એન. ચંદ્રબાબુ નાયડુના નેતૃત્વમાં આંધ્રપ્રદેશ દ્વારા કરવામાં આવેલી ઝડપી પ્રગતિ પર સંતોષ વ્યક્ત કર્યો હતો. તેમણે નોંધ્યું હતું કે રાજ્યએ તેની વિકાસ યાત્રાને વેગ આપ્યો છે, નોંધપાત્ર રોકાણો આકર્ષ્યા છે અને નવીનતા તથા વૃદ્ધિના હબ તરીકે તેની સ્થિતિ મજબૂત કરી છે. તેમણે રાજ્યના ટેક્નોલોજી ઈકોસિસ્ટમને પ્રોત્સાહન આપવા માટે આઈટી મંત્રી શ્રી નારા લોકેશની ભૂમિકાને પણ સ્વીકારી હતી. આંધ્રપ્રદેશમાં વધતા વૈશ્વિક વિશ્વાસ પર પ્રકાશ પાડતા, ઉપરાષ્ટ્રપતિએ ગૂગલ જેવી અગ્રણી ટેકનોલોજી કંપનીઓના હિત અને રોકાણોનો ઉલ્લેખ કર્યો હતો. તેમણે નોંધ્યું હતું કે વિશાખાપટ્ટનમ એક મુખ્ય ગ્રોથ હબ તરીકે ઉભરી રહ્યું છે, ખાસ કરીને ડેટા સેન્ટર્સ, આઈટી, પર્યટન, ઈલેક્ટ્રોનિક્સ અને ડિજિટલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર જેવા ક્ષેત્રોમાં, જેમાં હાઈપરસ્કેલ ડેટા સેન્ટર્સ અને આઈટી રોકાણો સહિતના મોટા પ્રોજેક્ટ્સનો સમાવેશ થાય છે. સંસદમાં સંબંધિત બિલ પસાર થયા બાદ અમરાવતીને રાજ્યની કાયમી રાજધાની જાહેર કરવા બદલ ઉપરાષ્ટ્રપતિએ આંધ્રપ્રદેશના લોકોને અભિનંદન પાઠવ્યા હતા. તેમણે નોંધ્યું હતું કે તેમને બિલ પસાર થવા દરમિયાન રાજ્યસભાના અધ્યક્ષપદનો લ્હાવો મળ્યો હતો અને લોકોના આનંદ અને ગર્વના સાક્ષી બન્યા હતા. તેમણે આ નિર્ણયને લોકોની સામૂહિક આકાંક્ષાઓનું પ્રતિબિંબ ગણાવ્યું અને જે રાજ્યના વહીવટી ભવિષ્ય માટે સ્પષ્ટતા, સ્થિરતા અને દિશા પ્રદાન કરશે તેમ જણાવ્યું હતું. વિકસિત ભારતના વિઝનનો ઉલ્લેખ કરતા, ઉપરાષ્ટ્રપતિએ પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના શબ્દો યાદ કર્યા કે "વિકસિત ભારત ત્યારે જ સાકાર થઈ શકે જ્યારે રાજ્યો વિકસિત બને." તેમણે કહ્યું કે આંધ્રપ્રદેશ સ્વપ્નદ્રષ્ટા નેતૃત્વ, મજબૂત શાસન અને અસરકારક અમલીકરણદ્વારા સંચાલિત સૌથી ઝડપથી વિકસતા રાજ્યોમાંનું એક બનીને ઉભર્યું છે. તેમણે નોંધ્યું હતું કે આંધ્રપ્રદેશ રોકાણ માટેનું અગ્રણી સ્થળ બની ગયું છે, જે ૨૦૨૫-૨૬માં દેશના સૂચિત રોકાણોમાં ૨૫ ટકાથી વધુ હિસ્સો ધરાવે છે. તેમણે સમયબદ્ધ મંજૂરીઓ, પારદર્શક શાસન અને જમીન, વીજળી, કનેક્ટિવિટી અને કુશળ કાર્યબળ સુધી સીધી પહોંચ પૂરી પાડતી મજબૂત સિંગલ-વિન્ડો સિસ્ટમ સહિત રાજ્યની રોકાણકાર-મૈત્રીપૂર્ણ નીતિઓ પર પ્રકાશ પાડ્યો હતો. સફળતા સમય લે છે તેનો ઉલ્લેખ કરતા ઉપરાષ્ટ્રપતિએ કહ્યું કે જેમને પ્રેમથી "ક્રિકેટના ભગવાન" કહેવામાં આવે છે તેવા સચિન તેંડુલકરે પણ સદીઓની સદી પૂરી કરવા માટે રાહ જોવી પડી હતી. તેમણે ભારપૂર્વકજણાવ્યું હતું કે સફળતા મેળવવા માટે ધીરજ આવશ્યકછે. તેમણે ઉમેર્યું હતું કે વ્યક્તિએ આંતરિકદબાણને સંચાલિત કરતા શીખવું જોઈએ. તેમણે કહ્યું કે નિષ્ફળતાઓ મૂલ્યવાન પાઠ શીખવે છે અને તેને વ્યક્તિનું મનોબળ તોડવા ન દેવું જોઈએ, અને દરેકને આત્મવિશ્વાસ સાથે જીવનનો સામનો કરવા વિનંતી કરી હતી. આ પ્રસંગે ઉપરાષ્ટ્રપતિએ ભારતના ભૂતપૂર્વ ઉપરાષ્ટ્રપતિ એમ. વેંકૈયા નાયડુ; ઓડિશાના રાજ્યપાલ કે. હરિ બાબુ; જીએમઆર ગ્રુપના સ્થાપક અને અધ્યક્ષ ગ્રાંધી મલ્લિકાર્જુનરાવ; ભારત સરકારના ભૂતપૂર્વ કેન્દ્રીય ગૃહ સચિવ કે. પદ્મનાભૈયા; સાયન્ટ (Cyient)ના સ્થાપક અને કાર્યકારી અધ્યક્ષ બી. વી. આર. મોહનરેડ્ડી; લોરસ લેબ્સ (Laurus Labs) ના સ્થાપક અને CEO સત્યનારાયણ ચાવા; ઈન્ડિયન ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ટેકનોલોજી દિલ્હીના ભૂતપૂર્વ ડિરેક્ટર વી. એસ. રાજુ; ઈન્ડિયન ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ટેકનોલોજી કાનપુરના ભૂતપૂર્વ પ્રોફેસર એમ. આર. માધવ; પ્રેસ ટ્રસ્ટ ઓફ ઈન્ડિયાના CEO વિજય જોશી; અને ફિલ્મ નિર્માતા ત્રિવિક્રમ શ્રીનિવાસને પ્રતિષ્ઠિત ભૂતપૂર્વ વિદ્યાર્થી પુરસ્કારો (Distinguished Alumni Awards) એનાયત કર્યા હતા. ઉપરાષ્ટ્રપતિએ આ પ્રસંગે સ્મૃતિ સિક્કો, સ્મૃતિ ટિકિટ અને કોફી ટેબલ બુકનું વિમોચન પણ કર્યું હતું. ઉપરાષ્ટ્રપતિની હાજરીમાં આંધ્ર યુનિવર્સિટી અને યુનિવર્સિટી ઓફ ફ્લોરિડા, યુએસએ; ઓક્સમિક લેબ્સ ઈન્ક. (Oxmiq Labs Inc.), યુએસએ; અને ઈન્ડિયન ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ટ્રોપિકલ મીટીરોલોજી (IITM) વચ્ચે ત્રણ એમઓયુ (MoUs) ની આદાનપ્રદાન કરાયું હતું. બાદમાં તેમણે આંધ્ર યુનિવર્સિટીનો ઈતિહાસ અને તેના ઉત્ક્રાંતિને દર્શાવતા ફોટો પ્રદર્શનની મુલાકાત લીધી હતી. આ પ્રસંગે આંધ્રપ્રદેશના રાજ્યપાલ અને આંધ્ર યુનિવર્સિટીના ચાન્સેલર શ્રી અબ્દુલ નઝીર; ભૂતપૂર્વ ઉપરાષ્ટ્રપતિ શ્રી એમ. વેંકૈયા નાયડુ; મુખ્યમંત્રી શ્રી એન. ચંદ્રબાબુ નાયડુ; કેન્દ્રીય નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રી શ્રી કિંજરાપુ રામમોહન નાયડુ; સુપ્રસિદ્ધ ક્રિકેટર શ્રી સચિન તેંડુલકર; ઓડિશાના રાજ્યપાલ ડૉ. હરિ બાબુ કંભમપતિ; કેન્દ્રીય રાજ્ય મંત્રી શ્રી ભૂપતિ રાજુ શ્રીનિવાસ વર્મા; આઈટી અને એચઆરડી મંત્રી શ્રી નારા લોકેશ; સામાજિક કલ્યાણ મંત્રી શ્રી ડોલા શ્રી બાલા વીરાંજનેય સ્વામી; વાઈસ ચાન્સેલર પ્રો. જી. પી. રાજાશેખર; વિદ્યાર્થીઓ, ફેકલ્ટી સભ્યો, સ્ટાફ અને ભૂતપૂર્વ વિદ્યાર્થીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. અગાઉ આજે, ઉપરાષ્ટ્રપતિ સી. પી. રાધાકૃષ્ણને શ્રીકાકુલમ જિલ્લામાં શ્રી કૂર્મનાથ સ્વામી મંદિર અને અરસાવલ્લી શ્રી સૂર્યનારાયણ સ્વામી મંદિરમાં પૂજા-અર્ચના કરી હતી.

TRAI એ "ભારતમાં પબ્લિક વાઈ-ફાઈ નેટ્વર્કનો પ્રસાર" પર પરામર્શ પત્ર બહાર પાડ્યો

કમલમ્,

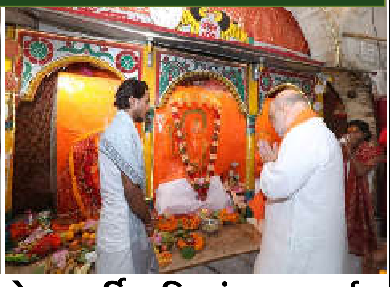
ટેલિકોમ રેગ્યુલેટરી ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા (TRAI) એ "ભારતમાં પબ્લિક વાઈ-ફાઈ નેટવર્કનો પ્રસાર" (Prolife®aion of Public Wi-Fi N^aworks in India) વિષય પર પરામર્શપત્ર બહાર પાડ્યો છે. આ પરામર્શ પત્ર હાલના નિયમનકારી માળખાની સમીક્ષા કરેછે, પબ્લિક વાઈ-ફાઈ નેટવર્કના પ્રસારને અસર કરતા પડકારોને ઓળખે છે અને દેશભરમાં પબ્લિક વાઈ-ફાઈ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની વૃદ્ધિને વેગ આપવા માટેના પગલાં અંગે હિતધારકો પાસેથી મંતવ્યો મંગાવે છે. પરામર્શપત્રમાં નીચેના મુખ્ય ક્ષેત્રો આવરી લેવામાં આવ્યા છે:

- અન્ય દેશોમાં પબ્લિક વાઈ-ફાઈ ઈકોસિસ્ટમની ઝાંખી અને આંતરરાષ્ટ્રીય અનુભવો તથા વૈશ્વિક શ્રેષ્ઠ પદ્ધતિઓમાંથી મુખ્ય તારણો.
- ભારતમાં પબ્લિક વાઈ-ફાઈની વર્તમાન સ્થિતિનું મૂલ્યાંકન, જેમાં તેના સ્થાપનાના વલણો અને માંગની પેટર્નનો સમાવેશ થાય છે.
- દેશમાં પબ્લિક વાઈ-ફાઈના પ્રસારને અસર કરતા મુખ્ય મુદ્દાઓ અને પડકારોની ઓળખ.
- ગ્રામીણ વિસ્તારો, શહેરી કેન્દ્રો અને વધુ અવરજવર ધરાવતા સ્થળોએ વ્યવહારુ પબ્લિક વાઈ-ફાઈ મોડલ વિકસાવવા માટે કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારો, સ્થાનિક સંસ્થાઓ, SPs/ISPs અને ખાનગી સંસ્થાઓ જેવી મુખ્ય હિતધારકોની ભૂમિકાઓની તપાસ.
- ભારતીય પબ્લિક વાઈ-ફાઈ ઈકોસિસ્ટમમાં ઓથોરાઈઝેશન, ઓથેન્ટિકેશન, રોમિંગ અને બિલિંગ સિસ્ટમ સંબંધિત મુદ્દાઓની તપાસ.
- ભારતીય સંદર્ભમાં પબ્લિક વાઈ-ફાઈની ટકાઉપણું સુનિશ્ચિત કરવા માટે યોગ્ય સંભવિત પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ મહેસૂલ મોડલ્સનું વિશ્લેષણ.

આ પરામર્શ પત્ર TRAI ની વેબસાઈટ www.trai.gov.in પર મૂકવામાં આવ્યો છે. પરામર્શપત્ર પર હિતધારકોપાસેથી લેખિત મંતવ્યો ૨૫ મે ૨૦૨૬ સુધીમાં અને વળતા મંતવ્યો, જો કોઈ હોય તો, ૮ જૂન ૨૦૨૬ સુધીમાં મંગાવવામાં આવ્યા છે. મંતવ્યો ઈલેક્ટ્રોનિક સ્વરૂપે advbbpa@trai.gov.in પર મોકલી શકાય છે અને તેની એક નકલ jtadvbbpa-1@trai.gov.in પર મોકલવાની રહેશે. કોઈપણ સ્પષ્ટતા/માહિતી માટે, ડૉ. અબ્દુલ કાયુમ, એડવાઈઝર (બ્રોડબેન્ડ એન્ડ પોલિસી એનાલિસિસ), TRAI નો ટેલિફોન નંબર +૯૧-૧૧ ૨૦૯૦૭૭૫૭ પર સંપર્ક કરી શકાય છે.

કેન્દ્રીય ગૃહ મંત્રી અને સહકારિતા મંત્રી શ્રી અમિત શાહે પશ્ચિમ બંગાળના ગંગાસાગર ખાતે પૂજા-અર્ચના કરી અને અમર શહીદોને શ્રદ્ધાંજલિ અર્પણ કરી

દરેક ભારતીયને આપણા બહાદુર સુરક્ષાકર્મીઓના શૌર્ય પર ગર્વ છે, જેમણે અકલ્પનીય પડકારો અને દરેક અવરોધો હોવા છતાં, રાષ્ટ્રીય સુરક્ષાને તેમની સર્વોચ્ચ ફરજ બનાવી અને દેશ માટે પોતાના પ્રાણ ન્યોછાવર કર્યા



જ્ઞાન, ત્યાગ અને તપના પ્રતીક એવા મહર્ષિ કપિલનું જીવન દર્શન દેશના દરેક નાગરિક માટે પ્રેરણાસ્ત્રોત છે

કમલમ્,

કેન્દ્રીય ગૃહમંત્રી અને સહકારિતા મંત્રી શ્રી અમિત શાહે પશ્ચિમ બંગાળના ગંગાસાગર ખાતે પૂજા-અર્ચના કરી, રાષ્ટ્ર માટે સર્વોચ્ચ બલિદાન આપનારા અમર શહીદોને શ્રદ્ધાંજલિ અર્પણ કરી અને કપિલ મુનિ આશ્રમમાં મહર્ષિ કપિલની પૂજા કરી હતી. ઠ પર શ્રેણીબદ્ધ પોસ્ટમાં, શ્રી અમિત શાહે કહ્યું, ''બધા તીર્થ વારંવાર, ગંગાસાગર એક વાર! મને ગંગા અને સમુદ્રના પવિત્ર સંગમ એવા ગંગાસાગર ખાતે પૂજા કરવાનો લ્હાવો મળ્યો. જીવનદાયી મા ગંગાના આ પવિત્ર તીર્થસ્થળ પર મારું હૃદય અપાર શાંતિ અને આધ્યાત્મિક આનંદથી ભરાઈ ગયું. મા ગંગા દેશના લોકો પર પોતાના આશીર્વાદ વરસાવતા રહે.'' આપણા અમર શહીદોને શ્રદ્ધાંજલિ આપતા શ્રી અમિત શાહે કહ્યું, ''આજે ગંગાસાગર ખાતે, મેં રાષ્ટ્ર માટે સર્વોચ્ચ બલિદાન આપનારા આપણા અમર વીર જવાનોને આદરપૂર્વક વંદન અને શ્રદ્ધાંજલિ અર્પણ કરી. દરેક ભારતીયને આપણા બહાદુર સુરક્ષાકર્મીઓના શૌર્ય પર ગર્વ છે, જેમણે અકલ્પનીય પડકારો અને દરેક અવરોધ છતાં, રાષ્ટ્રીય સુરક્ષાને તેમની સર્વોચ્ચ ફરજ બનાવી અને દેશ માટે પોતાના પ્રાણ ન્યોછાવર કર્યા.'' લોકોના કલ્યાણ માટે પ્રાર્થના કરતા શ્રી અમિત શાહે કહ્યું, ''ગંગાસાગરના કપિલ મુનિ આશ્રમમાં, મેં મહર્ષિ કપિલ સમક્ષ પ્રાર્થના કરી અને દેશના લોકોના કલ્યાણ માટે પ્રાર્થના કરી. જ્ઞાન, ત્યાગ અને તપના પ્રતીક એવા ઋષિ કપિલનું જીવન દર્શન દરેક નાગરિક માટે પ્રેરણા છે.'' કેન્દ્રીય ગૃહ મંત્રી શ્રી અમિત શાહે કહ્યું, ''ગંગોત્રીમાં તેમના ઉદગમ સ્થાનથી લઈને ત્રિવેણી સંગમ પરના પવિત્ર સંગમ સુધી, અને છેક ગંગાસાગર સુધી જ્યાં માતા ગંગા સમુદ્રમાં વિલીન થાય છે, તે કરોડો ભક્તોના હૃદય અને આત્મામાં વસે છે.''

GST અને કસ્ટમ્સની સમસ્યાઓના ઝડપી ઉકેલ માટે DGTS દ્વારા વિશેષ પહેલ: પ્રિન્સિપલ એડીજી

ઔદ્યોગિક સંગઠનો અને શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ સાથે ગ્રાઉન્ડ લેવલ પર સંવાદ કરવાનો ઉદ્દેશ્ય

કમલમ્,

ડિરેક્ટોરેટ જનરલ ઓફ ટેક્સપેયર્સ સર્વિસીસ (DGTS), અમદાવાદ ઝોનલ યુનિટના પ્રિન્સિપલ એડિશનલ ડાયરેક્ટર જનરલ શ્રી સુમિત કુમારેર ૭ એપ્રિલ, ૨૦૨૬ના રોજ બપોરે ૩:૩૦ કલાકે સીજીએસટી (CGST) ઓફિસ, સુરતના કોન્ફરન્સ રૂમમાં પ્રેસ કોન્ફરન્સને સંબોધિત કરી હતી. શ્રી સુમિત કુમારે પોતાના સંબોધનમાં જણાવ્યું હતું કે તેઓ આ સપ્તાહે સુરત અને તેની આસપાસના વિસ્તારોના વ્યાપક પ્રવાસે રહેશે. આ સમયગાળા દરમિયાન, તેઓ વિવિધ ઔદ્યોગિક સંગઠનો, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ અને જીએસટી (GST) અધિકારીઓ સાથે બેઠકો યોજશે. આ પહેલનો પ્રાથમિક ઉદ્દેશ્ય જીએસટી અને કસ્ટમ્સને લગતા વ્યવહારુ અને નીતિગત પ્રશ્નોનો ગ્રાઉન્ડ લેવલ પર શક્ય તેટલી ઝડપથી ઉકેલ લાવવાનો છે. આ મુલાકાતનો હેતુ કરદાતાઓ સુધી પહોંચવાનો, તેમની ફરિયાદો સાંભળવાનો અને ઉકેલવાનો તથા દક્ષિણ ગુજરાતમાં ટેક્સ શિક્ષણની જરૂરિયાતો પર ચર્ચા કરવાનો છે. DGTS અમદાવાદ ઝોનલ યુનિટની વાર્ષિક કામગીરી અને સિદ્ધિઓનો અહેવાલ આપતા જણાવ્યું હતું કે છેલ્લા નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન, ડિરેક્ટોરેટ જનરલ ઓફ ટેક્સપેયર સર્વિસીસ (DGTS), અમદાવાદ ઝોનલ યુનિટ દ્વારા કર જાગૃતિ અને જાહેર આઉટરીચના ક્ષેત્રમાં નોંધપાત્ર સિદ્ધિઓ હાંસલ કરવામાં આવી છે. તેમના દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલા અહેવાલના મુખ્ય અંશો નીચે મુજબ છે:

- વ્યાપક આઉટરીચ કાર્યક્રમો: વિભાગે વર્ષ દરમિયાન ૧૦૦થી વધુ કરદાતા આઉટરીચ કાર્યક્રમોનું સફળતાપૂર્વક આયોજન કર્યું હતું.
- વિશાળ જાહેર સહભાગિતા: ઓનલાઈન અને ઓફલાઈન બંને માધ્યમો દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલી આ પહેલોમાં ૧,૦૦,૦૦૦ થી વધુ વ્યક્તિઓએ ભાગ લીધો હતો. જેમાં કોલેજના વિદ્યાર્થીઓની સક્રિય ભાગીદારી એક નોંધપાત્ર પાસું રહ્યું હતું.
- જાગૃતિ અને શિક્ષણ: આ સત્રોનો મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય સામાન્ય જનતાને શિક્ષિત કરવાનો અને પરોક્ષ કર પ્રણાલી (Indirect Taxes Ecosystem) અંગે તેમને માહિતગાર કરવાનો હતો.
- ફરિયાદ નિવારણ: આ કાર્યક્રમો કરદાતાઓ દ્વારા સામનો કરવામાં આવતી ટેક્સ સંબંધિત ફરિયાદોના નિવારણ માટે એક પ્લેટફોર્મ તરીકે સેવા આપે છે.
- GST 2.0 પહેલ: વિવિધ હિતધારકોના પ્રતિભાવોને આધારે, જીએસટી કાઉન્સિલે GST 2.0 હેઠળ ઘણા પરિવર્તનકારી સુધારાઓ રજૂ કર્યા છે. આ સંદર્ભમાં, સરકાર ભવિષ્યના પડકારોને ઉકેલવા અને ટેક્સ સિસ્ટમને વધુ સરળ બનાવવા માટે તેની પ્રતિબદ્ધતામાં અડગ છે.
- અતિથિ ૨.૦ એપ (Atithi 2.0 App): શ્રી સુમિત કુમારે જણાવ્યું હતું કે અતિથિ એપ (અતિથિ ૨.૦) એ ભારત સરકારના નાણાં મંત્રાલય હેઠળના સેન્ટ્રલ બોર્ડ ઓફ ઈનડાયરેક્ટ ટેક્સિસ એન્ડ કસ્ટમ્સ (CBIC) દ્વારા લોન્ચ કરવામાં આવેલી એક મોબાઈલ એપ્લિકેશન છે. આ એપ ખાસ કરીને ભારત આવતા અને જતી વખતે આંતરરાષ્ટ્રીય પ્રવાસીઓ માટે બેગેજ ડિક્લેરેશન પ્રક્રિયાને ડિજિટલ અને ઝડપી બનાવવા માટે તૈયાર કરવામાં આવી છે. તેનો હેતુ આંતરરાષ્ટ્રીય મુસાફરો માટે કસ્ટમ્સ ક્લિયરન્સનું ડિજિટાઈઝેશન કરવાનો છે. આ એપનો ઉપયોગ કરીને મુસાફરો અગાઉથી જ તેમના મોબાઈલ પર બેગેજ ડિક્લેરેશન કરી શકે છે.
- વ્યવહારુ સમસ્યાઓ: કરદાતાઓને તેમની રોજિંદી કામગીરીની સમસ્યાઓ સોશિયલ મીડિયા હેન્ડલ્સ અને મેઈલ દ્વારા DGTS અમદાવાદના ધ્યાન પર લાવવા પ્રોત્સાહિત કરવામાં આવે છે. સામાન્ય અને વ્યવહારુ સમસ્યાઓનું નિવારણ પ્રાથમિકતાના ધોરણે કરવામાં આવશે.

સેન્ટ્રલ બોર્ડ ઓફ ઈનડાયરેક્ટ ટેક્સિસ એન્ડ કસ્ટમ્સ (CBIC) દ્વારા ઓગસ્ટ ૨૦૧૫માં સ્થપાયેલ, DGTS કરદાતાઓની સુવિધા માટે તેની પ્રતિબદ્ધતાને સતત મજબૂત કરી રહ્યું છે. નવેમ્બર ૨૦૧૫ માં રચાયેલ અમદાવાદ ઝોનલ યુનિટ, ચાર મુખ્ય રાજ્યો—ગુજરાત, રાજસ્થાન, મધ્ય પ્રદેશ અને છત્તીસગઢ તેમજ કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશો દમણ અને દીવ અને દાદરા અને નગર હવેલીમાં કામગીરીનું નિરીક્ષણ કરે છે. આ ઝોનલ યુનિટ ત્રણ CGST ઝોન (અમદાવાદ, વડોદરા અને જયપુર), એક કસ્ટમ્સ ઝોન (ગુજરાત) અને એક સંયુક્ત CGST અને કસ્ટમ્સ ઝોન (ભોપાલ) ને આવરી લે છે, જેની હેઠળ કુલ ૨૫ એક્ઝિક્યુટિવ કમિશનરેટ કાર્યરત છે. વિભાગની કામગીરીના મુખ્ય ક્ષેત્રો અંગે જાણકારી આપતા જણાવ્યું હતું કે, કરદાતાઓ અને ઉચ્ચ કક્ષાના અધિકારીઓ વચ્ચે મહત્વપૂર્ણ કડી તરીકે કાર્ય કરી કરદાતાઓની ફરિયાદો ઉકેલવી અને નીતિગત માંગણીઓને ઉચ્ચ સ્તરે પહોંચાડવી. કરદાતા શિક્ષણ, ઈ-હેલ્પલાઈન, સેવોત્તમ અને કરદાતા સેવા કેન્દ્રો (ASK Centres) ની કામગીરી પર દેખરેખ રાખવી. સેવા વિતરણમાં સુધારો કરવા માટે ગ્રાહક સંતોષ સર્વેક્ષણો હાથ ધરવા. આરટીઆઈ (RTI) એક્ટ અને સત્તાવાર ભાષા (રાજભાષા) નીતિઓના અમલીકરણ પર દેખરેખ રાખવી અને ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ અને ઔદ્યોગિક સંગઠનો સાથે જાહેર આઉટરીચ બાબતે સંયુક્ત કાર્યક્રમોનું આયોજન કરવાનું છે. એ ઉલ્લેખનીય છે કે DGTS (અમદાવાદ ઝોનલ યુનિટ) મુખ્ય રાજ્યોમાં કરદાતાઓ અને વિભાગ વચ્ચે સેતુ તરીકે કામ કરે છે. શ્રી સુમિત કુમારની આ મુલાકાત સામાન્ય રીતે દક્ષિણ ગુજરાત અને ખાસ કરીને સુરતના કરદાતાઓ સુધી પહોંચવાનો વધુ એક પ્રયાસ છે.

કમલમ્, વિસનગર

સાંકળચંદ યુનિવર્સિટીના નૂતન કોલેજ ઓફ નર્સિંગ દ્વારા બી.એસી. નર્સિંગના સાતમા સેમિસ્ટરના વિદ્યાર્થીઓએ મેલેરિયા વિષે જાગૃતિ આવે એ હેતુથી કમાણા? ગામના લોકો સમક્ષ ૨૭-૪-૨૦૨૬ ના રોજ રેલી નું આયોજન કરી વિશ્વ મલેરીયા દિવસે ની ઉજવણી કરી હતી. જેમાં ૨૦૨૬ માં મેલેરિયા દિવસની થીમ છે, driven to end malaria: now we can now we must. રેલીનો મુખ્ય ઉદ્દેશ લોકોમાં મેલેરિયા અંગે જાગૃતિ ફેલાવવાનો હતો. આ રેલી માં કામાણા ગામાના સરપંચ હેમતુજી ઠાકોર અને ડેપ્યુટી સરપંચ ચેતનભાઈ પણ ઉપસ્થિત રહ્યા હતાં. રેલી દરમિયાન વિદ્યાર્થીઓએ બેનરો, પોસ્ટરો અને સૂત્રોચ્ચારો દ્વારા લોકોને સ્વચ્છતા અને મચ્છર નિયંત્રણ વિશે સમજાવ્યું. આ કાર્યક્રમ સામુદાયિક આરોગ્ય વિભાગ, નૂતન કોલેજ ઓફ નર્સિંગ દ્વારા આયોજિત કરવામાં આવ્યો હતો. સમગ્ર કાર્યક્રમ બધા માટે ખુબ જ અસરકારક રહ્યો હતે. આ કાર્યક્રમમાં નૂતન કોલેજ ઓફ નર્સિંગના ફેકલ્ટી પ્રો. બ્યુલા એસ એસ, ભૂમિકા પરમાર, ઉપસ્થિત રહ્યાં હતાં. કોલેજના પ્રિન્સિપાલ ડો. શિવાસુબ્રમણ્યમએ સામુદાયિક આરોગ્ય નર્સિંગના હેડ, કોલેજના પ્રો. બ્યુલાનો આભાર વ્યક્ત કર્યો હતો. જે બદલ સાંકળચંદ યુનિવર્સિટીના પ્રમુખ પ્રકાશભાઈ પટેલ, પ્રોવોસ્ટ ડો. પી. એમ. ઉદાણી, નૂતન કોલેજ ઓફ નર્સિંગના પ્રિન્સિપાલ ડો. શિવાસુબ્રમણ્યમ, વાઈસ પ્રિન્સિપાલ ડો. મહાલક્ષ્મી, પ્રો. બ્યુલા તેમજ તમામ ફેકલ્ટીએ વિદ્યાર્થીઓને અભિનંદન પાઠવ્યાં હતાં.

•Printer/Publisher/Owner & Editor : Mahesh N. Patel. •Printed At :-Capital Offset Plot No L 801/1, Gidc, Sector -28, Gandhinagar •Published - At A-3, Plot No R-13, Tanishq Complex, New Greencity, Sector-26, Gandhinagar (Gujarat) 382028